



MINISTER FUNDUSZY  
I POLITYKI REGIONALNEJ

MAŁGORZATA  
JAROSIŃSKA-JEDYNAK

data: 28 lipca 2020

znak sprawy: DSR-I.0210.8.2020.PP

IK: 1526387

telefon: (22) 273 76 46, Paulina Prędoła

e-mail: kpo@mfiipr.gov.pl

wg rozdzielnika

**Dotyczy: organizacji prac nad Krajowym Planem Odbudowy.**

Szanowni Państwo,

pragnę serdecznie podziękować Państwu za udział w wideokonferencji w sprawie Krajowego Planu Odbudowy (KPO) w dn. 22 lipca br. Mam nadzieję, że przedstawione informacje przybliżyły Państwu rozstrzygnięcia, jakie zapadły na ostatnim posiedzeniu Rady Europejskiej w sprawie Wieloletnich Ram Finansowych UE na lata 2021-2027 (w załączeniu prezentacja).

Zgodnie z omawianym na spotkaniu sposobem organizacji prac nad KPO, zapraszam Państwa do aktywnego włączenia się w proces. Z jednej strony będzie to wiązało się z identyfikacją projektów na poziomie regionalnym. Z drugiej będzie oznaczało udział w procesie weryfikacji i oceny oraz wypracowywania list projektów, które będą mogły się ubiegać o finansowanie w ramach europejskiego Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności (*Recovery and Resilience Facility – RRF*), jak również uczestniczenie w procesie tworzenia i konsultacji KPO.

Proces selekcji projektów będzie odbywał się w ramach specjalnie powołanych do tego grup roboczych, kierowanych przez przedstawicieli MFIPR. W skład grup wejdą przedstawiciele ministerstw, urzędów marszałkowskich oraz zewnętrzni eksperci. Przewidujemy możliwość dopraszania przedstawicieli NGO's, środowisk naukowych oraz partnerów społeczno-gospodarczych. Zadaniem grup będzie wypracowanie listy projektów mających największe szanse na otrzymanie wsparcia ze środków Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności.

W związku z powyższym zwracam się do Państwa z prośbą o przygotowanie **propozycji projektów** do Krajowego Planu Odbudowy (zgodnie z załączoną fiszką projektową). Wypełnione fiszki projektowe proszę przesałać na adres [KPO@mfi.pr.gov.pl](mailto:KPO@mfi.pr.gov.pl) do dnia **14 sierpnia 2020 r.**

Pragnę podkreślić, że reformy i inwestycje zawarte w KPO mają służyć przywróceniu potencjału wzrostu polskiej gospodarce osłabionej w następstwie kryzysu spowodowanego epidemią COVID-19, tak aby w dłuższej perspektywie wróciła na ścieżkę zrównoważonego i stabilnego wzrostu. Projekty powinny odpowiadać wymogom stawianym w projektach rozporządzeń unijnych, być gotowe do szybkiego uruchomienia oraz wykonalne. Ważne jest również, by proponowane przez poszczególne regiony projekty były wypracowywane wspólnie z lokalnymi samorządami terytorialnymi oraz interesariuszami społecznymi i gospodarczymi.

Odrębnym pismem skierowanym do Konwentu Marszałków zostaną Państwo poproszeni o wydelegowanie przedstawicieli urzędów marszałkowskich do prac w grupach roboczych ds. wyboru projektów KPO.

W załączeniu przekazuję materiały informacyjne dotyczące prac nad KPO.

Z poważaniem

Małgorzata Jarosińska-Jedynak

/podpisano elektronicznie/

#### **Załączniki:**

1. Organizacja prac nad Krajowym Planem Odbudowy
2. Załącznik nr 1 – Proponowana struktura
3. Załącznik nr 2 – Wymogi związane z identyfikacją projektów
4. Prezentacja z wideokonferencji w dn. 22 lipca br.

**Otrzymują:**

Pan Cezary Przybylski – Marszałek Województwa Dolnośląskiego;

Pan Piotr Całbecki – Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego;

Pan Jarosław Stawiarski – Marszałek Województwa Lubelskiego;

Pani Elżbieta Anna Polak – Marszałek Województwa Lubuskiego;

Pan Grzegorz Schreiber – Marszałek Województwa Łódzkiego;

Pan Witold Kozłowski – Marszałek Województwa Małopolskiego;

Pan Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego;

Pan Andrzej Buła – Marszałek Województwa Opolskiego;

Pan Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego;

Pan Artur Kosicki – Marszałek Województwa Podlaskiego;

Pan Mieczysław Struk – Marszałek Województwa Pomorskiego;

Pan Jakub Chelstowski – Marszałek Województwa Śląskiego;

Pan Andrzej Bętkowski – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego;

Pan Gustaw Marek Brzezina – Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego;

Pan Marek Woźniak – Marszałek Województwa Wielkopolskiego;

Pan Olgierd Geblewicz – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.



## Organizacja prac nad Krajowym Planem Odbudowy

### Informacje podstawowe<sup>1</sup>

#### Uwarunkowania unijne

- Komisja Europejska (KE) przedstawiła 27 maja 2020 r. pakiet działań służących odbudowie gospodarek europejskich dotkniętych kryzysem związanym z wpływem pandemii COVID-19. Jednym z działań jest **Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności** (*Recovery and Resilience Facility RRF*).
- Celem interwencji planowanej przez poszczególne kraje członkowskie w ramach *RRF* ma być przede wszystkim, po doraźnych działaniach związanych z reedukacją niepożądanych skutków społecznych i gospodarczych kryzysu wywołanego przez COVID-19, **wsparcie procesów konwergencji oraz odporności gospodarek poszczególnych krajów członkowskich w horyzoncie długoterminowym.**
- Podstawą uzyskania wsparcia w ramach instrumentu jest przedstawienie KE **Krajowego Planu Odbudowy (KPO)**. KPO musi być spójny z dokumentami przygotowywanymi w ramach procedury Semestru europejskiego (stanowi załącznik do Krajowego Programu Reform). Plan powinien określać reformy i inwestycje wzmacniające potencjał wzrostu i odporności gospodarczej i społecznej państwa oraz zwiększające spójność terytorialną. Realizacja KPO powinna również pozytywnie wpływać na zielone i cyfrowe przemiany społeczno-gospodarcze. Reformy i inwestycje wskazane w KPO muszą odpowiadać na wyzwania zidentyfikowane w kontekście europejskiego semestru, w tym w ramach Zaleceń Rady dla państw członkowskich (*Country Specific Recommendations – CSRs*) z lat 2019 i 2020.
- **W ramach RRF przewidziane jest do wykorzystania 672,5 mld EURO<sup>2</sup> na inwestycje i reformy w państwach członkowskich. Środki zostaną udostępnione państwom członkowskim w formie bezzwrotnego wsparcia w ramach zarządzania bezpośredniego w wysokości 312,5 mld EUR oraz w formie pożyczek do kwoty 360 mld EUR (proporcja 46,5%/53,5%). Wniosek o pożyczkę może zostać złożony wraz z planem lub w innym terminie (w tym drugim przypadku do wniosku będzie trzeba załączyć zmieniony KPO zawierający dodatkowe cele pośrednie i końcowe). Maksymalna wysokość pożyczki może wynieść do 6,8% dochodu narodowego brutto (DNB) danego państwa.**
- **Polska w ramach Instrumentu może otrzymać około 23 mld EUR (w cenach stałych) na granty i ok. 34,2 mld EUR (w cenach bieżących) na pożyczki.**

<sup>1</sup> Wg projektu Rozporządzenia 408 Regulation of the European Parliament and of the Council establishing a Recovery and Resilience Facility.

<sup>2</sup> Zgodnie z ustaleniami Rady Europejskiej, 17-21.07.2020 r.

- **70%** całości alokacji na **granty** w ramach RRF powinna zostać **przyznana w latach 2021-2022**. Pozostałe **30%** w całości do końca 2023 r. Płatności będą dokonywane do końca 2026 r.
- Z regulacji unijnych wynika, że **KPO może zostać przedstawiony KE od 15 października 2020 r.** (wraz z projektem budżetu) **do 30 kwietnia 2021** (lub 2022 r.). KE ma 2 miesiące na ocenę i podjęcie decyzji o wsparciu finansowym KPO.
- KPO powinien być złożony w formie załącznika do Krajowego Programu Reform.

#### Uwarunkowania krajowe

- Podstawowym dokumentem strategicznym na gruncie krajowym jest **Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR)**. KPO powinien więc stanowić rodzaj **dokumentu wdrożeniowego SOR** uwzględniającego zmieniające się uwarunkowania społeczno-gospodarcze, potencjalne zagrożenia masowe, w tym skutki pandemii COVID-19 oraz aktualne potrzeby rozwojowe kraju.
- KPO powinien również uwzględniać **podjęte już działania** na rzecz łagodzenia skutków kryzysu związanego z COVID-19 w ramach „**Tarczy antykryzysowej**”.
- Konieczne jest **zapewnienie spójności** dokumentu z **dokumentami przygotowywanymi na potrzeby aplikowania o środki UE w latach 2021-2027** – Umowa partnerstwa, programy operacyjne, dokument na potrzeby Funduszu Sprawiedliwej Transformacji, inne dokumenty wdrożeniowe. Dokument ma być spójny również z Krajowym Programem Reform oraz Krajowym Planem na rzecz Energii i Klimatu.

## Sposób organizacji prac

**Przygotowanie KPO będzie koordynowało MFIPR** we współpracy z resortami. Prace nad dokumentem wspomagać będzie **grupa robocza do spraw Krajowego Planu Odbudowy** powołana w ramach Międzyresortowego Zespołu do spraw Funduszy Unii Europejskiej<sup>3</sup>. Zakłada się również wsparcie ekspertów zewnętrznych.

W załączniku 1. Przedstawiono propozycję struktury KPO.

**Prace będą prowadzone etapami:**

### **I. Etap: określenie celów i priorytetów**

Na tym etapie przygotowane zostaną wnioski z diagnozy sytuacji społ.-gosp. Polski pokazujące wpływ COVID-19. Wskazane zostaną również wyzwania i priorytety dla Polski w powiązaniu z Zaleceniami w ramach semestru europejskiego oraz Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR). Określone zostaną wzajemne korelacje między

<sup>3</sup> Decyzja nr 2/2020 Przewodniczącego Międzyresortowego Zespołu do spraw Funduszy Unii Europejskiej z dnia 27 maja 2020 r. w sprawie powołania grupy roboczej do spraw Krajowego Planu Odbudowy.

wyzwaniami a wpływem COVID-19. Wskazane zostaną potrzeby niezbędne dla odbudowy gospodarki oraz wzmocnienia trwałości wzrostu gospodarczego.

#### *MFiPR we współpracy z MR*

Na podstawie diagnozy i wyzwań określone zostaną cele odbudowy społeczno-gospodarczej. Do celów przypisane zostaną kierunki wsparcia w zakresie reform oraz wsparcia inwestycyjnego. Określone zostaną wskaźniki oraz wstępne etapy realizacji (tzw. kamienie milowe).

#### *MFiPR*

Na tym etapie prowadzone będą również prace związane z identyfikacją projektów (projektów reform i projektów inwestycyjnych). W przypadku projektów związanych z reformami, powinny one obejmować okres 4 lat. W przypadku projektów inwestycyjnych – 7 lat<sup>4</sup>.

Resorty i urzędy marszałkowskie wstępnie zidentyfikują projekty, a następnie je zweryfikują wyłaniając tylko te projekty, które w największym stopniu przyczyniają się do realizacji określonych celów (powiązanie ze wskaźnikami) oraz wpływają na wymogi stawiane przez KE. Do MFiPR przesłane zostaną wypełnione przez resorty i urzędy marszałkowskie fiski projektowe (załącznik 2.).

#### *Wszystkie ministerstwa w zakresie swoich właściwości, urzędy marszałkowskie*

## **II. Etap: ocena projektów**

Przekazane przez resorty i urzędy marszałkowskie projekty będą podlegały ocenie pod kątem kompletności wskazanych w fiskach informacji oraz pod kątem wymogów wskazanych przez KE, szczególnie w Załączniku II do projektu Rozporządzenia ws. RRF:

- ✓ odpowiedź na wyzwania zidentyfikowane w ramach Zaleceń Rady dla państw członkowskich (Country Specific Recommendations – CSRs) z lat 2019 i 2020,
- ✓ wzmocnienie potencjału wzrostu,
- ✓ wzmocnienie potencjału tworzenia nowych miejsc pracy,
- ✓ wsparcie zmian w kierunku tzw. zielonej gospodarki,
- ✓ wzmocnienie cyfrowych zmian w społeczeństwie i gospodarce.

W trakcie procesu oceny będzie również brany pod uwagę wpływ danego projektu na przypisane do celów wskaźniki i kamienie milowe.

<sup>4</sup> Okres realizacji może się zmienić w zależności od wyników negocjacji rozporządzeń unijnych. W ustaleniach Rady Europejskiej z 17-21.07.2020 r. nie podniesiono kwestii horyzontu czasowego projektów wskazanych w KPO.

Ocena będzie dokonywana w ramach grup roboczych, w których skład wchodzić będzie zawsze przedstawiciel MFiPR, MR i MF. Pracami grup będą kierowali przedstawiciele Instytucji Zarządzających krajowymi programami operacyjnymi (IZ w MFiPR). W pracach będą brały udział właściwe resorty ze względu na ww. tematykę, tj. MRPiPS, MZ, MK, MASP, MC oraz przedstawiciele urzędów marszałkowskich. Prace w grupach będą wspierane ekspertami zewnętrznymi. Wyniki oceny projektów zostaną zaprezentowane na grupie roboczej ds. KPO.

*MFiPR, MR, MF, MRPiPS, MZ, MK, MAP, MC, przedstawiciele urzędów marszałkowskich*

### **III. Etap: przygotowanie ram finansowych oraz systemu realizacji**

Oszacowane zostaną całkowite koszty reform i inwestycji w podziale na źródła finansowania, w tym planowane wsparcie unijne. Nastąpi również analiza, na ile konieczne jest wnioskowanie o pożyczkę.

Dokonana zostanie analiza na ile szacowane koszty są uzasadnione w kontekście oczekiwanego wpływu na gospodarkę i zatrudnienie.

*MFiPR, MF*

Przygotowane zostaną rozwiązania w zakresie system wdrażania KPO, w jaki sposób monitorowane będą postępy wdrożeniowe, jak będzie wyglądała sprawozdawczość. Wskazanie rozwiązań organizacyjnych, mechanizmów i zakresu współpracy, podmiotów odpowiedzialnych. System wdrażania będzie opierał się na rozwiązaniach z polityki spójności.

Zweryfikowane zostaną wskaźniki oraz etapy wdrażania KPO.

*MFiPR*

### **IV. Etap: oszacowanie wpływu KPO oraz jego spójności**

Na tym etapie prowadzone będą analizy dot. wpływu KPO na wzmocnienie potencjału wzrostu, tworzenie miejsc pracy, odporność gospodarczą i społeczną, łagodzenie skutków gospodarczych i społecznych kryzysu, zwiększenie spójności i konwergencji gospodarczej, społecznej i terytorialnej oraz jego udział we wsparciu wyzwań oraz przemian ekologicznych i cyfrowych. Prace będą prowadzone przez ekspertów zewnętrznych.

*Eksperci zewnętrzni*

Na tym etapie będą również prowadzone prace związane z określeniem zakresu dodatkowych informacji niezbędnych do zamieszczenia w KPO (środki towarzyszące, dodatkowe informacje, wnioski o wsparcie pożyczki itp.)

*MFiPR we współpracy z resortami*



## Opiniowanie KPO

- W trakcie procesu przygotowywania dokumentu i jego opiniowania będzie prowadzony dialog z KE.
- Projekt KPO zostanie przekazany do opinii grupy roboczej ds. Krajowego Planu Odbudowy.
- Mimo braku konkretnych zapisów w rozporządzeniach unijnych odnośnie wymogów związanych z udziałem społeczeństwa, należy założyć, że projekt KPO będzie wymagał konsultacji społecznych (min. 30 dni). Konieczne będzie również uzgodnienie z GDOŚ zasadności przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (sooś). Należy przyjąć, że skoro wskazane w KPO projekty będą wynikały z krajowych dokumentów, to tym samym podlegały one już sooś (np. SOR, strategie zintegrowane, programy).
- Projekt dokumentu po konsultacjach społecznych zostanie przekazany ponownie grupie roboczej ds. Krajowego Planu Odbudowy do opinii.
- Po uwzględnieniu opinii grupy roboczej, dokument zostanie przekazany na komitety RM, a następnie, po przyjęciu przez RM, nastąpi przekazanie do KE.



## Załącznik 1.

### KRAJOWY PROGRAM ODBUDOWY

- proponowana struktura<sup>1</sup>

#### I. Uwarunkowania KPO wynikające z rozporządzeń KE oraz uwarunkowań krajowych.

*Warunki brzegowe dla wsparcia w ramach KPO w świetle rozporządzeń KE – potencjalne korzyści i zagrożenia. Powiązania między KPO a krajowymi dokumentami strategicznymi (Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju), semestrem europejskim (m.in. Zalecenia dla Polski, Krajowy Program Reform) i funduszami UE.*

#### II. Wpływ COVID-19 na sytuację społeczno-gospodarczą Polski.

*Skrócona diagnoza pokazująca zmiany wynikające z wpływu COVID-19. Analiza możliwego wpływu pandemii w dłuższej perspektywie.*

#### III. Wyzwania dla Polski.

*Na podstawie dokumentów związanych z semestrem europejskim, Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz innych dokumentów strategicznych wskazanie wyzwań i priorytetów, które w wyniku wpływu COVID 19 konieczne są do wsparcia w ramach KPO. Oszacowanie zakresu wpływu pandemii na poszczególne wyzwania. Opisanie potrzeb w poszczególnych wyzwaniach (np. kompleksowa reforma w określonej dziedzinie, wprowadzenie określonych rozwiązań, wsparcie inwestycyjne).*

Art. 15 Rozporządzenia: (a) wyjaśnienie, w jaki sposób należy rozwiązać odpowiednie wyzwania i priorytety właściwe dla poszczególnych krajów określone w kontekście europejskiego semestru

#### IV. Cele odbudowy społeczno-gospodarczej.

*Określenie celów głównych i pośrednich KPO w powiązaniu z celami krajowych dokumentów strategicznych (Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, inne strategie rozwoju, Krajowy Program Reform). Powinny one odpowiadać na zidentyfikowane wcześniej wyzwania. Celom powinny zostać przypisane reformy oraz kluczowe kierunki inwestycji wraz z ogólnym harmonogramem realizacji (max. 4 lata dla reform, max. 7 lat dla inwestycji).*

*Przyporządkowanie celom odpowiednich wskaźników i określenie ich wartości. Pokazanie istotnych etapów w realizacji poszczególnych celów – tzw. kamienie milowe.*

*Wskazanie kluczowych projektów reform i projektów inwestycyjnych.*

*Podstawowe obszary koncentracji (na podstawie przygotowanego przez KE Sprawozdania Krajowego dot. Polski) wsparcia to m.in.:*

- ✓ *wzrost umiejętności pracowników (edukacja, long-life learning, kompetencje cyfrowe itp.);*
- ✓ *dalsze zwiększanie aktywności zawodowej;*
- ✓ *likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia;*

<sup>1</sup> Wg projektu Rozporządzenia 408 Regulation of the European Parliament and of the Council establishing a Recovery and Resilience Facility.

- ✓ *lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym;*
- ✓ *poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia;*
- ✓ *innowacyjność gospodarki;*
- ✓ *transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji;*
- ✓ *infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej;*
- ✓ *ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności;*
- ✓ *poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych;*
- ✓ *wsparcie dialogu społecznego;*
- ✓ *dbanie o zrównoważony rozwój regionalny.*

*Przede wszystkim w powyższych obszarach należy szukać nie tylko samych projektów ale w powiązaniu z nimi rozwiązań, które umożliwią ich wdrożenie (legislacyjnych, organizacyjnych, systemów finansowania krajowego, itp.).*

Art. 15 Rozporządzenia: (d) przewidywane kamienie milowe, cele i orientacyjny harmonogram realizacji reform w maksymalnym okresie czterech lat oraz inwestycji w maksymalnym okresie siedmiu lat  
e) przewidywane projekty inwestycyjne i powiązany okres inwestycyjny

**V. Wpływ planowanych interwencji na rozwój społeczno-gospodarczy i terytorialny.**

*Wskazanie w jaki sposób KPO wzmacnia podstawy wzrostu gospodarczego i powstawanie nowych miejsc pracy. Określenie jakimi środkami zostanie osiągnięty wpływ na poszczególne elementy.*

*Wskazanie na ile zaplanowane działania wzmocnią odporność gospodarczą i społeczną i złagodzią skutki kryzysu.*

*W jaki sposób wpłyną na zwiększenie spójności i konwergencji gospodarczej, społecznej i terytorialnej.*

*Wskazanie na ile poszczególne rozwiązania na trwałe wpłyną na zmiany strukturalne w administracji lub na zmiany strukturalne odpowiednich polityk.*

Art. 15 Rozporządzenia: (b) wyjaśnienie, w jaki sposób plan wzmacnia potencjał wzrostu, tworzenie miejsc pracy i odporność gospodarczą i społeczną danego państwa członkowskiego, łagodzi skutki gospodarcze i społeczne kryzysu oraz jego wkład w zwiększenie spójności i konwergencji gospodarczej, społecznej i terytorialnej

**VI. Wpływ planowanych interwencji na przemiany ekologiczne oraz cyfrowe gospodarki i społeczeństwa.**

*Opisanie, w jaki sposób planowana interwencja trwale przyczyni się do realizacji celów Europy związanych z neutralnością klimatyczną do 2050 r., przyspieszy transformację cyfrową.*

Art. 15 Rozporządzenia: (c) wyjaśnienie, w jaki sposób środki zawarte w planie mają przyczynić się do ekologicznych i cyfrowych przemian lub do wynikających z nich wyzwań

#### **VII. Ramy finansowe.**

*Oszacowanie całkowitego kosztu reform i inwestycji w podziale na źródła finansowania, w tym planowane wsparcie unijne. W przypadku projektów już realizowanych, wskazanie czy działania są finansowane z środków UE (jeśli tak, to w jakim zakresie).*

*Analiza na ile szacowane koszty są uzasadnione w kontekście oczekiwanego wpływu na gospodarkę i zatrudnienie.*

Art. 15 Rozporządzenia: (f) szacowany całkowity koszt reform i inwestycji objętych przedłożonym planem naprawy i odporności (zwany również „szacowanym całkowitym kosztem planu naprawy i odporności”), poparty odpowiednim uzasadnieniem oraz sposób, w jaki jest on proporcjonalny do oczekiwanego wpływu w sprawie gospodarki i zatrudnienia

g) w stosownych przypadkach informacje o istniejącym lub planowanym finansowaniu unijnym

#### **VIII. Inne czynniki warunkujące realizację wsparcia.**

*Wskazanie czynników, które mogą wspierać realizację KPO – np. działania wynikające z Tarczy antykryzysowej, działania usprawniające proces inwestycyjny, rozwiązania systemowe.*

Art. 15 Rozporządzenia: (h) środki towarzyszące, które mogą być potrzebne

#### **IX. Ocena spójności KPO.**

Art. 15 Rozporządzenia: (i) uzasadnienie spójności planu odbudowy i odporności

#### **X. System realizacji.**

*Należy opisać jak wygląda system wdrażania KPO, w jaki sposób monitorowane będą postępy wdrożeniowe, jak będzie wyglądała sprawozdawczość. Wskazanie rozwiązań organizacyjnych, mechanizmów i zakresu współpracy, podmiotów odpowiedzialnych. Wskazanie etapów wdrażania KPO.*

Art. 15 Rozporządzenia: (j) ustalenia dotyczące skutecznego wdrożenia planu odbudowy i odporności przez dane państwo członkowskie, w tym proponowane etapy i cele oraz powiązane wskaźniki

#### **XI. Wniosek o wsparcie pożyczki i dodatkowe etapy.**

Art. 15 Rozporządzenia: (k) w stosownych przypadkach, wniosek o wsparcie pożyczki i dodatkowe etapy, o których mowa w art. 12 ust. 2 i 3, oraz ich elementy

#### **XII. Dodatkowe informacje.**

Art. 15 Rozporządzenia: (l) wszelkie inne istotne informacje.



## Załącznik 2. Wymogi związane z identyfikacją projektów

Projekty inwestycyjne oraz projekty wprowadzające reformy w określonych dziedzinach powinny łagodzić skutki wpływu COVID-19 oraz wzmacniać odporności gospodarki i społeczeństwa na szoki, przy czym powinny wzmacniać potencjał wzrostu gospodarczego, w szczególności jego trwałość; wzmacniać potencjał tworzenia nowych miejsc pracy; wspierać zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki; wzmacniać cyfrowe zmiany w gospodarce i społeczeństwie.

Podstawowe obszary koncentracji (m.in. na podstawie przygotowanego przez KE Sprawozdania Krajowego dot. Polski) wsparcia to m.in.:

- ✓ wzrost umiejętności pracowników (edukacja, long-life learning, kompetencje cyfrowe itp.);
- ✓ dalsze zwiększanie aktywności zawodowej;
- ✓ likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia;
- ✓ lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym;
- ✓ poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia;
- ✓ innowacyjność gospodarki;
- ✓ transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji;
- ✓ infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej;
- ✓ ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności;
- ✓ poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych;
- ✓ wsparcie dialogu społecznego;
- ✓ dbanie o zrównoważony rozwój regionalny.

Przedstawione projekty (regulacyjne, organizacyjne, inwestycyjne itp.) powinny więc dotyczyć powyższych obszarów.

Ważne jest, by zidentyfikowane projekty w jak największym stopniu przyczyniały się do wzmocnienia gospodarki, a ich efekty miały charakter trwały. Ważne jest zatem na ile dany projekt będzie wspierał cele wskazane w KPO i wpływał na poszczególne wskaźniki.

Projekty związane z reformami powinny obejmować okres 4 lat, a w przypadku projektów inwestycyjnych – max. 7 lat.

1. Opis projektów powinien zawierać w szczególności następujące elementy:

## Fiszka projektu

1. Nazwa projektu:	Data sporządzenia fiszki:
2. Zakres i cel projektu (max. 10 zdań):	
3. Powiązanie z dokumentami związanymi z semestrem europejskim (m.in. Zalecenia dla Polski) oraz z dokumentami krajowymi (wskazanie dokumentów oraz kierunków interwencji lub priorytetu, zalecenia):	
4. Obszar wsparcia. Wybrać z poniższych i ew. doprecyzować:	
<input type="checkbox"/> wzrost umiejętności pracowników;	
<input type="checkbox"/> dalsze zwiększanie aktywności zawodowej;	
<input type="checkbox"/> likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia;	
<input type="checkbox"/> lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym;	
<input type="checkbox"/> poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia;	
<input type="checkbox"/> innowacyjność gospodarki;	
<input type="checkbox"/> transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji;	
<input type="checkbox"/> infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej;	
<input type="checkbox"/> ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności;	
<input type="checkbox"/> poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych;	
<input type="checkbox"/> wsparcie dialogu społecznego;	
<input type="checkbox"/> dbanie o zrównoważony rozwój regionalny.	
5. Przewidywane efekty (max. 3 zdania):	6. Wskaźniki:
7. Analiza wpływu projektu na:	
a) realizację CSRs:	b) wzmocnienie potencjału wzrostu:
c) wzmocnienie potencjału tworzenia miejsc	d) wspieranie systemów przyjaznych dla środowiska i



pracy:	klimatu:
e) wspieranie systemów wzmacniających cyfrowe zmiany w społeczeństwie i gospodarce:	
<b>8. Okres realizacji projektu:</b>	
<b>9. Etapy realizacji inwestycji (lub reformy) istotne dla powodzenia planowanej interwencji (tzw. kamienie milowe)</b>	
<b>10. Szacunkowe koszty:</b>	
a) ogólny koszt:	b) źródła finansowania:
c) wielkość już zaangażowanych środków unijnych (wskazanie funduszu):	d) planowane zaangażowanie środków unijnych (wskazanie funduszu):
<b>11. Podmiot odpowiedzialny za realizację:</b>	<b>12. Osoba do kontaktu:</b>

2. **Każdy projekt będzie podlegał ocenie pod kątem kompletności wskazanych w fiskach informacji oraz pod kątem ww. wymogów KE.**

Ocena będzie dokonywana w ramach grup roboczych, w których skład wchodzić będzie zawsze przedstawiciel MFiPR, MR i MF. Pracami grup będą kierowali przedstawiciele Instytucji Zarządzających krajowymi programami operacyjnymi (IZ w MFiPR). W pracach będą brały udział właściwe resorty ze względu na ww. tematykę, tj. MRPiPS, MZ, MK, MAP, MC oraz przedstawiciele urzędów marszałkowskich. Prace w grupach będą wspierane ekspertami zewnętrznymi. Wyniki oceny projektów zostaną zaprezentowane na grupie roboczej ds. KPO.

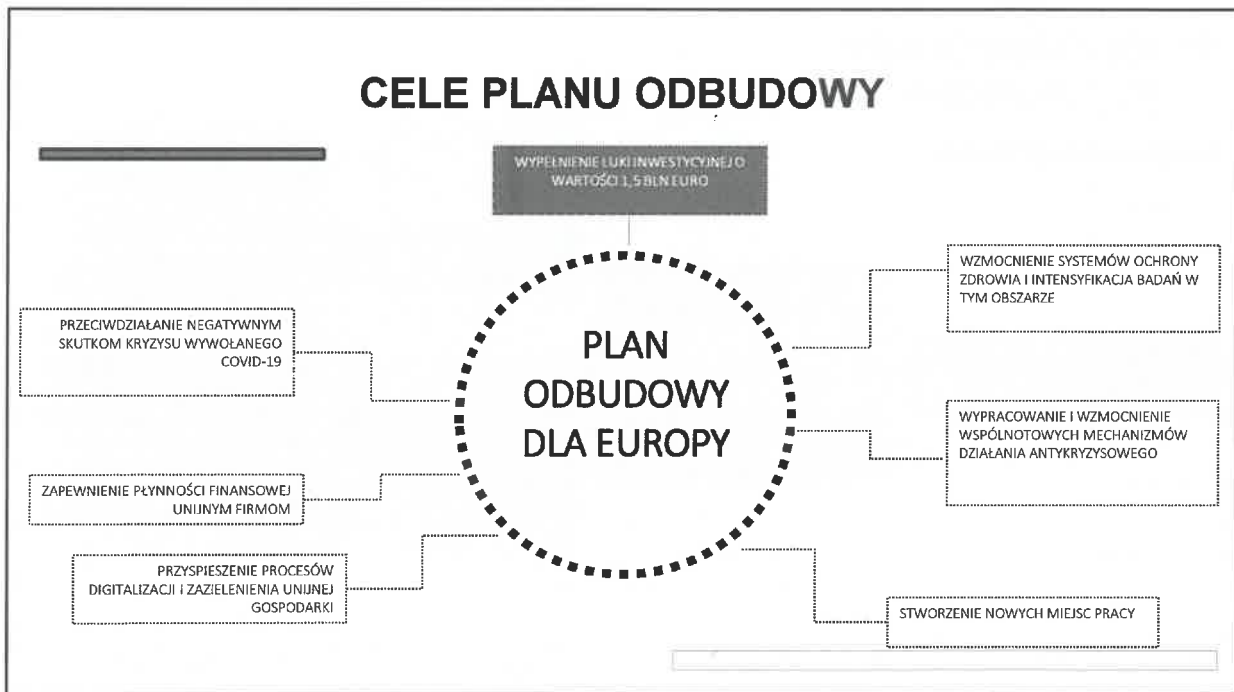


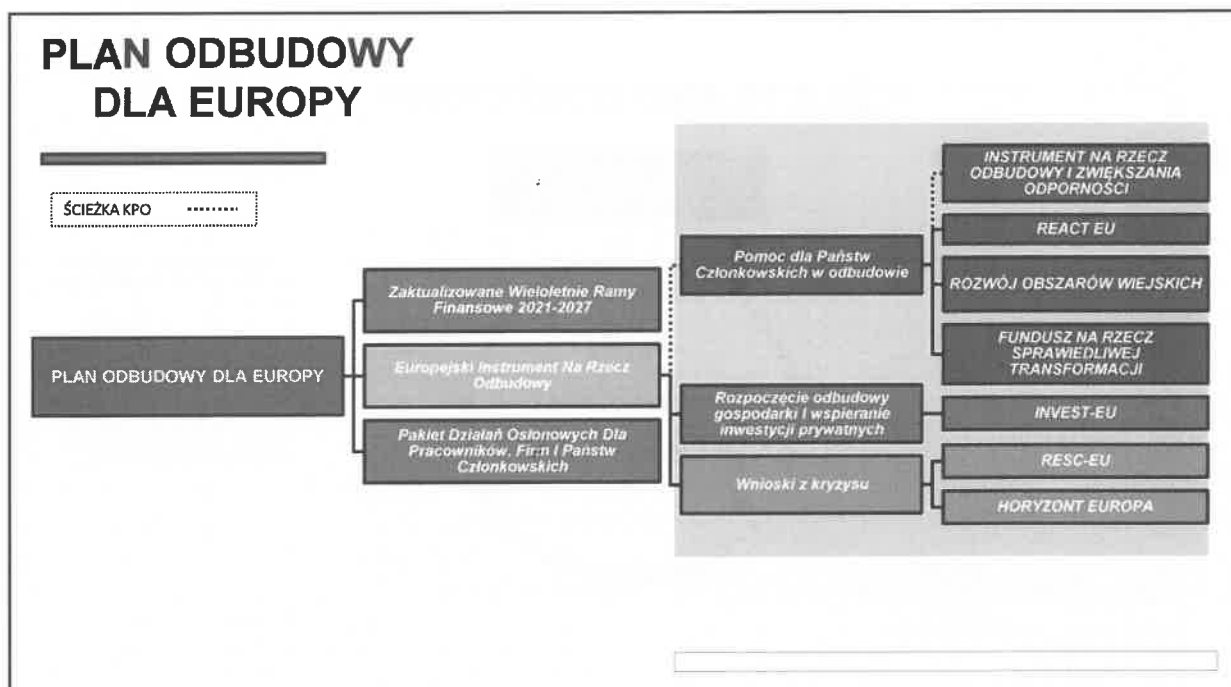
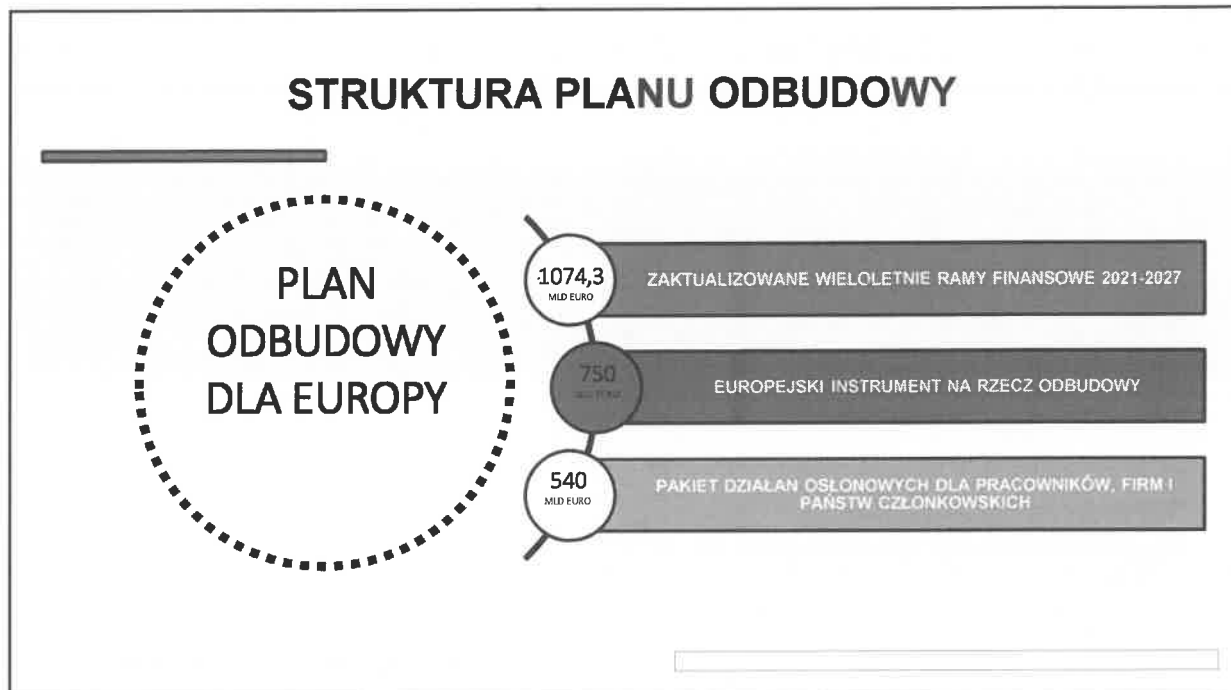
załącznik 1.4

PLAN ODBUDOWY DLA EUROPY, CZYLI  
NOWE INICJATYWY UE W ZAKRESIE WALKI  
ZE SKUTKAMI KRYZYSU GOSPODARCZEGO

**Małgorzata Jarosińska-Jedynak**  
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ





## INSTRUMENT NA RZECZ ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI

RECOVERY AND RESILIENCE FACILITY - RRF

**Cel RRF:** Odbudowa gospodarki i zapobieganie wzrostowi różnic gospodarczych w UE po kryzysie

### Główne cechy RRF:

- największy z zaproponowanych instrumentów wsparcia w ramach Funduszu Odbudowy - wysokość środków: 672,5 mld EUR
- wsparcie **reform** oraz **inwestycji publicznych**
- do **100% dotacji** ze środków UE
- tymczasowy charakter

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

## INSTRUMENT NA RZECZ ODBUDOWY I ZWIĘKSZANIA ODPORNOŚCI

MLD EURO

RECOVERY AND RESILIENCE FACILITY - RRF

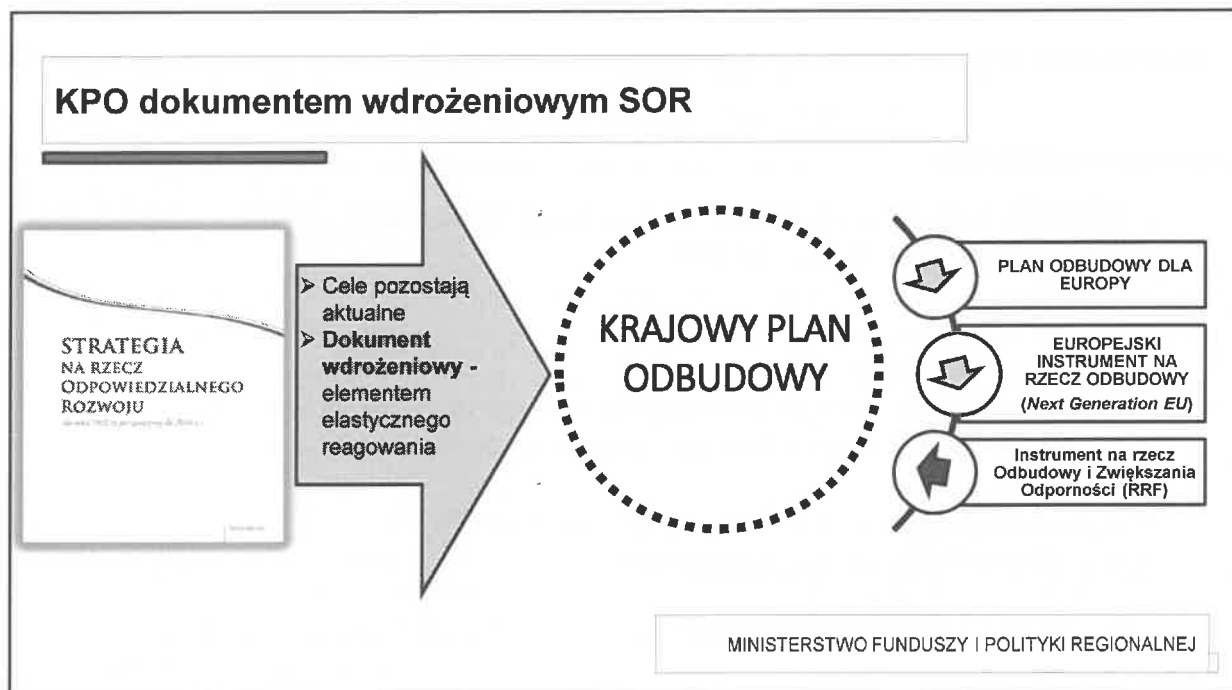
KLUCZ ALOKACJI ŚRODKÓW

30% ŚRODKÓW W OPARCIU O KLUCZ  
BAZUJĄCY NA DANYCH  
MAKROEKONOMICZNYCH DO 2019 R. ORAZ Z  
LAT 2020-2021 (ZMIANA PKB)

70% ŚRODKÓW W OPARCIU O KLUCZ  
ALOKACJI BAZUJĄCY NA DANYCH  
MAKROEKONOMICZNYCH DO 2019 R.

W TAKIM WARIANCIE POLSCE PRZYPADA OK.  
**23,0 MLD EURO**

DOTACJE  
**312,5**  
MLD EURO



## Reformy i inwestycje w Krajowym Planie Odbudowy (KPO)

KPO - dokument planistyczny przy realizacji **reform** oraz **inwestycji**, który stanowi podstawę ubiegania się o wsparcie z RRF.

Horyzont czasowy reform (zgodnie z wyjściową propozycją KE) = max 4 lata.

Horyzont czasowy inwestycji (zgodnie z wyjściową propozycją KE) = max 7 lat (?).

Zakres przedmiotowy reform/inwestycji jest szeroki, obejmuje niemal wszystkie dziedziny gospodarki.

Zakres przedmiotowy reform/inwestycji warunkowany przez treść Zaleceń Rady dla p.c. (Country Specific Recommendations- CSRs) z lat 2019 i 2020.

Wymagana jest zgodność z KPEiK, Planami Sprawiedliwej Transformacji, KPR 2021/2022, a także powiązanie z SOR.

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

## Zalecenia Rady (CSRs) dla PL z 2019

- Zwiększenie efektywności wydatków publicznych
- Zapewnienie adekwatnej wysokości przyszłych świadczeń emerytalnych i stabilności systemu emerytalnego (podwyższanie rzeczywistego wieku przejścia na emeryturę; reforma preferencyjnych systemów emerytalno-rentowych)
- Zwiększenia uczestnictwa w rynku pracy (lepszy dostęp do opieki nad dziećmi i do opieki długoterminowej, działania na rzecz trwałych form zatrudnienia)
- Wspieranie wysokiej jakości edukacji i rozwijanie umiejętności (kształcenie dorosłych)
- Wzmocnienie innowacyjności gospodarki (wspieranie instytucji badawczych, lepsza współpraca instytutów- przedsiębiorstwa)
- Inwestycje (innowacje, transport, infrastruktura energetyczna i cyfrowa, czysta energia, opieka zdrowotna)
- Lepsza jakość regulacji (konsultacje społeczne i publicznych)

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

## Zalecenia Rady (CSRs) dla PL z 2020 – odpowiedź na kryzys COVID-19

- Rozważna polityka budżetowa (zdolność obsługi zadłużenia, zwiększenie inwestycji)
- Poprawa dostępności, odporności i skuteczności systemu ochrony zdrowia (usługi e-zdrowia)
- Poprawa elastycznych form organizacji pracy i pracy w zmniejszonym wymiarze czasu
- Lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych
- Podnoszenie umiejętności cyfrowych (przedsiębiorstwa, administracja)
- Zapewnienia przedsiębiorstwom dostępu do finansowania
- Inwestycje wspierające odbudowę gospodarki (zielona i cyfrową transformacja infrastruktura cyfrowa, czyste i wydajne wytwarzanie i wykorzystanie energii, zrównoważony transport)
- Poprawa klimatu inwestycyjnego (niezależność sądów)
- Skuteczne konsultacje publicznych i zaangażowanie partnerów społecznych w proces kształtowania polityki

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

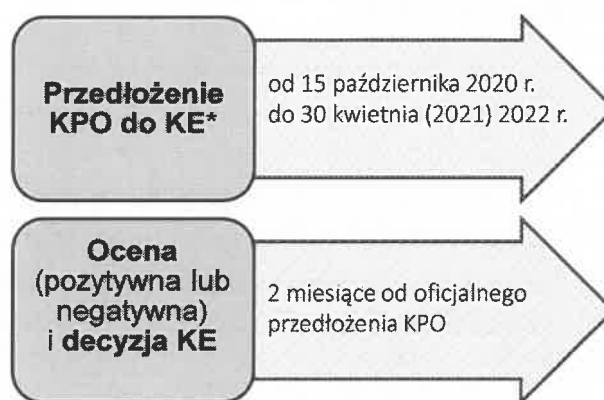
## Organizacja prac



MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

## Etapy prac nad KPO

### Etapy prac:



\* Przedłożenie w formie załącznika do KPR. Będzie możliwość rewizji już złożonego planu w razie uzasadnionej potrzeby.

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ



## Ocena projektów do KPO

### Analiza wpływu projektu na:

- realizację CSRs (2019 i 2020);
- potencjał wzrostu;
- potencjał tworzenia miejsc pracy;
- zmiany w kierunku „zielonej gospodarki”;
- zmiany cyfrowe w społeczeństwie i gospodarce.

### Ważne!

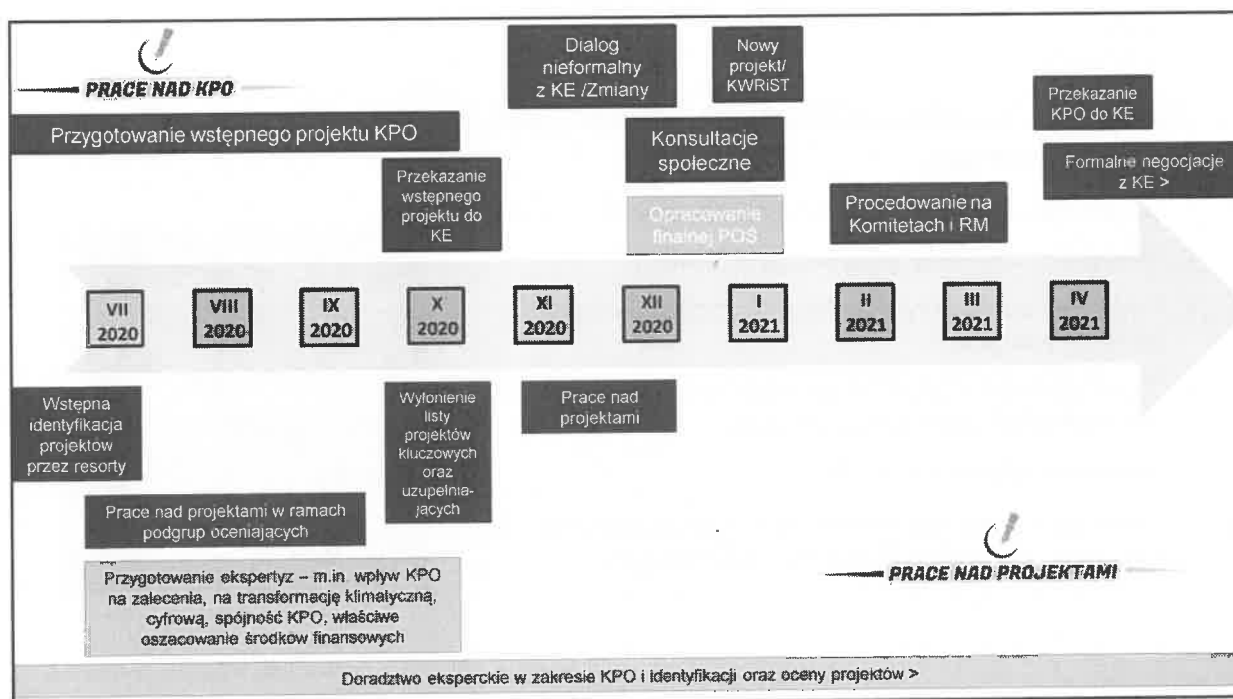
- istotność dla neutralności klimatycznej i/lub transformacji cyfrowej;
- wartość publiczną, jaką tworzy projekt;
- wykonalność projektu;
- ew. możliwość sfinansowania wstępnej realizacji projektu.

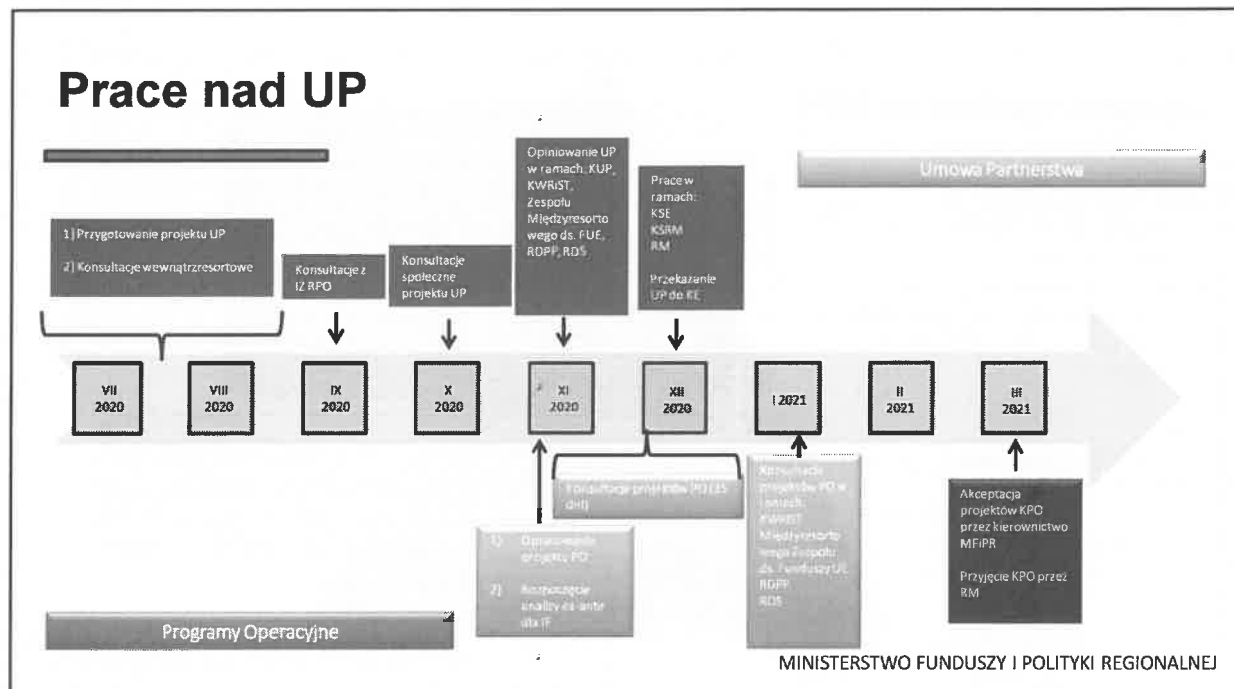
Międzyresortowy Zespół  
ds. Funduszy Unii  
Europejskiej w MFiPR

Grupa robocza ds.  
Krajowego Planu  
Odbudowy

Grupy tematyczne do oceny projektów  
(przedstawiciele: IZ, właściwych resortów,  
województw, eksperci zewnętrzni)

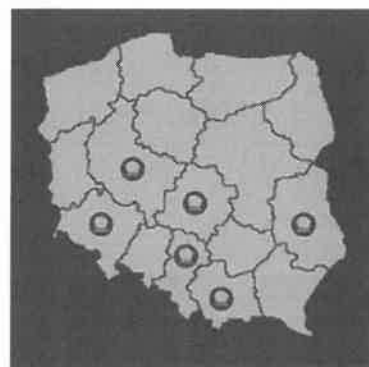
MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ





## Fundusz Sprawiedliwej Transformacji – założenia

- Część Wieloletnich Ram Finansowych na lata 2021-2027
- Wdrażany w formule zarządzania dzielonego
- Formalnie powiązany z polityką spójności, de facto odrębny instrument
- Cel: **łagodzenie skutków społeczno-gospodarczych transformacji we wszystkich p.cz.**
- Współfinansowanie krajowe
- Propozycja Rady zakłada budżetu FST na poziomie 10 mld euro, co dla Polski oznacza **3,5 mld euro**



MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

## Harmonogram prac Zespołu – TPST, Program Operacyjny

Do końca stycznia 2021 – przygotowanie i zatwierdzenie TPST przez regiony i przekazanie ich do MFIPR (wraz z OOS)

Do połowy lutego 2021 – uzgodnienie TPST przez MFIPR

I połowa kwietnia 2021 – przyjęcie przez RM TPST i Programu Operacyjnego i przekazanie ich do KE do negocjacji



Do końca stycznia 2021 – przygotowanie i zatwierdzenie Programu Operacyjnego do FST przez MFIPR

Marzec 2021 – przedłożenie TPST i Programu Operacyjnego (KSE, SKRM, RM)

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

## Regiony w procesie przygotowywania Krajowego Planu Odbudowy

### I. Propozycje projektów (do 14.08.2020 r.)

1. wypracowane wspólnie z innymi jst oraz podmiotami społeczno-gospodarczymi regionu
2. rozwiązujące problem, jaki jest identyfikowany w regionie w kontekście zmian strukturalnych, jakie są konieczne w regionie
3. spełniające wymogi wskazane w rozporządzeniach –realizacja CSR, zmiany w kierunku „zielonej” oraz cyfrowej gospodarki, wzmacnianie potencjału wzrostu i tworzenia nowych miejsc pracy
4. gotowość do szybkiego uruchomienia i wykonalność

### II. Prace nad weryfikacją projektów (przedstawiciele w grupach tematycznych)

### III. Udział w konsultacjach KPO

MINISTERSTWO FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

MINISTERSTWO FUNDUSZY  
I POLITYKI REGIONALNEJ



[www.gov.pl/web/  
fundusze-regiony](http://www.gov.pl/web/fundusze-regiony)



@MFIPR\_GOV\_PL

**Dziękuję za uwagę**



@MinisterstwoFunduszy  
iPolitykiRegionalnej



#wspolna2przez4

**Wyciąg z protokołu Nr 188/20  
posiedzenia Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
w dniu 13 sierpnia 2020 r.**

**„W posiedzeniu udział wzięli:**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>1. Władysław Ortyl</b>   | - Marszałek Województwa Podkarpackiego       |
| <b>2. Ewa Draus</b>         | - Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego   |
| <b>3. Stanisław Kruczek</b> | - Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego |
| <b>4. Anna Huk</b>          | - Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego |

**Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Lesław Majkut            | - Sekretarz Województwa  |
| 2. Aneta Flis               | - Dyrektor Kancelarii Zarządu  |
| 3. Waldemar Dzień           | - Z-ca Dyrektora Departamentu Budżetu i Finansów                         |
| 4. Wojciech Magnowski       | - Dyrektor Departamentu Zarządzania RPO                                  |
| 5. Wioletta Rejman          | - Dyrektor Departamentu Promocji, Turystyki<br>i Współpracy Gospodarczej |
| 6. Emilia Kojtych – Lichota | - Z-ca Dyrektora Departamentu Rozwoju<br>Regionalnego                    |
| 7. Robert Kłak              | - Kierownik Biura Zarządu (protokołowanie)                               |

Otwarcia 188. posiedzenia Zarządu Województwa Podkarpackiego VI kadencji dokonał i przewodniczył obradom **Marszałek Województwa Podkarpackiego – Władysław Ortyl**.

Marszałek Województwa przedstawił porządek obrad w następującym brzmieniu:

- I. **Przyjęcie porządku obrad.**
- II. **Informacja w sprawie przyjęcia listy propozycji projektów możliwych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy.**

/.../

**Ad. II. Informacja w sprawie przyjęcia listy propozycji projektów możliwych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy.**

**Wojciech Magnowski** – Dyrektor Departamentu Zarządzania RPO przedstawił informację w sprawie przyjęcia listy propozycji projektów możliwych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy, o treści jak w załączniku.

informacja Departamentu RP – zał. nr 1

**Władysław Ortyl** – Marszałek Województwa poinformował, że przyjęta przez Zarząd Województwa lista zgłoszonych propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zostanie poddana konsultacjom społecznym. Następnie lista ta zostanie przesłana do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej. Praca nad projektami będzie trwała do końca roku. Będą je oceniały powołane do tego zespoły – jest ich 7, a członkiem jednego z nich, zajmującego się transportem, jest Pan Paweł Wais – Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego. Każde województwo ma w tych zespołach swojego przedstawiciela.

Dyrektor **Wojciech Magnowski** poinformował, że lista propozycji projektów możliwych do zgłoszenia do KPO jest zgrupowana na bazie departamentów, które zgłaszały poszczególne zadania. Omówił propozycje projektów, zgodnie z załącznikiem do ww. informacji. Po przyjęciu przez Zarząd Województwa ww. listy, zostanie ona poddana konsultacjom społecznym; proponuje się, aby trwały one do 18 sierpnia br. Natomiast do 20 sierpnia br. lista projektów wraz z załączonymi fiskami, opisującymi te zadania zostanie przekazana do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, uzupełniona również o inne elementy, wskazując, że są to istotne aspekty do dyskusji w gronie poszczególnych grup roboczych, które wypracowywać będą zadania do ujęcia w Krajowym Planie Odbudowy.

Dyrektor **Wojciech Magnowski** poinformował, że Krajowy Plan Odbudowy jest instrumentem niespotykanym, specyficznym, który finansowany jest ze źródeł niestandardowych, które pozyskiwane będą poprzez emisję obligacji na poziomie europejskim. Dodał, że Departament Zarządzania RPO zajmuje się Regionalnym Programem Operacyjnym, pracownicy finansowani są ze środków pomocy technicznej, w związku z tym zaangażowanie departamentu w dalsze prace nad Krajowym Planem Odbudowy będzie niemożliwe i zadania te powinien przejąć inny departament. Najbardziej właściwym byłby Departament Rozwoju Regionalnego, który powinien angażować się przede wszystkim w proces grup roboczych.

**Władysław Ortyl** – Marszałek Województwa zaznaczył, że po analizie ww. propozycji należy stwierdzić, że przedstawiony został komplet projektów i działań, począwszy od działań edukacyjnych, po działania związane z infrastrukturą w ramach ochrony zdrowia.

Pan Marszałek Ortyl przypomniał, że przygotowane zostały, przez Podkarpackie Biuro Planowania Przestrzennego, dwie ekspertyzy pokazujące stopień zwodociągowania i skanalizowania województwa. Dokumenty te będą bazą m.in. do wpisania do RPO priorytetów czy działań z tego zakresu. W związku z tym Departament Rolnictwa, Geodezji i Gospodarki Mieniem powinien szczegółowo zająć się tym tematem, będąc w kontakcie ze spółką Wody Polskie i przygotować kompleksowy projekt związany z gospodarką wodno – ściekową.

Marszałek Władysław Ortyl poinformował, że od momentu rozpoczęcia konsultacji społecznych ww. propozycji projektów, koordynację prac nad Krajowym Planem Odbudowy przejmie Departament Rozwoju Regionalnego. Pan Marszałek dodał, że w najbliższym czasie wyda zarządzenie na mocy którego powołany zostanie zespół ds. identyfikacji projektów w ramach KPO. W skład zespołu powinni wchodzić m.in.: Dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego jako przewodniczący, z - ca dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego, dyrektor Departamentu Zarządzania RPO, dyrektor Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, dyrektor Departamentu Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej, dyrektor Departamentu Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej, dyrektor Departamentu Rolnictwa, Geodezji i Gospodarki Mieniem, przedstawiciel Kancelarii Zarządu oraz pozostali dyrektorzy departamentów, którzy złożyli propozycje projektów do KPO. Zwrócił się do Sekretarza Województwa o przygotowanie projektu zarządzenia.

Pan Marszałek przypomniał, że przygotowana została przez Pana Marcina Fijołka – Z-cę Dyrektora Departamentu Organizacyjno – Prawnego, tzw. „piątka dla Podkarpacia” – projekty do realizacji najbardziej istotne dla naszego województwa, w związku z tym należałoby również przeanalizować te projekty pod kątem KPO.

**Ewa Draus** – Wicemarszałek Województwa

Odniosła się do projektów związanych z gospodarką wodno – ściekową, zwłaszcza na południu województwa i zaznaczyła, że powinien to być projekt sieciowy dla naszego województwa. Trudno będzie realizować tego typu działania na szerszym obszarze w porozumieniu tylko z gminami, gdyż będzie to bardzo obciążające dla ich budżetów, a poza tym poszczególne gminy mają swoje plany. W związku z tym projekt sieciowy,

który byłby realizowany ze spółką Wody Polskie czy też Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, byłby korzystnym rozwiązaniem.

Pani Marszałek zaznaczyła, że trzeba mieć świadomość, że dofinansowanych zostanie tylko kilka projektów w skali województwa (2-3 projekty), gdyż na poziomie kraju dofinansowanie otrzyma ok 40 projektów, w związku z tym w zakresie transportu czy zdrowia można byłoby opracować program, który grupowałby wszystkie ważne inicjatywy w jeden parasolowy projekt.

**Stanisław Kruczek** – Członek Zarządu Województwa

Zauważył, że należałoby stworzyć parasolowy program dotyczący odbudowy sieci dróg wojewódzkich, który pozwoliłby na odnowę nawierzchni dróg. Wiele z tych dróg jest w dużo gorszym stanie niż sieć dróg powiatowych. Województwa nigdy nie będzie stać na to, aby ich remonty przeprowadzić ze środków budżetu województwa. Dużo środków przeznaczonych jest na budowę obwodnic miast, które są bardzo potrzebne i jest to dobre rozwiązanie, również budowane są mosty, ale niestety stan tych dróg jest fatalny. Przykładem może być odcinek drogi wojewódzkiej przebiegający przez miejscowość Borek Stary, gdzie mieszkańcy boją się o swoje bezpieczeństwo, stan tej drogi jest krytyczny, a przejeżdża nią 10 tys. samochodów na dobę.

Pan Stanisław Kruczek odniósł się również do innego projektu, zgłoszonego przez ROPS w Rzeszowie, a dotyczącego opieki senioralnej. Zaznaczył, że Komisja Europejska wprost będzie dedykować dużo środków dla tej grupy społecznej. Skoszarowana opieka senioralna będzie odchodziła na dalszy plan, m.in. ze względów bezpieczeństwa. W związku z tym proponowaną kwotę 8 mln zł powinno się zwiększyć co najmniej trzykrotnie, gdyż potrzeby związane z opieką senioralną będą bardzo duże. Pan Stanisław Kruczek potwierdził również, że zasadnym jest także realizacja projektów dotyczących utworzenia i rozwoju uniwersyteckiego szpitala klinicznego oraz budowy Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka.

**Władysław Ortyl** – Marszałek Województwa

Odnosił się do kwestii opieki senioralnej i zaznaczył, że jest jak najbardziej za ujęciem opieki senioralnej, ale jako rozszerzenie telemedycyny, która jest dedykowana przede wszystkim osobom starszym. W związku z tym projekt dotyczący rozwoju telemedycyny należy poszerzyć o opiekę senioralną.

Natomiast odnosząc się do remontów dróg wojewódzkich, Pan Marszałek Ortyl zaznaczył, że należy dopisać również kwestie dotyczące odbudowy popowodziowej dróg wojewódzkich. W związku z tym zaproponował, aby 100 mln zł przenieść na realizację projektu dotyczącego odbudowy popowodziowej dróg wojewódzkich, co pozwoli na zwolnienie środków z budżetu województwa zaplanowanych na ten cel i będzie je można wykorzystać na remonty w miejscach krytycznych. Przypomniał, że opracowany jest Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieciach dróg wojewódzkich, w związku z tym należałoby sprawdzić czy remont drogi, o której mówił wcześniej Pan Marszałek Kruczek jest ujęty w tym planie, jeżeli nie jest ujęty należy wystąpić z wnioskiem do Zarządu Województwa o wpisanie do Planu.

**Anna Huk** – Członek Zarządu Województwa

Jeżeli dofinansowanych zostanie tylko ok. 40 inwestycji w skali kraju, a w skali naszego województwa 2-3 projekty, to trzeba zgłosić takie projekty, które dają szansę na dodatkowy rozwój, gdyż nie można powielać priorytetów, które planowane są do realizacji w nowej perspektywie finansowej.

Pan Marszałek **Władysław Ortyl**

Poparł stanowisko Pani Marszałek Huk i zaznaczył, że w tym przypadku trzeba myśleć bardzo strategicznie, planujemy zgłosić kilkadziesiąt projektów, z których wiadomo, że do dofinansowania zostaną wybrane 2-3 projekty. W związku z tym należy je sieciować, ale prace nad tymi projektami, ich identyfikacja pozwalają na budowanie pewnej strategii projektowej dla RPO nowej perspektywy finansowej.

Jednocześnie Pan Marszałek Ortyl stwierdził, że pomimo grupowania i sieciowania projektów, nad składowymi tych projektów trzeba pracować indywidualnie, gdyż może okazać się, że dofinansowanie otrzyma tylko część projektu sieciowego i z niego trzeba

będzie wybrać „podprojekty”, które bardziej będą pasować do priorytetów, ustalonych na poziomie kraju.

**Ewa Draus** – Wicemarszałek Województwa

Zaproponowała, aby w zgłaszanych projektach uwzględnić możliwość ich realizacji w określonym czasie i wybierać te które są możliwe do szybkiego zakończenia, aby móc później wywiązać się z rezultatów.

**Władysław Ortyl** – Marszałek Województwa

Poinformował, że w każdym z projektów będzie sprawdzana gotowość do jego realizacji, gdyż część z projektów jest iluzoryczna.

Dyrektor Wojciech Magnowski

Poinformował, że projekty będą musiały być zrealizowane do lipca 2026 r., przy ocenie przewidywane są dodatkowe punkty za gotowość do realizacji.

Po przeprowadzonej dyskusji **Zarząd Województwa** zatwierdził przedłożoną listę zgłoszonych propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy, będącą załącznikiem do ww. informacji oraz wskazał Departament Rozwoju Regionalnego do koordynacji przygotowań i wdrażania Krajowego Planu Odbudowy w województwie podkarpackim.

/.../

Podpisy Członków Zarządu Województwa Podkarpackiego  
*/podpisy nieczytelne/*

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Rzeszów, dnia... 09.08.2020  
podpis.....

Dyrektor  
Kancelaria  
Aneta...





Za: n/a

Departament Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

RP-II.410.62.2020.KK

Rzeszów, 2020-08-13

**Informacja  
w sprawie przyjęcia listy propozycji projektów  
możliwych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy**

Departament Zarządzania RPO po otrzymaniu pisma znak DSR-I.0210.8.2020.PP z dnia 28.07.2020 Pani Małgorzaty Jarosińskiej – Jedynek, Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, w którym zawarto zaproszenie do zaangażowania samorządów wojewódzkich w proces tworzenia Krajowego Planu Odbudowy (KPO) zgodnie z otrzymanym poleceniem zwrócił się do departamentów Urzędu z prośbą o przekazanie propozycji projektów z wykorzystaniem otrzymanego z MFiPR wzoru fiszki projektowej. Przygotowane w ten sposób propozycje projektów, spełniające określone w piśmie i załącznikach kryteria, będą mogły być zgłoszone do tworzonego KPO.

W efekcie do Departamentu Zarządzania RPO wpłynęły informacje o zakresie projektów, które mogą zostać zgłoszone do Krajowego Planu Odbudowy zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Informacji.

Ponadto Departament Rozwoju Regionalnego przekazał pakiet propozycji projektów wskazujący zarys potrzeb i wyzwań, które zostały sformułowane na bazie konsultacji społecznych projektu *Strategii rozwoju województwa - Podkarpackie 2030*. Zidentyfikowane obszary tematyczne wychodzą naprzeciw zgłaszanym propozycjom i powinny być – zdaniem Departamentu Rozwoju Regionalnego – przedmiotem prac w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

	Nazwa projektu	Uwagi
Gospodarka	Kompleksowe uzbrojenie terenów w województwie podkarpackim pod działalność gospodarczą wzmacniające atrakcyjność inwestycyjną województwa.	

Rozbudowa terminala pasażerskiego celem zwiększenia jego przepustowości oraz budowa terminala CARGO wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wyposażeniem oraz opracowaniem dokumentacji projektowej, zapewniające wzrost krajowej i międzynarodowej rangi portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.

Integracja portu lotniczego Rzeszów-Jasionka z systemem transportu kolejowego zapewniająca poprawę komunikacji publicznej łączącej port lotniczy z centrum Rzeszowa.

Budowa nowych linii kolejowych, łącznic i obiektów dworcowych (np. relacji Jasło – Dębica, Przemyśl – Zagórz).

Modernizacja linii kolejowych umożliwiających połączenia transgraniczne z Ukrainą i Słowacją w tym w ramach Karpackiej Kolei Euroregionalnej; Zagórz-Łupków w stronę Słowacji – linia kolejowa 107; Zagórz-Krościenko w stronę Ukrainy – linia kolejowa 108; Przemyśl-Malhowice - linia kolejowa 102.

Budowa sieci kolejowej związanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (tzw. szprycha nr 6).

Projekt pokrywa się z Piątka plus dla Podkarpacia

Rozwój intermodalnego transportu, w tym lokalnych terminali przeładunkowych tj. Centrum Logistyczne Medyka-Żurawica, terminal LHS Wola Baranowska.

Zapewnienie bezpośredniego połączenia Rzeszowa ze stolicą kraju poprzez drogę ekspresową S9 poprzez poprawę dostępności do stolicy kraju poprzez inwestycje w ciągu DK9.

Budowa i rozbudowa drogowej sieci transportowej wzmacniająca zewnętrzną dostępność komunikacyjną w wymiarze krajowym i międzynarodowym tj.: droga S74, w kierunku CPK.

Wzmocnienie sieci drogowej południowej części województwa poprzez budowę i rozbudowę sieci dróg krajowych: DK28, DK73, DK84.

Skomunikowanie autostrady A4 z Bieszczadami (węzeł Przemyśl przez Arłamów, Ustrzyki Dolne do Ustrzyki Górnych, węzeł Przeworsk, dalej drogami wojewódzkimi nr 835 i 886 do Sanoka zapewniające zewnętrzną i wewnętrzną spójność terytorialną Bieszczadów w wymiarze przestrzennym niwelującą sezonowość turystyki regionu.

Projekt pokrywa się z Piątka plus dla Podkarpacia

Budowa zjazdów z drogi ekspresowej S19 zapewniająca dostępność komunikacyjną województwa.

Budowę przejścia granicznego wraz z niezbędną infrastrukturą w lokalizacji Michniowiec-Łopuszanka (Polska - Ukraina).

Modernizacja istniejących oraz budowa nowego mostu na rzece San w ciągu drogi na odcinku pomiędzy Przemyślem a Jarosławiem poprawiające dostępność komunikacyjną Bieszczadów.

Utworzenie intermodalnych węzłów powiązanych z transportem rowerowym tj. P&R, B&R, K&R, zapewniających zrównoważony system obejmujący transport zbiorowy i rowerowy na obszarze Rzeszowa i ROF.

Infrastruktura turystyczna

Rozbudowa podkarpackich ekologicznych tras Greenways oraz budowa szlaku Green Velo w Bieszczadach.

Budowa szlaku rowerowego w Beskidzie Niskim zapewniająca dostępność do walorów obszaru Zagłębia Ambitnej Turystyki.

Rozwój infrastruktury dla transportu niskoemisyjnego.

Budowa Centrum Turystycznego w Ustrzykach Dolnych.

Możliwość opracowania fiskalnego.

„Rewitalizacja i zagospodarowanie głównych szlaków turystycznych w Bieszczadach i Beskidzie Niskim wraz z infrastrukturą techniczną wykorzystującą naturalne walory przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe”  
Autor projektu: Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK sp. z o.o. w Sanoku.

Możliwość opracowania fiskalnego.

Zakres i cel projektu: zagospodarowanie Głównego Szlaku Beskidzkiego, modernizacja istniejących obiektów, budowa nowych obiektów, skonstruowanie specjalnego programu pomocowego dla Bieszczadów.

Orientacyjny koszt przedsięwzięcia: 137 000 000 ,00 zł.

Ochrona i promowanie zespołu staromiejskiego w Przemyślu i Twierdzy Przemyśl - jako elementu dziedzictwa kulturowego regionu (pomnik historii).

Przystosowanie bunkrów linii Mołotowa jako obiektu turystycznego promującego dziedzictwa Roztocza.

Gospodarka wodno-ściekowa Energetyka

Budowa spalarni odpadów w Krośnie.

Modernizacja nieefektywnych sieci ciepłowniczych dla miast.

Tworzenie systemów ochrony przeciwpowodziowej i wsparcie systemu gospodarowania wodą deszczową.

Poprawa dostępności do infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej i ściekowej, szczególnie na części południowej województwa.

Utworzenie nowego polderu przeciwpowodziowego na rzece Wisłok okręg mielecko-dębicki oraz modernizacja istniejących zbiorników na rzece Wisłok przeciwdziałające skutkom zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi.

Budowa kanalizacji w obszarze jeziora Solińskiego.

Budowa dużych i małych zbiorników retencyjnych oraz innej infrastruktury technicznej służącej retencjonowaniu wód (m.in. zbiornik retencyjny Kąty – Myscowa, m. Jabłonica Ruska – gm. Dydnia – powiat brzozowski, m. Temeszów – gm. Dydnia – powiat brzozowski, Strzegocice – gm. Pilzno – powiat dębicki).

Społeczeństwo i zdrowie	Utworzenie i rozwój uniwersyteckiego szpitala klinicznego.	Projekt pokrywa się z Piątka plus dla Podkarpacia
	Budowa Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka.	Projekt pokrywa się z Piątka plus dla Podkarpacia
	Inkubator Nowoczesnych Technologii Medycznych.	Projekt RARR. Możliwość opracowania fiszki.
Kultura i sport	Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia istniejącą i nowo projektowaną, odpowiadające na zidentyfikowane regionalne potrzeby m. in. w Priorytetach dla Regionalnej Polityki Zdrowotnej woj. podkarpackiego oraz Mapach Potrzeb Zdrowotnych.	
	Rozwój bazy lecznictwa uzdrowiskowego w tym wykorzystanie wód geotermalnych i mineralnych poprzez budowę i modernizację istniejącej infrastruktury rekreacyjnej i leczniczej województwa, oraz jej wyposażenie w kierunku dostosowania do usług na rzecz opieki nad osobami niesamodzielnymi i seniorami.	
	Rozwój infrastruktury informacyjno – komunikacyjnej, w szczególności na obszarach o utrudnionej dostępności komunikacyjnej.	
	Budowa Podkarpackiej Galerii-Słowa i Obrazu zapewniająca zwiększenie dostępność do tzw. kultury wysokiej oraz rozwój instytucji kultury.	
	Utworzenie w Bieszczadach Ośrodka Przygotowań Olimpijskich Centralnego Ośrodka Sportu zapewniającego rozwój infrastruktury sportowej i turystycznej oraz wzrost dostępności urzędzeń dla aktywności ruchowej.	

Niezależnie od powyższego w obszarze wskazanych powyżej działań w zakresie poprawy dostępności do infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej i ściekowej za zasadne uznać należy również wsparcie kompleksowych i powiązanych działań uwzględniających budowę zbiornika retencyjnego Kąty-Myscowa oraz inwestycje dotyczące małej retencji.

Podkreślić należy, że Krajowy Plan Odbudowy, który powstaje w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, jest dokumentem planistycznym przy realizacji reform oraz inwestycji, stanowi podstawę ubiegania się o wsparcie z *Recovery and Resilience Facility* (RRF). Reformy i inwestycje zawarte w KPO mają służyć przywróceniu potencjału wzrostu polskiej gospodarce, osłabionej w następstwie kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19, tak aby w dłuższej perspektywie wróciła na ścieżkę zrównoważonego i stabilnego wzrostu (zakres przedmiotowy

reform/inwestycji jest szeroki, obejmuje niemal wszystkie dziedziny gospodarki). Zakres przedmiotowy reform/inwestycji warunkowany jest przez treść Zaleceń Rady dla państwa członkowskiego (Country Specific Recommendations- CSRs) z lat 2019 i 2020 oraz wymogami zgodności z KPEiK, Planami Sprawiedliwej Transformacji, KPR 2021/2022, a także powiązania z Strategią na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz dokumentami dla polityki spójności.

Departament Zarządzania RPO odpowiada za właściwe zarządzanie i wdrażanie Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, a także prowadzi w tym zakresie przygotowania do analogicznego Programu w perspektywie finansowej 2021-2027. Działania te wspierane są środkami pomocy technicznej wskazanej w RPO WP 2014-2020.

KPO będzie wspierać działania długofalowe nie w każdym przypadku nawiązujące do polityki spójności, co wymagać będzie w szczególności analizy wpływu projektów na realizację zaplanowanych celów w dokumentach strategicznych województwa. Może też stanowić jako fundusze europejskie jedno ze źródeł ich finansowania.

Mając na uwadze powyższe, jak również kierując się koniecznością zapewnienia sprawnej koordynacji zadań związanych z tworzeniem KPO tj. koordynacją prac związanych między innymi z udziałem przedstawicieli województwa w pracach grup roboczych ds. KPO, które zostały powołane przy MFiPR, zasadnym wydaje się powierzenie prac związanych z KPO Departamentowi, który odpowiada za planowanie strategiczne kierunków rozwoju regionu oraz koordynuje wszelkie działania mające na celu kreowanie jego długofalowego rozwoju.

**Mając na uwadze powyższe konieczne jest podjęcie przez Zarząd Województwa Podkarpackiego następujących decyzji:**

- **zatwierdzenie przedłożonej listy projektów do KPO**
- **wskazanie Departamentu, który będzie koordynował przygotowanie i wdrożenie KPO**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia... 2020

podpis.....

ANETA FLIS  
KANCELARIA ZARZĄDU

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Spraw Regionalnego Programu Operacyjnego

Wojciech Magnoński

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ewa Draus  
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lista zgłoszonych propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy


Departament nadzorujący / zgłaszający	liczba złożonych	Wniośnik	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wniośowane wsparcie w ramach KPO PLN
Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki: kajakowej na rzeka San	wzrost umiędzynarodowienia przedsiębiorstw, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	2	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiędzynarodowienia przedsiębiorstw, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2020 – 2026	764 000 000,00	764 000 000,00
Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 – 2026	22 000 000,00	22 000 000,00
Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Uszycach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uatrakcywnienia ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	wzrost umiędzynarodowienia przedsiębiorstw, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółdzielstwo	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	2	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiędzynarodowienia przedsiębiorstw, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółność terytorialna	2020 – 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	wzrost umiędzynarodowienia przedsiębiorstw, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, imowacyjność gospodarstw, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
Departament Gospodarki Regionalnej	1	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2026	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	1	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienie zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wymianę infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności,	Transport	2021-2026	6 230 000,00	6 230 000,00

9	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	2	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi startowej i budowę równoległej drogi kołowania w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	1	Uzdrowisko Rymenów S.A.	Modernizacja budynku Kryzysa - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	2	Uzdrowisko Rymenów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 85+ - Dom Seniora	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	1	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa stacjonarna opieka nad seniorami - Dom „Złota Jesień”	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2028	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	2	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Nalik – Leżajsk – Łarfuł – Szkiary w m. Łarfuł i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy substancją A4 i DK 84	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny.	Infrastruktura	2021 – 2028	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	2	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tyłwa – Komarce – Rzedzysze – Chania – Ustrzyki Górne – Włocławie – Granica Państwa na odcinku Radostysze – Ustrzyki Górne	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2028	881 000 000,00	881 000 000,00
16	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	3	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 678 Siołbiena – Rzeszów – Dygówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 868 Droga 19 – Droga 8, w m. Jasionka (lokalny km od 0+070,65 do km 5+013,55) wraz z odcinkami nawierzchni, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny.	Infrastruktura	2021 - 2028	132 586 384,63	132 586 384,63

17	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	4	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 683 na rzece San w miejscowości Huzale		infrastruktura		70 000 000,00	70 000 000,00
18	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	5	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 659 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 8 w msc. Rudna Mała)		infrastruktura		60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	6	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024		infrastruktura		250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	7	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze dróg wojewódzkich na terenie Województwa Podkarpackiego powstałych w wyniku powodzi w 2020 r.		infrastruktura		141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	Województwo Podkarpackie	Zakup niskoemisyjnego taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne, infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2026	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej L-108 Stróża – Krośnice na odcinku Jasło-Krośnice (Granica Państwa)	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne, infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	infrastruktura	2021 – 2026	500 000 000,00	500 000 000,00
23	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 188 Dąbica – Jasło		infrastruktura		1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków		infrastruktura		600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padów – Wola Baranowska		infrastruktura		500 000 000,00	500 000 000,00
26	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przelotkowych w rejonie przejścia granicznego Miedyka – Mosiecha na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92		infrastruktura		210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi etapowej S9		infrastruktura		4 900 000 000,00	4 900 000 000,00
28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	1	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Placówek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zapasu: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczącej w edukacji formalnej), dalsze związanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia	Spółdzielstwo	2021 – 2023	14 611 800,00	14 611 800,00



28	Departament Ochrony Środowiska	1	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 188 MWt w PGE EO S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, działań zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązań alternatywnie), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji/produkcji wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	83 900 000,00	83 900 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	2	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w instalacji Termicznego Przetwarzania z Odsykiem Energii	wzrost umiejętności pracowników, działań zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązań alternatywnie), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji/produkcji wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	1	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii.		Energia, środowisko		861 674 000,00	861 674 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	1	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet i Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Społeczństwo	2021-2026	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	2	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Jędrzeja Królowej w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jędrzeja Królowej w Rzeszowie	lepsze skierowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Społeczństwo	2021-2024	380 000 000,00	380 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	1	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Wspieranie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.*	lepsza ukierunkowania świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Społeczństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krosno	1	Gmina Miasto Krosno	Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu DW 991 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i tworzącej szereg infrastruktury technicznej	infrastruktura energetyczna, transportowa (kole), miasta, rozwiązań alternatywnie), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 192 829 00	32 192 829 00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	1	Województwo Podkarpackie/Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Historycznego	1	Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Historycznego	Teatrarna Galeria Słowa i Cierpi		Społeczność lokalna		60 000 000,00	60 000 000,00
SUMA								18 399 645 113,63	18 399 645 113,63

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Rzeszów, dnia 18.12.2020  
podpis:   
ANNA SZCZEPANOWICZ  
ANNA SZCZEPANOWICZ

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Województwo Podkarpackie  
Województwo Podkarpackie  
Województwo Podkarpackie

ANNA SZCZEPANOWICZ  
ANNA SZCZEPANOWICZ



**UCHWAŁA Nr 190 / 3930 / 20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 19 sierpnia 2020r.

**w sprawie przyjęcia wstępnej listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019r., poz. 512 ze zm.), art. 2, art. 3 oraz 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295 ze zm.),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Lista zgłoszeń, które wpłynęły w ramach konsultacji listy propozycji projektów możliwych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Przyjmuje się wstępną *Listę projektów do Krajowego Planu Odbudowy*, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Lista propozycji projektów zgłoszonych w wyniku konsultacji, dla których skierowane zostaną wezwania do przygotowania fiszek celem ich weryfikacji i ewentualnego uwzględnienia w ramach ostatecznej *Listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy* stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICE MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
  
Piotr Pilch

Lista zgłoszeń, które wpłynęły w ramach konsultacji listy propozycji projektów możliwych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 190/3930/20  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 19 sierpnia 2020r.

Lista zgłoszeń, które wpłynęły w ramach konsultacji listy propozycji projektów możliwych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy

Lp.	Podmiot zgłaszający uwagę	Projekt zgłaszany/h owoy Z/N	Nazwa projektu-zgłoszonego/ nazwa zgłoszonej uwagi	zgłoszona uwaga	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu	Wniósłowane wsparcie w ramach KPO PLN
1	Powiat Sanocki	Z	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – 1. restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, 2. restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Sanoku – jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym) Ogólny koszt projektu PLN 79 400 000 PLN (w tym SPZOZ w Sanoku – 50 000 000, SPZOZ w Ustrzykach Dolnych – 29 400 000 1 lipca zarządy Powiatów Sanockiego i Bieszczadzkiego podpisyły Porozumienie partnerskie o wzajemnej współpracy bieszczadzskich szpitali w zakresie ochrony zdrowia”. Celem zawartego porozumienia jest restrukturyzacja i modernizacja w ramach wspólnego działania obu SPZOZ –ów Tym samym projekt nieuwzględniający obu podmiotów byłby niekompletny	2020 - 2027	50 000 000,00	50 000 000,00
2	Gmina Dydnia	Z	Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San	Zasadnymi jest doprecyzowanie projektu, min o informację na temat zakresu rzeczowego jaki jest przewidywany oraz na jakim odcinku Sanu (na terytorium jakich gmin) jest projektowana realizacja projektu. Zadanie zgłoszone przez województwo, Rozwój turystyki jest szansą dla takich gmin jak np. Dydnia, gdzie nie ma przemysłu a obrzymi i niewykorzystany potencjał krajoobrazowy i turystyczny. Projekt rozwoju turystyki kajakowej na Sanie, w oparciu o projektowany zbiornik wleotunkcyjny w miejscowości Tarnaszków w tym budowa przystani kajakowych na rzece San, na terenie gminy Dydnia jest szansą na ożywienie gospodarcze tej części województwa.	bd	bd	bd
3	Jerzwał Babić	N	AQUA CARPATIA - 4 CITIES	Realizacja 4 aquaparków dla: Rzeszowa, Krośna, Przemysła i Tarnobrzega. woj.podkarpackie jest w sezonie letnim najgłębszym województwem w rp, brak aquaparków w regionie zmusza do wyjazdów rodzinny z dziećmi, mieszkańców do woj.malopolskiego lub na Słowację czy na Węgry. Środki finansowe tam wydawane mogłyby z powodzeniem przyczynić się do dużego wzrostu możliwości rekreacji oraz wzmocnienia sektora turystycznego w województwie podkarpackim i tym samym zapewnienia nowych miejsc pracy.	bd	bd	bd
4	Powiat Ieaski	Z	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, Ieaska i Sanoku, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	bd	bd	bd

5	Powiat Ieski	Z	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego, Ieskiego i sarnockiego)	bd	bd	bd
6	Gmina Solina	N	Rozwój turystyki zeglarskiej i infrastruktury turystycznej wokół Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego	Celem projektu jest poprawa istniejącej i budowa nowej infrastruktury zeglarskiej i turystycznej dla zwiększenia oferty turystycznej Bieszczad w odpowiedzi na wzrost zainteresowania regionem przez turystów z kraju i zagranicy. W zakres projektu wpisuje się tworzenie i wyposażenie w niezbędną infrastrukturę szlaków i ścieżek spacerowych, rowerowych, edukacyjnych, urządzonych tras narciarskich w sposób uwzględniający możliwość alternatywnego wykorzystania i umożliwiający tworzenie bogatej, całonocnej oferty turystycznej oraz stworzenie funkcjonalnej sieci komunikacyjnej wraz z parkingami i miejscami postojowymi i wdrożenie ekologicznych form transportu.	2020 - 2026	110 000 000,00	110 000 000,00
7	Gmina Solina	N	Tworzenie nowych przedsiębiorstw i usług służących branży turystycznej w miejscowościach położonych wokół Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego.	W zakresie projektu mieliś się tworzenia wypożyczalni sprzętu pływającego, sportowego i komunikacyjnego oraz budowa zakładów remontowych i naprawczych sprzętu pływającego i sportowego, w tym sztucznych itp.	2020 - 2026	90 000 000,00	90 000 000,00
8	Gmina Nozdrzec	Z	Wsparcie turystyki kajakowej na rzece San	1. Budowa stacji kajakowej w miejscowości Nozdrzec. 2. Remont kładki wiszącej nad Sanem w miejscowości Wara. 3. Montaż napędu elektrycznego na promie rzeczny na rzece San, łączącym miejscowości Nozdrzec i Siedliska	bd	bd	bd
9	Gmina Cisna		Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim na terenie powiatu bieszczadzkiego	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów i Stacji Narciarskiej na stokach Jasła w województwie podkarpackim na terenie powiatu bieszczadzkiego i Ieskiego.	bd		
10	Gmina Cisna	Z	Budowa Stacji Narciarskiej na Stokach Jasła	W przypadku braku zgody na połączenie projektów wnoszę o wpisanie na listę do KPO	bd	40 000 000,00	40 000 000,00
11	Gmina Olaszanka	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Rozszerzenie zakresu programu na sąsiedni powiat Ieski, gmina Olaszanka – wspierając lokalne inicjatywy rozwoju infrastruktury sportowo-turystycznej takich jak Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu „BIESZCZAD-SKI” – wpisanego do rządowej strategii zrównoważonego rozwoju „Program dla Bieszczad”	bd		40 000 000,00
12	Gmina Sanok	Z	Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San	Proszę o zwiększenie zakresu rzeczowego projektu o inwestycję dotyczącą budowy kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w miejscowości Międzyrodzie na terenie Gminy Sanok oraz budowę dwóch przystani kajakowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowościach: Dabna i Mirzylód.	bd	bd	bd
13	Fundacja DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza	Z	Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez oświecko-kulturowe i przyrodnicze łączące tradycje religijne i ludzi Szlak Wielkich Polaków –Papież i Kardynał.	Proszę o wpisanie na listę projektów Krajowego Planu Odbudowy. Wspólne działania partnerów wpłynę na wzmocnienie atrakcyjności turystycznej, stworzenie nowego produktu co bezpośrednio wpłynę na poprawę jakości oferty i ożywienie gospodarki. Działania inwestycyjne przyczynią się do promowania dziedzictwa kulturowego, religijnego i przyrodniczego.	bd		
14	Gmina Bukoweto	N	Rewitalizacja wyciągu narciarskiego w Karlinkowie wraz z niezbędną infrastrukturą	Proszę o wpisanie do projektów planowanych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy, Karlinków” to dwie szerokie, bezpieczne trasy o długości 1200m każda, przygotowywane były przez ratrak –leden ze stoków posiada szluzowe oświetlenie. Do dyspozycji narciarzy były 2 wyciągi orczykowe o zdolności przewozowej 2000os./h, a także wyciąg o długości 150m z myślą o dzieciach i początkujących narciarzach.	bd		
15	Gmina Bukoweto	N	Infrastruktura dróg multifunkcyjnych na obszarze ZAT w tym rowerostrada Solina - Zakopane	Utworzenie wielofunkcyjnych Dróg Turystycznych Zagłębia Amibłnej Turystyki, oraz wykorzystujących ich przebieg, naliczonych na ten system drogowy i niezależnych szlaków drogowych.	bd	15 000 000,00	15 000 000,00
16	Mieszkaniec Podkarpacka - Jarosław Kozłoj	Z	Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San	inwestycja zdecydowanie za droga i nie mająca znaczenia strategicznego. Skoro to mają być projekty strategiczne, to jaką funkcję strategiczną będzie mieć możliwość popłynięcia kajakami po Sanie? Chcecie w ten sposób dokarmiać komary i meszki? 80 mtn zł – kiedy to się zwroti? Najlepszy sposób na wyrzucenie pieniędzy w błoto....	bd	bd	bd

17	Mieszkaniec Podkarpacia - Jarosław Kozłowski	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Z	inwestycja ZBEDNA z punktu widzenia strategicznego rozwoju – lepiej te pieniądze przeznaczyć na porządkowanie stadion sportowy w Rzeszowie/Kolejny, Jastrawy przyjazd MEGALOMANII zakompletowanych urządzeń – tym razem z Bieszczad. Mam kolegę który uzasadnia budowę pełnowymiarowej hali sportowej w swojej miejscowości słowami: „bonie mamny tabele”. Taką samą logiką kierowali się zapewne wódczarze decydujący o budowie łodziaka w Radniku... Inwestycja kompletnie zbędna w tym rejonie Podkarpacia. Ma on sens tylko i wyłącznie w największym miasteczku – RZESZOWIE.	bd	bd	bd
18	Mieszkaniec Podkarpacia - Jarosław Kozłowski	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu (Refinest "Fante" w Ustrzykach Dolnych)	Z	inwestycja kompletnie nieefektywna/zbędna. PUSTOSKOWIE – nic się za tą wydumana nazwą nie kryje – taka jest niestety prawda na temat tego typu inwestycji. Poza tym – znów BIESZCZADY??? Czy w jaki sposób rozumieją Państwo rozwój regionu? Zadeptać LASY i wypłyczyć niedźwiedzie??? Dlaczego nie budować tego typu inwestycji w miastach jak Strzyżów lub Jasiek??? Dlaczego znów Bieszczady???	bd	bd	bd
19	Sejmik Województwa Podkarpackiego - Adam Tomasz Drozd	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Z	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury na terenie 3 powiatów: sanockiego, leskiego, bieszczadzkiego (tor łyżwiarski, hala sportowa z tobowiątkiem, baseny, stoki narciarskie, skocznia narciarskie w Zagórzu, Jezioro Solińskie jako akwen sportów wodnych, itd.)	bd	bd	bd
20	Sejmik Województwa Podkarpackiego - Adam Tomasz Drozd	Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San	Z	Dla czego tylko zapis turystyki kajakowej a nie również inne] (bardzo teraz popularne pontony i historyczne tratwy o wiele bezpieczniejsze od kajaków?)	bd	bd	bd
21	Gmina Zagorz	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Z	Wniosek o rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o budowę infrastruktury sportowej w zakresie uprawiania sportów zimowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Zagórzu (powiat sanocki).	bd	30 000 000,00	30 000 000,00
22	Zagłębie Ambitnej Turystyki	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	Z	Włączenie wyrażnie oddzielnego poddziałania Nr 6A pn Wielofunkcyjne Drogi Turystyczne Zagłębia Ambitnej Turystyki i Związku Bieszczadzkiego Gmin Pogranicza zgodnie z Deklaracją z dnia 8-9 lipca 2020 podpisana przez 30 samorządów z pokonmowej części Wp z kwotą 900 milionów . Proponowana rozszerzenia projektu lub wprowadzenie jako projekt odrębny	bd	500 000 000,00	500 000 000,00
23	Zagłębie Ambitnej Turystyki	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	N	Włączenie wyrażnie oddzielnego poddziałania Nr 2A pn Utworzenie i Budowa Zagłębia Ambitnej Turystyki w Beskidzie Niskim zgodnie z dnia 27 lipca 2017 podpisanym przez 6 samorządów (i rozszerzonym do 12 samorządów w dniu 20 maja 2019 r.) z podobnowej części Wp z kwotą 700 milionów zł. (650 milionów wskazana niżej + 50 milionów na prace planistyczne oraz w rezerwie na zaplanowane, w oparciu o zasadę oszczędności i pomocniczości kilkadziesiąt działani, takich jak np.: utworzenie młodzieżowego centrum biegów narciarskich i rekreacji w Fokusu czy też dookreślenie Uczniowskiego Centrum Biegów Narciarskich i Ambientnej Turystyki w Pałkach Górnych). Proponowane rozszerzenie projektu lub wprowadzenie jako projekt odrębny	bd	700 000 000,00	700 000 000,00
24	Zagłębie Ambitnej Turystyki	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	N	Zaplanowanie i utworzenie przedsięwzięć mającej relację z funkcją rekreacyjną oraz atrakcji innowacyjnej turystyki w oparciu o instalacje gospodarki wodnej, na rzekach Osława, Wisłok, Jasiołka, Wisłoka oraz na ich znaczących i mniejszych dopływach. Kwota 100 milionów zł.	bd	100 000 000,00	100 000 000,00
25	Zagłębie Ambitnej Turystyki	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	N	utworzenie sieci lokalnych obiektów małej infrastruktury rekreacyjnej i turystycznej: małe baseny odkryte, park wodny Dukla, wieża widokowa, itp., na terenie gmin ZAT. Kwota 50 milionów zł.	bd	50 000 000,00	50 000 000,00
26	Zagłębie Ambitnej Turystyki	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	N	przygotowanie infrastruktury - drogi, oczyszczalnie ścieków, media, zasilanie energetyczne dla sieci 12 - 24 campów młodzieżowych oraz hali wielofunkcyjnych w 12 (14) gminach ZAT. Kwota 50 milionów zł.	bd	50 000 000,00	50 000 000,00
27	Zagłębie Ambitnej Turystyki	Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San	N	Utworzenie tzw. 8-kała turystyki samochodowo-rowerowej Polska - Słowacja w Beskidzie Niskim. Ozama - Nizna Poljanka - Jasiska - Lipowiec - Certyzne - Ditecna - Wyzdow - Besko - Jezioro Siankowskie - Rudawka - Surówka - Szadity - Wola Nizna - Jasiel - Kalinow - Habura - Medziaborce - Komarowa. Między innymi przebudowa drogi Jasiska - Czarnemcha - Certyzne oraz Wzardow - Besko. Budowa nowoczesnej, wielofunkcyjnej przystani i centrum sportów wodnych w Głębokim. Kwota - 100 milionów zł.	bd	50 000 000,00	50 000 000,00
28	Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łutkaszuk	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Z	Utworzenie i budowa Centralnego Ośrodka Sportu - Ośrodka Przygotowań Olimpijczyków - "8 Element" w Ustrzykach Dolnych, oraz infrastruktury towarzyszącej w ramach Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego).	bd	100 000 000,00	100 000 000,00

29	Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk	Z	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukuryzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	Zwiększenia kwoty na realizację zadania z 28 400 000,00 na 37 000 000,00 złotych	bd	37 000 000,00	37 000 000,00
30	Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk	N	Wspieranie lokalnych inicjatyw samorządowych w zakresie inwestycji w infrastrukturę sportową i turystyczną służących rozwojowi regionu oraz zwiększaniu potencjału i wzbogaceniu oferty turystycznej w Bieszczadach: 1/ Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu Bieszczad-SKI – Gmina Oleśnica - 5 mln. 2/ Budowa Stacji Narciarskiej na Górze Jasioł - Gmina Cisna - 25 mln.	bd	bd	30 000 000,00	30 000 000,00
31	Miasto Siałowa Wola	N	Rozbudowa basenów krytych wraz z nadaniem nowych funkcji rehabilitacyjnych, dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych oraz modernizacją kompleksu basenów odkrytych	Prośba o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem przedsięwzięcia jest rozwój bazy sportowo – rekreacyjnej poprzez utworzenie regionalnego centrum basenowego, które zapewni mieszkańcom odpowiednie warunki do prowadzenia zdrowego stylu życia, rehabilitacji i rozwoju kultury fizycznej. Celem pośrednim będzie przyspieszenie rozwoju gospodarczego i wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta oraz stworzenie oferty turystyki prozdrowotnej wraz z generowaniem popytu na usługi rehabilitacji i masażu.	bd	60 000 000,00	60 000 000,00
32	Powiat Niżański	N	Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San	Zmiana nazwy projektu: „Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San oraz innych rzekach stanowiących dopływ rzeki San (m.in. Tanew), a także promowanie tradycji flisaczków na rzekach San i Tanew wraz z budową Centrum Flisacza”	bd	bd	bd
33	Gmina Miejska Przemyski	Z	NADSANSKIE BULWARY - SZLAK PIESZO ROWEROWY I WODNY	Ujęcie w KPO inwestycji dot. rozbudowy istniejącej infrastruktury rowerowej i pieszej na terenie miasta oraz odbudowę przystani wodnej przy ul. 22 Sycznia w Przemysku ma na celu poprawę warunków komunikacji pieszo – rowerowej i bezpieczeństwa użytkowników oraz wykorzystania t.z. San do uprawiania sportów wodnych.	2022-2024	8 500 000,00	8 500 000,00
34	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kapinos	N	Szlak Rowerowy – Puszcza Sandomierska	Powstanie Szlaku Rowerowego – Puszcza Sandomierska przyczyniło by się do popularyzacji turystyki rowerowej i aktywnego trybu życia. Powstała w ramach niej infrastruktura służąca by zarówno mieszkańcom regionu, jak również turystom przybywającym na Podkarpacie.			
35	Gmina Miasta Dębica	N	Rozwój i wzmocnienie potencjału bazy sportowej w Dębicy	Ujęcie projektu na „Lisicie” propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy. Zakres inwestycji: 1) modernizacja istniejącego basenu olimpijskiego (jedynego obiektu o takich wymiarach w woj. podkarpackim), w tym wdrożenie nowoczesnych systemów dezynfekcji i dostosowanie obiektu do podwyższonych wymogów wynikających z zagrożenia epidemiologicznego, 2) modernizacja energetyczna i technologiczna hali basenów i boisk w Dębicy, 3) przebudowa, rozbudowa i remont stadionu lekkoatletycznego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, 4) modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego wraz z zapleciami.	2021 – 2023	45 000 000,00	45 000 000,00
36	Gmina i Miasto Ulanów	N	Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San	Propozycja zmiany nazwy projektu: Wsparcie rozwoju turystyki kajakowej na rzece San oraz innych rzekach stanowiących dopływ rzeki San (m.in. Tanew) a także promowanie tradycji flisaczków na rzece San i Tanew. Turystyka kajakowa cieszy się coraz większym zainteresowaniem nie tylko na rzece San ale także na jego dopływach, flisaczwo jest turystycznym produktem regionalnym, czyni się starania o wpisanie flisaczwa na światową listę niematerialnego dziedzictwa ludzkości UNESCO. Flisaczwo stanowiłoby dopełnienie turystyki kajakowej.	bd	bd	bd
37	Gmina Miejska Jarosław	Z	Centrum Przesiadkowe Turystyki Rowerowo - Kajakowej w Jarosławiu nad rzeką San	Dodatek do zadania do KPO ze zwiększeniem potencjału turystycznego i gospodarczego Jarosławia ale również Miast wzdłuż rzeki San. Gmina Miejska Jarosław posiada projekt budowlany w którym przewidziano m.in. budowę przystani kajakowej na rzece San.	bd	10 000 000,00	10 000 000,00
38	Posel na Sejm RP Marek Kuchalski	N	Budowa wyciągu narciarskiego w Jasioł	Projekt powiązany z projektem zgłoszonym przez UG Cisna	bd	bd	bd

39	Posel na Sejm RP Marek Kuchciński	N	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wokosatego	Szlak zaczyna się w Wiśle w Beskidzie Żywieckim przebiega Karpatami przez Małopolskę i Podkarpackie. Istnieje konieczność dobrego zagospodarowania szlaku w województwie szlak ten będzie satriował dobry produkt turystyczny w naszym regionie.	bd	bd	bd
<b>Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego</b>							
1	Powiat Sanok	N	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2212R ul. Okulickiego w Sanoku polegająca na przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego oraz budowie łącznika do obwodnicy w ciągu DK nr 28 Zator – Miedyka wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.	DP ul. Okulickiego zlokalizowana jest w strefie inwestycyjnej m. Sanoka. Na obecnym etapie brak bezpośredniego połączenia z kluczową drogą regionu tj. z przebiegającą nad nią DK nr 28 (obwodnica Sanoka) znacznie ogranicza dostępność komunikacyjną częściowo zagospodarowanych już terenów inwestycyjnych. Na etapie budowy obwodnicy m. Sanoka GDDKiA wykonania sterzyżowania i fragment łącznika, który docelowo powinien skomunikować obwodnicę drogi. Zarząd Powiatu Sanockiego oraz Burmistrz Miasta Sanoka dysponują koncepcją programową dla planowanej inwestycji.	bd	18 000 000,00	18 000 000,00
2	Gmina Rymanów	N	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej 887 Brzozów-Rymanów-Dalibowa oraz drogi wojewódzkiej 889 Sieniewa-Bukoweko-Szczawne	Wnoszę o uwzględnienie tego projektu jako nowego zadania do Krajowego Planu Odbudowy, Drogi wojewódzkie 887 Brzozów-Rymanów-Dalibowa oraz 889 Sieniewa-Bukoweko-Szczawne od kilkunastu lat wymagają gruntownej przebudowy. Prowadzą do atrakcyjnych turystycznie ale również najbardziej potrzebnych części regionu Podkarpackie. Realizacja tego zadania stworzy szanse rozwoju dla tych terenów i jego mieszkańców. Nadmienić należy, że DW 887 poprzez DW 887 prowadzi na Słowację.	bd	50 000 000,00	50 000 000,00
3	Posel na Sejm RP - Jan Warzecha	Z	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica - Jasło	pozytywnie wpłynie na rozwój regionu, skróci przejazd z Jasła do Rzeszowa, docelowo może być część regionu połączony transportem kolejowym z Warszawą. Nowa linia spowoduje poprawę efektywności inwestycji wsielu spółek, w tym PKM Orlen w transporcie bioelastolu z Jędrzycą	bd	bd	bd
4	Posel na Sejm RP - Jan Warzecha	N	Przebudowa drogi nr 73 Jasło-Pilzno oraz budowa zjazdu z autostrady A4 w okolicach między Pilzmem, a Jastrzęgą w powiecie dębickim	Potężne natężenie ruchu samochodów ciężarowych jadących od przejazdu granicznego w Barwiniku. TIR-y wjeżdżają się do autostrady dopiero w okolicach Tarnowa tworząc po drodze uciążliwe zatory.	bd	bd	bd
5	Miasto Łańcut	Z	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Nakiłk – Leżajsk – Łańcut – Szklany w m. Łańcut i Wola Działka wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi, w ramach zadania pn. „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK04	Na odcinku budowy drogi należy uwzględnić miejscowość Głuchów. Budowa łącznika będzie obejmowała tę miejscowość.	bd	bd	bd
6	Miasto Łańcut	N	Budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 881 na rzece Mikośka	Kontynuacja przebudowy drogi 881, przy ul. Celnarskiego, będącej w zarządzie PZDW Rzeszów	bd	1 000 000,00	1 000 000,00



7	Gmina Dydnia	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020 - 2023	W liście projektów zaproponowanych przez Zarząd województwa do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego z powiatu brak klubowych inwestycji dla mieszkańców powiatu brzozańskiego, w tym wielokrotnie zgłaszanej drogi wojewódzkiej 835. Rzeszowie propozycji poprawy stanu bezpieczeństwa użytkownikom drogi wojewódzkiej 835. Wniośujemy o uzupełnienie listy projektów o zadanie: Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Grabowica - Dyrów poprzez budowę chodników oraz remont nawierzchni. Zadanie województwa - PZDW Rzeszów, z partycypacją finansową samorządów gminnych.	bd	bd	bd	bd
8	Gmina Dydnia	Z	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020 - 2024	Wniośujemy o doprecyzowanie zapisów dot. rodzaju planowanych działań. Zadanie województwa - PZDW Rzeszów. Obecnie trudno określić co będzie zakresem projektu, czy będą w tym projekcie realizowane zadania związane z budową chodników, co jest planą potrzebą szczegółarnie w podmiocie województwa. W naszej gminie są miejscowości jak np. Krzemienka, która znajduje się uźródło drogi wojewódzkiej, jest to główna oś komunikacyjna miejscowości a w miejscowości nie ma ani 1 metra chodnika.	bd	bd	bd	bd
9	Gmina Dydnia	N	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Grabowica -Dyrów	W liście projektów zaproponowanych przez Zarząd Województwa do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego z powiatu PZDW zgłosił projekt dot. przebudowy dróg wojewódzkich nr: 877,887,878,883,889, niestety pominiął wielokrotnie zgłaszana do przebudowy drogę wojewódzką nr 835 - która od wielu lat jest najgorszą drogą wojewódzka. Zadanie województwa - PZDW Rzeszów.	bd	bd	bd	bd
10	Fundacja „Pro Kolej”	N	Budowa liniifalczycy Jelicze - Szebnie	Nowa linia kolejowa (falcznica) pozwoli na uruchomienie pociągów w bezpośredniej relacji Rzeszów - Krośno - Jasło - Sanok - Zagórz. W zależności od wybranego wariantu pozwoli na skrócenie czasu przejazdu od 35 do 60 min.	bd	100 000 000,00	100 000 000,00	
11	Fundacja „Pro Kolej”	Z	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica - Jasło	Korekta przebiegu planowanej linii kolejowej łączącej magistralę E30 z pokudniem województwa pozwoli na uruchomienie pociągów zarówno w kierunku Jasła (z wykorzystaniem linii nr 108) i równoległe w kierunku Krośna i kolejnych miejscowości - z wykorzystaniem nowej łącznicy wskazanej powyżej. Zmiana nazwy projektu na „Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica - Fryształ”	bd	bd	bd	
12	Powiat leski	Z	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich oraz lokalnych dróg bieszczadzskich w latach 2020-2024	bd	bd	bd	
13	Powiat leski	N	Poprawa infrastruktury mostowej w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu leskiego.	W ciągu dróg powiatowych istnieje wiele mostów i mostków, które były budowane w latach 60-tych ubiegłego wieku. Stan techniczny tych mostów jest bardzo zły i grozi ich zaniechaniem lub ograniczeniem tonażu. Sprowadza to do ruchu w naszym regionie i spowoduje utratę dochodów mieszkańców. Bardzo wielu mieszkańców utrzymuje się z pracy w lesie (zrywka i przewóz drewna).	bd	50 000 000,00	50 000 000,00	
14	Powiat leski	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej bieszczadzskich dróg lokalnych w powiecie leskim na lata 2020-2024	Bieszczady to najbardziej turystyczny obszar województwa podkarpackiego. Sieć ścieżek rowerowych, chodników jest bardzo uboga. Drogi te w okresie turystycznym nazywane są drogami śmiertel.	bd	80 000 000,00	80 000 000,00	

15	Gmina Nozdrzec	Z	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	1. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej 835 w miejscowości Nozdrzec i Wara. 2. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej 884 w miejscowości Wesola	bd	bd	bd	bd
16	Gmina Miasto Rzeszów	N	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 8 Działaj Pierchoty (DK19) do Al. Sikorskiego (DW878).	Wskazana inwestycja (projekt) ma kluczowe znaczenie dla wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza miasto i stanowi kontynuację budowy południowego ringu miasta od węzła drogi ekspresowej S19 Rzeszów-Pokudnie (Kolanówka) do al. Sikorskiego w Rzeszowie w ciągu DW 878 na odcinku od DK19 (ul. Podkarpacka) do DW 878 (ul. Sikorskiego).	bd	450 000 000,00	450 000 000,00	450 000 000,00
17	Gmina Miasto Rzeszów	N	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94	Budowa drogi wojewódzkiej pomiędzy ul. Warszawską i Krakowską w ramach projektu "Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94", wraz ze zrealizowanymi odcinkami od Ronda Kuronia do ul. Lubelskiej i odcinkiem od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej stanowiącej integralną, ściśle ze sobą powiązaną, kompleksową inwestycję zapewniającą połączenie DK97 z DK94 oraz połączenie z siecią TEN-T (autostrada A4, droga ekspresowa S19 i port lotniczy Rzeszów-Jasionka).	bd	188 000 000,00	188 000 000,00	188 000 000,00
18	Gmina Miasto Rzeszów	N	Budowa DW 878 od ul. Rejtana w Rzeszowie do DW 869 w Jasionce (od ul. Rejtana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowickiej z mostem Zajączkowskim i ul. Gen. Maczka)	Planowana inwestycja (projekt) jest kluczowy dla normalizacji ruchu w centrum Rzeszowa, poprzez przejęcie części ruchu tranzytowego z Al. Pilsudskiego.	bd	152 000 000,00	152 000 000,00	152 000 000,00
19	Posel na Sejm RP - Kazimierz Moskal	N	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Lezajsk - Łanout - Szlary w m. Łanout i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami urządzeń budowlanych, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94	Budowa łącznika autostradowego w powiecie ropczycko-śędziszowskim	bd	bd	bd	bd
20	Posel na Sejm RP - Kazimierz Moskal	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Budowa nowego odcinka drogi - połączenie drogi wojewódzkiej nr 875 i 865 z węzłem autostradowym w Borciu Właśkim	bd	bd	bd	bd
21	Posel na Sejm RP - Kazimierz Moskal	N	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 - etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód - DK nr 9 w msc. Rudna Mała)	Budowa nowych węzłów autostradowych na DW 866 w Ostrowie i DW 987 w Czamej Sędziszowskiej	bd	bd	bd	bd
22	Posel na Sejm RP - Kazimierz Moskal	N	Budowa nowej linii kolejowej nr 186 Dębica - Jasio	Budowa nowego dworca kolejowego w m. Ropczyce	bd	bd	bd	bd
23	Gmina Brzozów	N	Przebudowa drogi gminnej nr 116537R na długości 2 750 m	Przebudowa drogi nr 116537-R na długości 2750m swoim zakresem robót budowlanych stanowiąc będzie element poprawy warunków komunikacyjnych na drodze prowadzącej do atrakcji turystycznej o wymiarze transgranicznym.	bd	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
24	Gmina Brzozów	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Gmina Brzozów zwraca się z prośbą o ujęcie zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 535 Grabowicka - Dymów wraz z przebudową skrzyżowania w Grabowicy”	bd	bd	bd	bd
25	Gmina Brzozów	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Prośba o ujęcie zadania „Przebudowa ul. wojewódzkiej nr 886 i 887” w paragrafie 19 propozycji do Krajowego Planu Odnowy tj. „Planie poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024”.	bd	5 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00
26	Posel na Sejm - Teresa Pamula	N	Modernizacja i odbudowa dróg wojewódzkich w powiecie jarosławskim i lubaczowskim	DW 865 Jarosław - Beżec na trasie Jarosław - Naroł do granicy woj. lubelskiego, DW 867 Horyniec -Zdrój - Wierzbica do granicy woj. lubelskiego, DW 863 Kopki -Cieszanów na trasie Cieszanów granica woj. lubelskiego	bd	bd	bd	bd
27	Posel na Sejm - Teresa Pamula	N	Modernizacja linii kolejowej 101 Jarosław - Wierzbica	Modernizacja torów, peronów, przystanków, stacji kolejowych	bd	bd	bd	bd

28	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego PKP PLK S.A.	N	Budowa łącznicy kolejowej Jędrzejce-Szebnie	Budowa linii kolejowej Jędrzejce-Szebnie o długości 3,5 km. Projekt obejmuje budowę linii kolejowej obejmującej wykonanie wzmocnienia podtorza do 221 kN, budowę nawierzchni i układu torowego wraz z drogami rozjazdowymi, budowę urządzeń SRK, budowę sieci i urządzeń energetyki trakcyjnej, budowę oświetlenia, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty, tunele), budowa obiektów służących prowadzeniu ruchu kolejowego, (nastawnie), budowa/przebudowa sieci i urządzeń telemechanicznych, budowa i przebudowa sieci i instalacji (kolizje), Budowa i przebudowa przejazdów kolejowych, budowę /przebudowę wiaduktu drogowych i kolejowych, budowa i przebudowa dróg złączających z budową/przebudową linii kolejowej. W latach 2018-2020 wykonano dokumentację przedprojektową (studium wykonalności) w ramach wykorzystania środków RPO WP na lata 2014-2020. Do końca 2020 będą wykonane projekty budowlane oraz pozyskana zmiana decyzji środowiskowej. W ramach wykonywanego przez PKP PLK S.A. studium wykonalności został wybrany wariant inwestycyjny II (z tunelem).	2021-2028	150 000 000,00	150 000 000,00
29	Województwo Podkarpackie/PZDw w Rzeszowie	N	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 991 Lutcza – Krośno	Głównym celem realizacji projektu jest poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej środkowo – wschodniej części województwa podkarpackiego w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie. Realizacja projektu w powiązaniu z wcześniejszą realizowanymi projektami, łącznie zniwieją efekt fragmentaryzacji dróg, sprawi że układ komunikacyjny regionu będzie łączył się spójny	2021 – 2026	83 500 000,00	83 500 000,00
30	Gminy Jaslińska	Z	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tyława – Komarceza – Radoszyca – Cienia – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Parfistwa na odcinku Radoszyca – Ustrzyki Górne	Proponujemy zmianę nazwy w następujący sposób: Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tyława – Komarceza – Radoszyca – Cienia – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Parfistwa na odcinku Radoszyca – Ustrzyki Górne oraz na odcinku Tyława – Komarceza z uwzględnieniem chodników w obszarach zabudowanych, mostów i osuwisk Proponujemy odpowiednio zwiększyć tu alokację środków.	bd	bd	bd
31	Gminy Jaslińska	Z	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkiej w latach 2020-2024	Proponujemy odpowiednio zwiększyć tu alokację środków.	bd	bd	bd
32	Gminy Jaslińska	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg powiatowych w latach 2020-2024 ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych i chodników w obszarach zabudowanych	Proponujemy dodać nowy punkt: Wnioskodawca Powiat Krosiński. Koniecznym jest uwzględnienie poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych. Projekt po realizacji będzie miał charakter strategiczny dla regionu.	bd	1 000 000,00	1 000 000,00
33	Gminy Jaslińska	N	Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze drogi powiatowej na trasie Jaslińska – Czarzemcha – Granica Parfistwa – Gertizne, powstałych wskutek powodzi w 2020 r.	Proponujemy dodać nowy punkt: Wnioskodawca Powiat Krosiński Strategiczną inwestycją dla regionu jest remont zniszczonej wskutek powodzi drogi powiatowej o randze międzydrogowej (Polska-Słowacja). Zauważalny wzrost ruchu odnotowujemy po zniesieniu zakazów COVID 19 w zakresie przemieszczania się ludności tą wyeksploatowaną drogą. Ponadto po utworzeniu drogi S19 będzie to alternatywne przejście graniczne dla mielnego ruchu samochodowego, a także dla pieszych i rowerzystów – jest to również międzydrogowa droga rowerowa.	bd	30 000 000,00	30 000 000,00
34	Sejmik Województwa Podkarpackiego - Adam Tomasz Drozd	N	Rozbudowa, przebudowa drogi wojewódzkiej 835 od Dynowa do Grabowicy Starzeńskiej z rondem łączącym 2 drogi wojewódzkie w Grabowicy	Koniecznym ze względu bezpieczeństwa.	bd	bd	bd
35	Zagłębie Ambulnej Tunysycki	N	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 887 Tyława – Komarceza – Radoszyca – Cienia – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Parfistwa na odcinku Radoszyca – Ustrzyki Górne	Kompleksowa naprawa/ przebudowa drogi na całym odcinku od Tyławy do Wołosatego oraz włączenie do zadania DW Rymarów - Szczawno oraz szlaki DW Gorlice (Bełharka w granicach WP) - Dukla, DW - Zmiłród - Krempana oraz DK 28 na odcinku Pilzno - Sarok Dąbrówka	bd	bd	bd
36	Miasto Słabowa Wola	Z	Budowa drogi ekspresowej S74	Proszę o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem projektu jest wzmocnienie oraz rozwój drogowej sieci transportowej wzmocniającej zewnętrzny dostępność komunikacyjną województwa podkarpackiego w wymiarze krajowym jak i międzydrogowym.	bd	4 000 000 000,00	4 000 000 000,00
37	Miasto Słabowa Wola	N	Wzmocnienie potencjału gospodarczego Miasta Słabowa Wola poprzez modernizację lotniska w Turbii wraz z budową zaplecza technicznego	Proszę o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem projektu jest przyspieszenie rozwoju gospodarczego oraz wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez zapewnienie komunikacji lotniczej.	bd	25 000 000,00	25 000 000,00
38	Powiat Jasło	N	Przebudowa dojazdów do projektowanego terminalu Jasło – Tonerowa (przebudunek biomas) i kontenerów	Propozycja nowego projektu obejmującego przebudowę dojazdów do projektowanego terminalu Jasło – Tonerowa służącego do przeładunku biomas i kontenerów	bd	70 000 000,00	70 000 000,00
39	Powiat Jasło	N	Zakup niskiemisyjnego taboru autobusowego do wykonywania przewozów w zbiorowym transporcie publicznym w Województwie Podkarpackim	Propozycja nowego projektu obejmującego zakup niskiemisyjnego taboru autobusowego do wykonywania przewozów w zbiorowym transporcie publicznym w Województwie Podkarpackim	bd	bd	bd

40	Powiat Jasło	Rewitalizacja linii kolejowej L-108 Strzów – Krośnice (Granica Parafialna)	Z	Rewitalizacja linii kolejowej L-108 Strzów – Krośnice (Granica Parafialna)	Rewitalizacja linii kolejowej L-108 Strzów – Krośnice (Granica Parafialna)	60 000 000,00	bd	60 000 000,00
41	Powiat Nizelski	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Z	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Zmiana nazwy projektu: Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024 oraz strategicznych drogach powiatowych ważnych z punktu widzenia rozwoju regionu	bd	bd	bd
42	Gmina Jezów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Wnosimy o uwzględnienie w przedmiotowym projekcie realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 881 Bojanów - Kopyl w km. 8-980 do km 16-212 w msc. Jezów, Jęta, Sokoła wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego.	bd	bd	83 000 000,00
43	Gmina Miejska Przemysł	Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884 (ulicą Sanocką z ulicą Gmurwaldzką)	N	Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884 (ulicą Sanocką z ulicą Gmurwaldzką)	Ujęcie w KPO przedmiotowej inwestycji jako znaczącej dla rozbudowy układu komunikacyjnego miasta Przemysła i woj. Podkarpackiego oraz usprawnienie ruchu tranzytowego w Przemysłu pomiędzy drogą krajową nr 28 (Zator – Przemysł – granica parafialna) a drogą wojewódzką nr 884 (Przemysł – Dómaradz).	83 000 000,00	2022 - 2024	83 000 000,00
44	Gmina Miejska Przemysł	Doprowadzenie infrastruktury kolejowej do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy wschodniej obwodnicy miasta Przemysła – budowa toru szerokiego	N	Doprowadzenie infrastruktury kolejowej do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy wschodniej obwodnicy miasta Przemysła – budowa toru szerokiego	Ujęcie przedmiotowej inwestycji w KPO jako niezbędnej do skomunikowania terenów inwestycyjnych z infrastrukturą kolejową, co przyczyni się do zwiększenia potencjału gospodarczego miasta Przemysła i regionu przygranicznego. Realizacja PKP PLK S.A.	38 000 000,00	bd	38 000 000,00
45	Gmina Miejska Przemysł	Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemysłu leżącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator – Przemysł – granica parafialna)	N	Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemysłu leżącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator – Przemysł – granica parafialna)	Ujęcie w KPO przedmiotowej inwestycji jako znaczącej dla rozbudowy układu komunikacyjnego miasta Przemysła, woj. Podkarpackiego i obszarów przygranicznych. Droga krajowa nr 28 Zator- Meczynka ma charakter strategiczny i należy do podstawowego układu komunikacyjnego kraju. Prowadzi ruch w kierunku zachód- wschód oraz stanowi dojazd do przejścia granicznego z Ukrainą w Meczynie. Obok przejścia granicznego w Karczowej jest to drugie co do wielkości i ważności przejście graniczne z Ukrainą na terenie województwa podkarpackiego, poprzez które będzie się odbywać ruch związany z Euro 2012 w Polsce i na Ukrainie.	13 000 000,00	2021 - 2023	13 000 000,00
46	Gmina Przeworsk	Budowa i przebudowa wspólnych dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną gminy Przeworsk i miasta Przeworska – drogi nr: 110826R, 110827R, 110411R	N	Budowa i przebudowa wspólnych dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną gminy Przeworsk i miasta Przeworska – drogi nr: 110826R, 110827R, 110411R	Wnosimy o zmianę do Krajowego Planu Odbudowy polegającą na wprowadzeniu dodatkowego projektu do listy.	25 000 000,00	bd	25 000 000,00
47	Gmina Miejska Przeworsk	Budowa mostu oraz drogi zbiorczej do Szpitala Rejonowego w Przeworsku	N	Budowa mostu oraz drogi zbiorczej do Szpitala Rejonowego w Przeworsku	Wniosek o dopisanie wskazanego projektu do Listy propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy. Proponowany projekt zakłada rozbudowę sieci transportowej miasta Przeworska oraz znaczącą poprawę dostępu mieszkańców powiatu przeworskiego do Szpitala Rejonowego w Przeworsku.	20 000 000,00	bd	20 000 000,00
48	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kapinos	Budowa po nowym śladzie łącznika drogi DW685 (od SSE Mielec – Wojsław) z węzłem Szczyszów Malopolski autostrady A4	N	Budowa po nowym śladzie łącznika drogi DW685 (od SSE Mielec – Wojsław) z węzłem Szczyszów Malopolski autostrady A4	Budowa wnioskowanego łącznika umożliwi bezpośredni dojazd do autostrady A4 z obwodnicy miasta Mielca.	66 000 000,00	bd	66 000 000,00
49	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kapinos	Budowa mostu w Mielcu w okolicach ul. Wilosa	N	Budowa mostu w Mielcu w okolicach ul. Wilosa	Rozbudowa dróg dojazdowych do SSE w Mielcu, poprzez rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 984 Lida Góra – Mielec i budowę kolejnego mostu w okolicach ul. Wilosa / Kolejnice zapewnienia szybki dojazd do SSE, zmniejszająca natężenie ruchu w Mielcu. Celem dominanta byłaby połączeniem z planowanym rondem w Piłkowsku. Korzystając z tej trasy była już przedmiotem dyskusji w latach 2013-14 i jest opracowana w starostwie powiatowym w Mielcu.	bd	bd	bd
50	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kapinos	Budowa po nowym śladzie łącznika drogi DW872 z drogą S16 od miejscowości Przyszów	N	Budowa po nowym śladzie łącznika drogi DW872 z drogą S16 od miejscowości Przyszów	Budowa łącznika umożliwiła by zdecydowanie lepszy dojazd od planowanej drogi S16 z północno-zachodniej części województwa podkarpackiego, co było by korzystne dla mieszkańców, jak również przemysłu zlokalizowanego m.in. w SEE Mielec.	31 500 000,00	2021 – 2023	31 500 000,00
51	Gmina Miastka Dębica	Utworzenie multimodalnego dworca przesiadkowego w Dębicy	N	Utworzenie multimodalnego dworca przesiadkowego w Dębicy	Ujęcie projektu na Liście propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy. Celem projektu jest zapewnienie wewnętrznej spójności komunikacyjnej poprzez budowę kompleksowego centrum przesiadkowego, a także stworzenie warunków umożliwiających funkcjonowanie układu multipolarnego z Mielcem. Jednocześnie dzięki realizacji inwestycji nastąpi wzmożenie potencjału gospodarczego i komunikacyjnego Dębicko – Ropczyńskiego Obszaru Funkcjonalnego.	44 000 000,00	2021 – 2023	44 000 000,00
52	Gmina Miastka Dębica	Tworzenie infrastruktury dla rozwoju gospodarczego poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Dębicy – w pobliżu linii kolejowej i zjazdu z autostrady A4	N	Tworzenie infrastruktury dla rozwoju gospodarczego poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Dębicy – w pobliżu linii kolejowej i zjazdu z autostrady A4	Ujęcie projektu na Liście propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy. Zakres inwestycji: Wzrost gruntów i kompleksowe uzbrojenie terenu, w tym wykonanie infrastruktury drogowej, teletechnicznej, wodociągowej, wodno-kanalizacyjnej itd. na obszarach przeznaczonych, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, na zabudowę przemysłową w Dębicy.	45 000 000,00	2021 – 2023	45 000 000,00
53	Podkarpacki Urząd Województwa w Rzeszowie	Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkod w infrastrukturze komunalnej szczebla gminnego i powiatowego na terenie województwa podkarpackiego powstałych w wyniku powodzi w 2020 roku.	N	Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkod w infrastrukturze komunalnej szczebla gminnego i powiatowego na terenie województwa podkarpackiego powstałych w wyniku powodzi w 2020 roku.	Proponujemy nowego projektu o wartości 363 055 987,00 zł	363 055 987,00		363 055 987,00

54	Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie	N	Budowa połączenia drogowego od granicy miasta Rzeszowa do drogi krajowej DK nr 94 w miejscowości Krasne	Budowa połączenia drogowego od granicy miasta Rzeszowa do drogi krajowej DK nr 94 w miejscowości Krasne	Propozycja nowego projektu o wartości 60 000 000,00 zł. W ramach Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego planowana jest budowa sieci połączeń drogowych na terenach miast Rzeszowa oraz gmin Boguchwała i Lubania. Za wskazane należy uznać połączenie planowanego w ramach ROF układu drogowego z siecią dróg krajowych poprzez wybudowanie nowej drogi biegnącej od granicy miasta Rzeszowa do drogi krajowej DK nr 94 w miejscowości Krasne	60 000 000,00	60 000 000,00		60 000 000,00
55	Powiat Rzeszowski	N	Budowa obwodnicy miasta Rzeszowa wraz z budową dróg samorządowych na terenie Gminy Boguchwała, Lubania i Tyczyn	Budowa obwodnicy miasta Rzeszowa wraz z budową dróg samorządowych na terenie Gminy Boguchwała, Lubania i Tyczyn	Liniwiedzia waskich gardeł na drogach dojazdowych na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego na drogach dojazdowych do miasta Rzeszowa od strony południowej- budowa nowej drogi na odcinku od drogi ekspresowej nr 19 do DK nr 94, wyrowadzenie ruchu tranzytowego poza miasto Rzeszów, Tyczyn oraz Boguchwałę, ponadto budowa dróg samorządowych na terenie gminy Boguchwała, Lubania i Tyczyn. Projekt może być powiązany z projektem Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego	950 000 000,00	950 000 000,00	bd	950 000 000,00
56	Powiat Rzeszowski	N	Budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1432R Dynów (ul Barankowa) – Sienica- Bachorzec, wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w mieście Dynów	Budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1432R Dynów (ul Barankowa) – Sienica- Bachorzec, wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w mieście Dynów	Droga powiatowa 1432 R ma znaczenie ponadlokalne, przebiega przez obszar powiatu przemyskiego i powiatu rzeszowskiego, przedmiotowa inwestycja pozwoli na likwidację niedogód drogowych i umożliwi wypracowanie ruchu drogowego bezpośrednio do obwodnicy miasta Dynowa w ciągu DW nr 636. Budowa nowego mostu na rzece San w efekcie korelacji 6 powiatów : rzeszowskiego, brzeszowskiego, przemyskiego, samockiego, przeworskiego, strzyżowskiego ma poprawić dostępność komunikacyjną regionu a w szczególności miejsc działalności gospodarczej	96 000 000,00	96 000 000,00	bd	96 000 000,00
57	Gmina i Miasto Ulanów	N	Budowa terminala LHS w Hucie Deręgowskiej wraz z budową łącznika z drogą S-19	Budowa terminala LHS w Hucie Deręgowskiej wraz z budową łącznika z drogą S-19	Budowa terminalu przeładunkowego pozwoli na wykup i uzbrojenie terenów dla firm, które będą się lokalizować na obszarze strategicznych szlaków komunikacyjnych tj. zbieg dróg ekspresowych S-19 i S-74, linii kolejowej LHS oraz Linii Kolejowej Zamoc – Rozwadow. Planowana inwestycja obejmuje wykonanie projektu w wys. 3 mln zł, wykup i scalenie terenów w wys. 3 mln zł oraz budowę infrastruktury dla terminala ok 19 mln zł. Budowa terminala ma szczególne znaczenie dla kilku powiatów obecnie objętych skutkami pandemii , szczególnie dla powiatu niżańskiego oraz statowickiego. Budowa terminala daje szansę na trwałe efekty gospodarcze, ponieważ specjalna strefa ekonomiczna Wisłosan, nie jest już tak silnym ośrodkiem rozwoju dla tego regionu. Przygotowanie terenów inwestycyjnych o powierzchni około 200 ha daje szansę na ok 2000 miejsc pracy jak i budowę terminala przeładunkowego.	25 000 000,00	25 000 000,00	bd	25 000 000,00
58	Gmina i Miasto Ulanów	N	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej w sieci dróg wojewódzkich w latach 2022-2024	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej w sieci dróg wojewódzkich w latach 2022-2024	Objęcie zadaniem : rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzazce-Granicza województwa na odcinku Dębnicza-Sieraków-budowa mostu na rzece Tarnew i mostu na rzece Borowina	25 000 000,00	25 000 000,00	bd	25 000 000,00
59	Gmina i Miasto Ulanów	N	Budowa mostu na rzece San w miejscowości Bieliny gm Ulanów	Budowa mostu na rzece San w miejscowości Bieliny gm Ulanów	Przynajmniej się do wzmocnienia infrastruktury drogowej nowo budowanej drogi ekspresowej S-19 jak i polczy dwie gminy Ulanów i Rudnik nad Sanem	bd	bd	bd	bd
60	Gmina Ropczyce	N	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyn - Ropczyce - Wisłowa wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyn - Ropczyce - Wisłowa wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Dopisaie zadania do listy projektów KPO wnioskami licznymi interwencjami mieszczącymi, celem poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.	bd	bd	bd	bd
61	Seniater RP Zbysław Pupa Sieniżak	N	Budowa po nowym śladzie łącznika drogi DW986 (od SSE Mielec - Wojsław) z węzłem Sędziszów Małopolski autostrady A4	Budowa po nowym śladzie łącznika drogi DW986 (od SSE Mielec - Wojsław) z węzłem Sędziszów Małopolski autostrady A4	Budowa wnioskowanego łącznika umożliwi bezpośredni dojazd do autostrady A4 z obwodnicy miasta Mielca. Projekt zgłoszony w dniu 19.08.2020r	66 000 000,00	66 000 000,00	bd	66 000 000,00
62	Posel na Sejm RP - Adam Sieniżak	N	Przebudowa DW nr 635 na odcinku Dynów - Grabowitca	Przebudowa DW nr 635 na odcinku Dynów - Grabowitca	Wpisanie nowej inwestycji na odcinku Dynów Grabowitca ma znaczenie międzywojewódzkie. Inwestycja planowana około 20 lat temu, nawierzchnia na tym odcinku jest najgorsza w województwie, istnieje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Droga strategiczna dla skomunikowania wschodniej części kraju z bluszczadami.	bd	bd	bd	bd
63	Posel na Sejm RP - Adam Sieniżak	N	Budowa i modernizacja infrastruktury energetycznej oświetlenia drogowego oraz budynków użyteczności publicznej na terenie gmin MOF - Jarosław-Przeworsk	Budowa i modernizacja infrastruktury energetycznej oświetlenia drogowego oraz budynków użyteczności publicznej na terenie gmin MOF - Jarosław-Przeworska	Posel wskazuje wsparcie dla projektów zgłoszonych przez szpital w Brzozowie, projekty Miasta i Gminy Brzozów i Gminy Dyrnia	bd	bd	bd	bd
64	Departament Ochrony Środowiska	N	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródeł ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródeł ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	Z uwagi na przesiarzaka oświetlenia generujące wysokie koszty i dużą emisję zanieczyszczeń do atmosfery, planuje się wprowadzić energooszczędne rozwiązania. Obecne oświetlenie drogowe i oświetlenie na obiektach użyteczności publicznej jest nieefektywne energetycznie i niekorzystnie wpływa na środowisko naturalne. Dofinansowanie przedsięwzięcia poprawi efektywność energetyczną systemów oświetlenia zewnętrzne, ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza oraz zużycia energii elektrycznej.	100 000 000,00	100 000 000,00	bd	100 000 000,00
1	Miasto Łańcut	Z			Na terenie Miasta Łańcuta znajduje się wiele budynków użyteczności publicznej (szkoły, przedszkola, budynki administracyjne) które nie są wyposażone w OZE, a pochłaniające bardzo dużo energii elektrycznej	bd	bd	bd	bd

2	Gminy Jasłiska	Z	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	Proponuje zmianę umożliwiająca uzyskanie dofinansowania przez przedsiębiorców (mikro i małe firmy) do montażu instalacji fotowoltaicznych na potrzeby własne firm. Proponowana nazwa zadania: „Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii, a także wsparcie dla mikro i małych firm w zakresie wykorzystania instalacji fotowoltaicznych”	bd	bd	bd
3	Gmina Ustrzyki Dolne	Z	Nowy model transferu turystycznego w Bieszczadach, jako element gospodarki przyjaznej środowisku	Wprowadzenie projektu na Listę propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy. Projekt jest przygotowany do realizacji. Wnioskodawca posiada: 1. koncepcję funkcjonalno - przestrzenną dla zadania budowa parkingu wielopoziomowego Central „Park & See” w m. Ustrzyki Dolne/ 2. opracowane założenia dla prototypów samochodów elektrycznych /Re- New Drive App oparty o blockchain ze zdefiniowanymi predyktami w formie aplikacji na komputer oraz systemy Android i IOS wraz z UX Design obu systemów/ 3. opracowany system monitorowania i upowszechniania wypracowanej innowacji w skali całego kraju i Państw sąsiednich. Główne założenia projektu to: 1. Redukcja zanieczyszczeń powietrza poprzez wprowadzenie nowego transferu turystycznego w Bieszczadach. 2. Upowszechnianie wiedzy na temat roli i znaczenia działalności samorządów w ochronie środowiska i efektywnym gospodarowaniu zasobami. 3. Promowanie innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie turystyki. Samochody elektryczne są obecnie uważane za jeden z najlepszych sposobów obniżenia emisji zanieczyszczeń powietrza w transporcie drogowym, w tym CO2 i hałasu w miastach. Wyhodząc naprzeciw wyzwaniom z zakresu stworzenia infrastruktury dla pojazdów elektrycznych oraz zachęcających mieszkańców oraz turystów do korzystania z samochodów elektrycznych Gmina Ustrzyki Dolne postanowiła opracować prototyp systemu obejmującego samochód oraz aplikację, który to system tworzyłby nowe rozwiązania w zakresie elektromobilności w Polsce i Unii Europejskiej. Doberman odwołania na zasadzie dochodzenia z Urzędem województwa Lubelskiego, Ciepłota	bd	12 000 000,00	12 000 000,00
4	Gmina Ustrzyki Dolne	N	Bieszczadzka geolemia dla zrównoważonego rozwoju energetycznego - etap I - odwiert badawczy	Wprowadzenie projektu na Listę propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy, 1. Wykonanie odwiertu badawczego – rozpoznanie złóż wód termalnych. 2. Przeznaczenie otworu na cele ciepłownicze lub energetyczne i inne w zależności od parametrów. 3. Rozwój gospodarczy, ekonomiczny, zwiększenie konkurencyjności turystycznej Gminy	bd	22 000 000,00	22 000 000,00
5	Miśkaniec Podkarpacki - Jarosław Kozłowski	N	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	Dublowanie CZYSTEGO POWIETRZA należy przeznaczyć: na wsparcie dla bloków mieszkalnych i kamienic a nie domów jednorodzinnych które są wspierane w CZYSTYM POWIETRZU. Po co dublować zakres wsparcia oferowany w ogólnopolskim programie CZYSTY POWIETRZ? Należałoby położyć nacisk np. na gruntowe pompy ciepła budowane na osiedlach które mogłyby obsługiwać całe bloki.	bd	300 000 000,00	300 000 000,00
6	Miasto Stalowa Wola	Z	Instalacja odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Stalowej Woli	Proszę o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem przedsięwzięcia obejmującego budowę instalacji Odzysku Energii z Frakcji Energetycznej Odpadów (preRDF/RDF) w Stalowej Woli, jest lokalne wykorzystanie potencjału energetycznego kalorycznych frakcji powstałych w trakcie przetwarzania odpadów komunalnych.	bd	300 000 000,00	300 000 000,00
7	Miasto Stalowa Wola	N	Pasywne systemy odzyskiwania wody z powietrza dla zrównoważonego gospodarowania miejskimi mokradłami w Stalowej Woli jako przykład stworzenia unikalnej przeszłości w Województwie Podkarpackim dostosowanej do zmian klimatu	Proszę o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem przedsięwzięcia jest redukcja ilości pary wodnej uwalnianej do atmosfery w ściekach parownia intensywnie pracujących mokradel, oraz redukcja innych gazów cieplarnianych takich jak dwutlenek węgla i metan, poprzez wdrożenie systemu regulacji poziomu wód powierzchniowych wykorzystującego pasywne urządzenia do odzyskiwania wody z powietrza.	bd	40 000 000,00	40 000 000,00

Związek Gmin Dorzecza Wisłoki		Związek Gmin Dorzecza Wisłoki nie przesiał sprzeczowanych uwag do konkretnych propozycji projektów, nie przedstawił też własnych propozycji projektów. Zostały jedynie wskazane obszary działań, które uznaje za niezwykle istotne dla regionu w najbliższych latach, wskazane obszary: Działania ograniczające emisję CO2 oraz zanieczyszczenie powietrza, w tym m.in. rozwój wykorzystania systemów energii odnawialnej w budynkach użyteczności publicznej oraz w budynkach prywatnych oraz modernizacja oświetlenia ulicznego, w celu zwiększenia efektywności energetycznej i poprawy systemu zarządzania oświetleniem; • Kompleksowe działania nakierowane na adaptację do zmian klimatu i zwiększenie odporności regionu na konsekwencje zmian klimatu, w tym inwestycje w rozwój zielonej białej infrastruktury, optymalizacja systemów oszczędzania powodziowego rozszerzając go o niemonitorowane do tej pory fragmenty rzek i strumyków, oraz m.in. działania przygotowujące lokalnych przedsiębiorców (w tym rolników) do ekonomicznych skutków zmian klimatu wpływających na modele biznesowe i konkurencyjność;				
8	N	Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przetwarzania z Odbyskiem Energii (w Rzeszowie)	Z	Staryny i zero-odporny system sortowania odpadów komunalnych z technologią zero-emisyjnej konwersji frakcji podłożowej do pary i energii elektrycznej w Zagłębiu Amblinej Turystyki. Kwota 300 milionów zł. Propozycje rozszerzenia projektu lub wprowadzenie jako projekt odrębny	bd	300 000 000,00
10		Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przetwarzania z Odbyskiem Energii (w Rzeszowie)	Z	Mikro-instalacje w zakresie gazyfikacji biomasy. Uzasadnieniem jest konieczność komercjalizacji technologii gazyfikacyjnych - docelowo: wodnorodnych, również dla mikro-podmiotów w celu eliminacji absurdalnego transportu odpadów. Rozwiązanie jest w idealnej zgodności z postulatem Unii Europejskiej o inteligentnej, bliżej obywatela i zielonej, również pod względem energetycznym. Kwota 50 milionów zł.	bd	50 000 000,00
11		Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemyslu.	N	Ujęcie przedmiotowej inwestycji jako strategicznej dla miasta Przemysla i subregionu przemyskiego. Projekt ma na celu zmniejszenie ilości odpadów składowanych na wysypiskach. Składowanie jest szkodliwe dla środowiska, konieczne są więc ograniczenia dotycząca śmieci trafiających na wysypiska. Spalanie odpadów jako alternatywa dla tradycyjnego składowania jest dobrym rozwiązaniem. Dzięki niej przesłana zalewać nas góry śmieci, ponadto umożliwi wykorzystanie energii powstałej ze spalania odpadów komunalnych na cele energetyczne i ciepłownicze.	bd	45 000 000,00
1		Zapoznanie w wodę mieszkańców Podkarpacia - gminne projekty wodociągowe	Z	W związku z ogromnym deficytem wody na terenie całej Polski, w tym na Podkarpaciu, uwzględnienie tej propozycji przez Zarząd Województwa powinno być jednym z priorytetów.	bd	1 000 000 000,00
2		Budowa wielofunkcyjnego zbiornika cieku San w miejscowości Tarnaszków	N	W liście projektów zaproponowanych przez Zarząd województwa do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego z powiatu brak wielokrotnie zgłaszanej min. do UJM w Rzeszowie propozycji zmiany suchego podkieru zalewowego zaplanowanego na rzece San, na zbiornik wielofunkcyjny. Wnioskujemy o wprowadzenie projektu pn: Budowa wielofunkcyjnego zbiornika cieku San w miejscowości Tarnaszków	bd	bd
3		Kompleksowe rozwiązanie problemu gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dydźnia	N	Gmina Dydźnia nie jest inwestorem zadania, zgłasza tylko projekt jako zasadny i spełniający wymogi Krajowego Planu Odbudowy z terenu woj. podkarpackiego oraz spełniający zapisy programów rządowych	bd	60 000 000,00
3		Po szczegółowej analizie propozycji zgłoszonych przez Zarząd województwa Podkarpackiego do Krajowego Programu Odbudowy, gmina Dydźnia zgłasza projekt pn. Kompleksowe rozwiązanie problemu gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dydźnia. Wnioskodawcą i realizatorem zadania jest Gmina Dydźnia. Budżet zadania to ok 60 mln zł.			bd	60 000 000,00

4	Gmina Solina	N	Ochrona Wód Jeziora Szańskiego i Myczkowieckiego przed zanieczyszczeniami	Celem projektu jest ochrona wód Jeziora Szańskiego i Myczkowieckiego przed zanieczyszczeniami powodowanymi brakiem infrastruktury komunalnej tj. oczyszczalni i sieci kanalizacyjnych w miejscowościach nad obydwojma jeziorami.	2020 - 2025	53 000 000,00	53 000 000,00	
5	Gmina Ciszanka	N	Rozbudowa sieci kanalizacyjno – wodociagowych w gminach bieszczadzskich.	Dodanie do listy zadania mialspago na uwazdze budowej oraz rozbudowej sieci wodno-kanalizacyjnych na obszarach wiejskich	bd	bd	bd	
6	Gminy Jaslika	N	Budowa kotlowni gazowej o mocy 198 MWt w PGE EC S.A. Elektrociepownia w Rzeszowie	Proponuje zmianę projektu na: „Budowa i rozbudowa sieci wodno – 60ekowej na obszarach Natura 2000 Bostitu Niskiego województwa podkarpackiego” wraz ze zwiększeniem alokacji srodkow do 373 900 000	bd	373 900 000,00	373 900 000,00	
7	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kapinos	Z	Studnia glebinowa i siec na odcinku sludnia glebinowa – stacja uzdatnienia wody dla miasta Mielca	Budowa wodociagu umozliwia by dystrybuuje wody ze studni glebinowej do stacji uzdatnienia wody dla miasta Mielca. Zdecydowanie popraswo by to jakosci wody pitnej w miescie oraz slarowilo duple ujece wody dla miasta.				
8	Podkarpacki Urzad Wojewodzki w Rzeszowie	N	Budowa i modernizacja istniejacych gminnych sieci wodociagowych oraz kanalizacji sanitarnej z terenu województwa podkarpackiego	Propozycja nowego projektu o wartosci 60 000 000,00 zł. Z uwagi na sytuacje epidemiologiczna w naszym kraju, budzy jsi. zostaly mocno uszczuplone, co umozliwia realizacje jednych z podstawowych zadań własnych gmin w zakresie zbiorowego zapotrzenia ludności w wodę o odpowiedniej jakosci i koscii oraz odprowadzania 60ekow.		40 000 000,00	40 000 000,00	
9	Zwiazek Gmin Dorzecza Wisloki	N		Zwiazek Gmin Dorzecza Wisloki nie przesiel sprecyzowanych uwag do konkretnych propozycji projektow, nie przedstawil sz własnych propozycji projektow. Zostaly jedynie wskazane obszary dzialañ, ktore uznaje za niezwykle istotne dla regionu w najblizszych latach, wskazane obszary: • Zapewnienie ilosciowego i jakosciowego zapotrzebowania na wodę w regionie Zwiazku		60 000 000,00	60 000 000,00	
<b>Departament Gospodarki Regionalnej</b>								
1	Miasto Łańcut	N	Rewitalizacja Rynku i terenów przyleglych wraz towarzyszaca infrastruktura dla potrzeb utworzenia traktow spacerowych, przeszerzeni turystycznej, kulturalnej i edukacyjnej	Przedmiotem przedslawienia jest rewitalizacja przeszerzeni Rynku (60skiego centrum Łańcuta) wraz z terenami przyleglymi, adaptacja do peklenia funkcji turystycznych, spacerowych i wypoczynkowych oraz do prowadzenia dzialañ plenerowych o charakterze kulturalnym i spolecznym.  Stworzona przeszerzeni, przeszerzona do peklenia wspomnianych funkcji będzie mogla peknic rowniez szereg waznych funkcji spolecznych, poprzez podejmowanie i realizacje róznych dzialañ mielkich, wsród ktorych mozna wymienic m.in.: organizacje róznorodnych tematycznych wydarzeń i imprez kulturalnych slarowanych do róznych grup odbiorcow, organizacje róznorodnych tematyicznych wydarzeń i zasiegu (znaczeniu) ponadregionalnym,	bd	12 000 000,00	12 000 000,00	



2	Miasto Łańcut	N	Revitalizacji i zagospodarowanie Stawu Browarnego w Łańcutcie Centrum Wypoczynku i Rekreacji	Przedmiotem projektu jest revitalizacja zdegradowanego Stawu Browarnego i utworzenie Centrum Wypoczynku i Rekreacji oraz jego adaptacja do pełnienia nowych funkcji turystycznych, wypoczynkowych, sportowych i rekreacyjnych oraz do prowadzenia działań plenerowych o charakterze kulturalnym, takich jak koncerty, pokazy, wystawy... Staw Browarny jako jedyny tego typu obiekt Łańcuta stanie się kolejną wielką atrakcją turystyczną oraz idealnym miejscem łączącym wszystkie mieszkańców, jak również wzmacniającym oraz budującym więzi społeczne wśród społeczności miasta, a także regionu. Dla realizacji powyższych zamierzeń niezbędne jest wykonanie działań inwestycyjnych tj.: oczyszczenie, pogłębienie i zabezpieczenie przed obsuwaniem brzegów Stawu Browarnego, zagospodarowanie terenu wokół Stawu poprzez wykonanie zorganizowanej zieleni, ścieżek spacerowych i rowerowych, pomostów i oświetlonej promenady wokół Stawu, oświetlenie zewnętrzne, utworzenie miejsc pod scenę, monitoringu obiektu, wykonanie miejsc parkingowych oraz stojaków na rowery, zakup i zainstalowanie urządzeń sportowych i rekreacyjnych, tj. mini-siłownia, plac zabaw, zakup i zainstalowanie w Stawie interaktywnej fontanny, zakup i zainstalowanie obiektów małej architektury, wyposażenie obiektu w instalacje niezbędne do organizowania imprez i wydarzeń kulturalnych.	7 000 000,00	7 000 000,00	400 000 000,00	400 000 000,00
3	Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie	N	Revitalizacja i zagospodarowanie terenów zielonych i przestrzeni rekreacyjnych w gminach i miastach Podkarpacia do 15 000 mieszkańców	Propozycja nowego projektu o wartości 400 000 000,00 zł. Tereny wypoczynkowe, rekreacyjne i zielone odgrywają ogromną rolę w funkcjonowaniu lokalnych społeczności. W nowoczesnych miastach przybiera przede wszystkim zieleń. Dobrze zaplanowane obszary zielone połączone z elementami rekreacyjnymi pozwalają poprawić jakość powietrza, lepiej gospodarować wodą oraz sprzyjają dobremu samopoczuciu mieszkańców. Takie potrzeby często zgłaszają przedstawiciele oraz mieszkańcy gmin i miasteczek Podkarpacia.	7 000 000,00	7 000 000,00	400 000 000,00	400 000 000,00
4	Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie	N	Revitalizacja i modernizacja przestrzeni publicznych i rynków miast i gmin Podkarpacia do 15 000 mieszkańców.	Propozycja nowego projektu o wartości 250 000 000,00 zł. Revitalizacja przestrzeni publicznej zgodnie z potrzebami jej użytkowników sprzyja obrotowi samopoczuciu mieszkańców oraz korzystnie wpływa na sytuację społeczno-gospodarczą poszczególnych miejscowości. Pozwala również znacząco podnieść jakość tej przestrzeni. Praca modernizacyjna i adaptacyjna pozwala na dotarcie zapomnianym i niedocenianym wcześniej miejscom nową wartość, a pomysłowe zorganizowanie przestrzeni miejskiej czy gminnej zapewni jej użytkownikom przyjazną strefę do życia, pracy i odpoczynku.	7 000 000,00	7 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00
1	Gmina Besko	N	Rozbudowa z dobudową istniejącego budynku Ośrodka Zdrowia w Besku wraz z przebudową kotłowni gazowej	Dzięki rozbudowie Zakład zyska łącznie 751 m <sup>2</sup> oraz 2 dodatkowe niezależne wejścia do budynku, oddzielając wejście dla chorych i zdrowych, 6 gabinetów lekarskich, 2 gabinety zabiegowe w tym 1 wyłącznie do badań i szczytów dzieci zdrowych, 2 poczekalnie, 2 toalety. Dodatkowo uzyskamy 4 pomieszczenia techniczne w tym 1 do magazynowania odpadów medycznych, składzik porządkowy, kotłownię.	2 400 000,00	2 400 000,00	2 400 000,00	2 400 000,00
2	Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks. B.Markiewicza	N	Budowa wraz z modernizacją Pawilonu Izby Przyjęć Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie	Celem budowy nowego pawilonu jest umożliwienie organizacji bezpiecznego nocnego pacjencjów w obliczu epidemii wywołanej wirusem SARS-CoV-2.	18 000 000,00	18 000 000,00	18 000 000,00	18 000 000,00
3	Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks. B.Markiewicza	N	Poprawa gospodarki wodno-ściekowej Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie	Na projekt pn. „Poprawa gospodarki wodno-ściekowej Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie” składałyby się następujące elementy: - wykonanie dodatkowych ujęć własnych wody w postaci dodatkowych studni głębinowych wraz z instalacją wody; - renowacja studni istniejących wraz z wymianą pomp głębinowych oraz instalacji wodnej; - modernizacja hydrofornii oraz stacji uzdatniania wody związana z wymianą urządzeń; - wykonanie stacji podczyszczania (wstępne oczyszczanie) ścieków odprowadzanych ze szpitala wraz z częścią instalacji kanalizacyjnej zewnętrznej.	5 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00
4	Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks. B.Markiewicza	N	Przebudowa i modernizacja infrastruktury IT w Szpitalu Specjalistycznym w Brzozowie	W związku z zainstalacją epidemiologiczną COVID-19 Szpital jest zmuszony do wdrożenia rozwiązań w sferze IT mających na celu ograniczenie kontaktu fizycznego kontaktu z pacjentami oraz kontrahentami Szpitala będących w grupie ryzyka zarazenia wirusem SARS-CoV-2, jednocześnie nie ograniczając im dostępności do usług świadczonych przez Szpital.	7 000 000,00	7 000 000,00	7 000 000,00	7 000 000,00

5	Miasto Stalowa Wola		Poprawa jakości opieki medycznej w regionie poprzez budowę hospicjum sędziarnego z Zakładem Opiekuńczo-Leczącym w Stalowej Woli	N	Proszę o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem przedsięwzięcia jest poprawa dostępności i jakości świadczonych usług medycznych w zakresie opieki hospicyjnej (paliatywnej) oraz długoterminowej na terenie Gminy Stalowa Wola, powiatu stalowowolskiego i województwa podkarpackiego.	bd	25 000 000,00	25 000 000,00
6	Powiat Jasło		Przebudowa Szpitala Specjalistycznego w Jasle – Poradnią i Szpitalu Specjalistycznym wraz z Poradnią	N	Propozycja nowego projektu obejmującego budowę Oddziału Psychiatrycznego wraz z Poradnią w Szpitalu Specjalistycznym w Jasle	bd	30 000 000,00	30 000 000,00
7	Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie		Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Józefa w Rzeszowie	Z		bd	bd	bd
	Departament Edukacji, Nauki i Sportu							
1	Miasto Łańcut		Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 3	N	Przedmiotem zadania będzie kompleksowa budowa obiektu sportowego przy Szkole podstawowej nr 3 w Łańcutie wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia.	bd	8 000 000,00	8 000 000,00
2	Powiat Brzozowski		Budowa nowego budynku dydaktycznego warsztatów szkolnych w Zespole Szkół Budowlanych w Brzozowie wraz z wyposażeniem	N	Podjęcie decyzji o budowie nowego budynku warsztatów szkolnych poddyktowane jest stanem technicznym istniejącego budynku warsztatów – uniemożliwiającym prowadzenie w nim zajęć dydaktycznych. Wsparcie finansowe przedmiotowego projektu, umożliwi szybsze zakończenie zadania i przekazanie go do użytkownika jednostki.	bd	3 000 000,00	3 000 000,00
3	Gmina Naczyniec		Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach (wspieranie dla zdsłanej edukacji)	Z	Poprawa komunikacji na linii rodzice – szkoła – uczniowie poprzez wdrożenie dziennika elektronicznego. Znaczna część szkół na terenach wiejskich nie posiada dzienników elektronicznych.	bd	bd	bd
4	Gmina Ropczyca		Budowa szkoły podstawowej wraz z infrastrukturą techniczną w m. Ropczyca - Włkłowice	N	Dopasanie zadania do listy projektów KPO. Wysoka jakość realizacji wymaga odpowiedniej infrastruktury szkolnej i przedszkolnej.	bd	bd	bd

Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego

1	Gmina Sanok		Utworzenie Centrum Kultury i Tradycji Regionalnej w Strachocinie na terenie Gminy Sanok		Złożenie jako propozycja do listy projektów. Zakres rzeczowy projektu obejmuje przebudowę, adaptację i modernizację istniejącego budynku Gminnej Izby Pamięci w Strachocinie na nowoczesny obiekt infrastruktury kulturalnej, który będzie oferować innowacyjne formy prezentacji dorobku kulturalnego i industrialnego w połączeniu z realizacją oferty edukacyjno-kulturalnej.	bd	bd	bd
2	Gmina Sanok		Utworzenie wioski sadowiskiej w Tyrawie Solnej na terenie Gminy Sanok	N	Złożenie jako propozycja do listy projektów. Projekt obejmuje rekonstrukcję wioski w której funkcjonowały instalacje do warzenia soli z okresu 3-2,5 tys. lat temu. Będzie to połączenie tradycyjnej formy składowania oraz nowoczesnej plecówki muzealnej.	bd	bd	bd
3	Gmina Zagórz		Zagórz, dawny zespół klasztoru Karmelitów Bosych (XVIII w.): kompleksowa rewitalizacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych.	N	Wniosek o wprowadzenie projektu pn.: „Zagórz, dawny zespół klasztoru Karmelitów Bosych (XVIII w.): kompleksowa rewitalizacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych”, do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego	2021 – 2025	25 000 000,00	25 000 000,00
4	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kąpinos		Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa	N	Miasto Mielesz od ponad 80 lat za sprawą zakładów lotniczych jest bardzo mocno związane z lotnictwem. Podkarpackie, za sprawą prężnie działającego w regionie przemysłu lotniczego, niezwykłe jest Dolina Lotniczą. Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa w Mieleszu zbudowane przyczyniła by się do promocji Podkarpacka oraz pielęgnowania lotniczych tradycji.		40 000 000,00	40 000 000,00
5	Województwo Podkarpackie/Muzeum Ziemi Przemyskiej		Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemysku, Muzeum I wojny Światowej i czynu niepodległościowego.	N	Projekt infrastrukturalny z wykorzystaniem nowoczesnego systemu technologii budowania, podniesienie efektywności edukacji kulturalnej, dostęp do obór kultury i cyfrowego wykorzystania zasobów	2021-2028	70 000 000,00	70 000 000,00
	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych							

## Wstępna Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

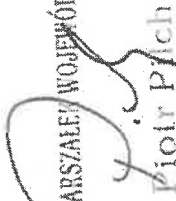
lp.	Departament nadzorujący / agencja	liczba złazonych	Wniosekodawca	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wnieśliwane wsparcie w ramach RPO PLN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki kolejowej na rzesz San	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	2	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2020 – 2026	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 – 2026	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Ziórowa – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Usztyżach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	wzrost umiejętności pracowników, likwidacja przeszłości dla bardziej twardej formy zatrudnienia, lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółdzielczość	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	2	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2020 – 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	1	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	1	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2026	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	1	Port Lotniczy „Rzeszów- Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienie zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wymianę infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności,	Transport	2021-2026	6 230 000,00	6 230 000,00

9	Biurowo Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	2	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi startowej i budowę równoległej drogi kołowania w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 460 000,00
10	Biurowo Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	1	Uzdrowisko Rymonów S.A.	Modernizacja budynku Kryszyna - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biurowo Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	2	Uzdrowisko Rymonów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65+ - Dom Seniora	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biurowo Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	1	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa stacjonarna opieka nad seniorami - Dom „Złota Jesień”	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2026	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biurowo Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	2	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Nakiel - Leżajsk - Łańcut - Sękowice w m. Łańcut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 - łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 64	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2026	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	2	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tywa - Komarowa - Radoszyce - Cisna - Ustrzyki Górne - Wobosate - Granica Parafia na odcinku Radoszyce - Ustrzyki Górne	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2026	691 000 000,00	691 000 000,00
16	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	3	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobienia - Rzeszów - Dyradowka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 - Droga 9, w m. Jasionka (określenie km od 0+020,65 do km. 5+013,55) wraz z oddaniem nawierzchni, z przebudową budowlaną niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2026	132 586 384,63	132 586 384,63

17	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	4	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Bałigród - Ciesna od m. Lesko do m. Huzele wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudowę, budowa niezależnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	182 000 000,00	182 000 000,00	182 000 000,00
18	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	5	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 9 w msc. Rudna Mała)	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	60 000 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	6	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	217 070 353,00	217 070 353,00	217 070 353,00
20	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	7	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szkód powodziowych	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	141 000 000,00	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	Województwo Podkarpackie	Zakup niskoemisyjnego taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i cieplnej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2026	410 000 000,00	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej L-108 Sińcza – Krościenko na odcinku Jasło-Krościenko (Granica Perława)	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2026	500 000 000,00	500 000 000,00	500 000 000,00
23	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	600 000 000,00	600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padewa – Wola Baranowska	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2028	100 000 000,00	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przeładunkowych w rejonie przejścia granicznego Medyka – Mościska na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	1	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S9	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00
28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	1	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Piscołek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (opieczowanie zaplan: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczący w edukacji formalnej), dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia	Spółeczeństwo	2021 – 2023	14 611 800,00	14 611 800,00	14 611 800,00

29	Departament Ochrony Środowiska	1	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 198 MWt w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	93 900 000,00	93 900 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	2	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w instalacji Termicznego Przetwarzania z Oczyszczaniem Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	1	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021-2022	961 674 000,00	961 674 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	1	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Spoleczeństwo	2021-2026	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	2	Województwo Podkarpackie / Szpital Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	lepsze uklarowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spoleczeństwo	2021-2024	360 000 000,00	360 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	1	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.	lepsze uklarowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spoleczeństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krośno	1	Gmina Miasto Krośno	Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu DW 991 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i towarzyszącą infrastrukturą techniczną	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 192 928,00	32 192 928,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	1	Województwo Podkarpackie/Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	1	Województwo Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacka Galeria Słowa i Obrazu	dbanie o zrównoważony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spójność terytorialna	2021-2026	90 000 000,00	90 000 000,00
SUMA								16 078 745 466,63	16 078 745 466,63

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Piotr Piłch

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr 190/3930/20  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 19 sierpnia 2020r.

Lista propozycji projektów zgłoszonych w wyniku konsultacji, dla których skierowane zostaną wezwania do przygotowania fizsek celem ich weryfikacji i ewentualnego uwzględnienia w ramach ostatecznej Listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Lp.	Podmiot zgłaszający uwagi	Projekt zgłoszony/ nowy Z/N	Nazwa projektu zgłoszonego/ nazwa zgłoszonej uwagi	zgodzona uwaga	Okres realizacji projektu	Opisany koszt projektu	Wniezione wsparcie w ramach RPO PLN
1	Powiat Ieśl	Z	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	bd	bd	bd
2	Gmina Solina	N	Rozwój turystyki zagranicznej i infrastruktury turystycznej wokół Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego	Celem projektu jest poprawa istniejącej i budowa nowej infrastruktury zagranicznej i turystycznej dla zwiększenia oferty turystycznej Bieszczad w odpowiedzi na wzrost zainteresowania regionem przez turystów z zagranicy. W zakresie projektu wpisuje się tworzenie i wyposażenie w niezbędną infrastrukturę: szlaków i szlak spacerowych, rowerowych, edukacyjnych, urządzeń typu narciarskich w sposób uwzględniający możliwość alternatywnego wykorzystania i umożliwiający tworzenie bogatej, całonocnej oferty turystycznej oraz stworzenie funkcjonalnej sieci komunikacyjnej wraz z parkingami i miejscami postojowymi i wdrożenie ekologicznych form transportu.	2020 - 2026	110 000 000,00	110 000 000,00
3	Gmina Solina	N	Tworzenie nowych przedsiębiorstw i usług służących branży turystycznej w miejscowościach położonych wokół Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego.	W zakresie projektu miało się stworzenie wyprodukacji sprzętu pływającego, sportowego i komunikacyjnego oraz budowa zalesów renowacyjnych i naprawczych sprzętu pływającego i sportowego, w tym szkoleniowych itp.	2020 - 2026	90 000 000,00	90 000 000,00
4	Gmina Cisna	N	Budowa Sieci Narciarskiej na Słokach Jarła	W przypadku braku zgody na połączenie projektów wnoszą o wpisanie na listę do RPO	bd	40 000 000,00	40 000 000,00
5	Gmina Olszanica	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Rozszerzenie zakresu programu na sąsiedni powiat Ieśl, gmina Olszanica – wspierając inne inicjatywy rozwojowe, infrastruktury sportowo-turystycznej takich jak Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu, BIESZCZAD-akt – wpisano do rządowej strategii zrównowaczonego rozwoju, Program dla Bieszczad	bd	bd	bd
6	Fundacja DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza	Z	Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez dziedziczo kulturowe i przyrodnicze łączące tradycje religijne i ludzi Szlak Wielkich Polaków –Papież i Karoliny.	Proszę o wpisanie na listę projektów Krajowego Planu Odbudowy. Wspólne działania partnerów wpynie na wzmocnienie atrakcyjności turystycznej, stworzenie nowego produktu co bezpośrednio wpynie na poprawę jakości oferty i ożywienie gospodarki. Działania inwestycyjne przyczynią się do promowania dziedzictwa kulturowego, religijnego i przyrodniczego.	bd	bd	bd
7	Gmina Bukowka	N	Rewitalizacja wyścigu narciarskiego w Karlikowie wraz z niezbędną infrastrukturą	Proszę o wpisanie do projektów planowanych do zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy. Karlików to ówce szerokie, bezpieczne trasy o długości 1200m każda, przygotowywane były przez ręk. Jeden ze stoków posiada sztuczne oświetlenie. Do dyspozycji narciarzy były 2 wysięgi orczykowe o zdolności przewozowej 2000os./h, a tańca wysięg o obciążeniu 150m z myślą o dzieciach i początkujących narciarzach.	bd	15 000 000,00	15 000 000,00
8	Gmina Białowitko	N	Infrastruktura dróg multifunkcyjnych na obszarze ZAT w tym rowerszosa Solina - Złotopana drabonoch.	Utworzenie wielofunkcyjnej Drogi Turystycznych Zagłębia Ambinnej Turystyki oraz wykorzystujących ten przebieg, nienazwanych na ten system drogami i niezbędnych stacjiaków drabonoch.	bd	bd	bd
9	Sejmik Województwa Podkarpackiego - Adam Tomasz Drozd	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury na terenie 3 powiatów: sanockiego, leśnego, bieszczadzkiego (tor tywanicki, hala sportowa z lodowiskiem, baseny, siłki narciarskie, szczytne narciarskie w Zagórz, Jezioro Solińskie jako akwen sportów wodnych, itd.)	bd	bd	bd
10	Gmina Zagórz	Z	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Wnioskujemy o rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o budowę infrastruktury sportowej w zakresie uprawiania sportów zimowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Zagórz (powiat sanocki).	bd	30 000 000,00	30 000 000,00
11	Zagłębia Ambinnej Turystyki	Z	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	Wpisanie wyrażnie oddzielonego poddziałania Nr 6A pn Wielofunkcyjne Drogi Turystyczne Zagłębia Ambinnej Turystyki i Zwężka Bieszczadzkiej Gmin Pogranicza zgodnie z Deklaracją z dnia 8-o lipca 2020 podpisana przez 30 samorządów z południowej części Wp z kwotą 500 milionów - Proponowane rozszerzenie projektu lub wprowadzenie jako projekt odrębny	bd	500 000 000,00	500 000 000,00

12	Zagłębie Ambitnej Turystyki	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Właszenie wyrażenia oddzielnego poddziałania Nr 2A pn Utworzenie i Budowa Zagłębia Ambitnej Turystyki w Baskidzie Niskim zgodnie z Deklaracją z dnia 27 lipca 2017 podpisanym przez 6 samorządów (i rozszerzonym do 12 samorządów w dniu 20 maja 2019 r.) z podziałem części WP z kwotą 700 milionów zł. (650 milionów wskazane niżej) + 50 milionów na prace planistyczne oraz w rezerwie na zaplanowane, w oparciu o zasady oszczędności i pomocniczości kulturalnej (kalkulacja) działań, takich jak np.: utworzenie młodzieżowego centrum biegów narciarskich i rekreacji w Poluszu czy też, dokonanie Urzędowego Centrum Biegów Narciarskich i Ambitnej Turystyki w Pukawach Górnych). Proponowane rozszerzenie projektu lub wprowadzenie jako projektu odrębny	700 000 000,00	700 000 000,00	700 000 000,00
13	Zagłębie Ambitnej Turystyki	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Zaplanowanie i utworzenie przedsięwzięcia mającej relację z funkcją rekreacyjną oraz atrakcją innowacyjnej turystyki w oparciu o instalację gospodarki wodnej, na rzekach Osława, Włkoczek, Jasiołka, Włkoczek oraz na terenach znaczących i mniejszych dopływach. Kwota 100 milionów zł.	100 000 000,00	100 000 000,00	100 000 000,00
14	Zagłębie Ambitnej Turystyki	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Utworzenie sieci lokalnych obiektów (miejsc) infrastruktury rekreacyjnej i turystycznej; małe baseny odkryte, park wodny Duda, wieża widokowa, itp., na terenie gmin ZAT. Kwota 50 milionów zł.	50 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00
15	Zagłębie Ambitnej Turystyki	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	przygotowanie infrastruktury – drogi, czyszczalnie ścieków, media, zasilania energetyczne dla sieci 12 - 24 campów młodzieżowych oraz hoteli wiatofunkcyjnych w 12 (14) gminach ZAT. Kwota 50 milionów zł.	50 000 000,00	50 000 000,00	50 000 000,00
16	Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Lukaszuk	N	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)	Utworzenie i budowa Centralnego Ośrodka Sportu - Ośrodka Przygotowań Olimpijczyków - 9 Element w Ustrzykach Dunajach, oraz infrastruktury towarzyszącej w ramach Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego).	bd	bd	bd
17	Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Lukaszuk	Z	Wzplanowanie lokalnych inicjatyw samorządowych w zakresie inwestycji w infrastrukturę sportową i turystyczną służących rozwojowi regionu oraz zwiększeniu potencjału i wzbogacaniu oferty turystycznej w Bieszczadach: 1/ Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu Bieszczadzski - Gmina Olszanka - 5 mln. 2/ Budowa Stacji Narciarskiej na Górze Jasioł - Gmina Ciężna - 25 mln.	W ramach zrównoważonego rozwoju regionu od dawna szkolono rozwiązań i propozycji, które w wymierny sposób wpłyną na podniesienie atrakcyjności regionu, zwiększą ofertę świadczonego usług dla turysty, oraz umożliwią utworzenie nowych miejsc pracy, miejsc noclegowych, budowę obiektów hotelowych i pensjonatów, obiektów gastronomicznych oraz aktywizują i ożywią region. Dalsze wspieranie działań samorządów i tworzenie inwestycji realizowanych przez samorządy jest bardzo ważne.	bd	bd	bd
18	Miejsko Słobowa Wola	N	Rozbudowa basenów krytych wraz z nastawami nowych funkcji rehabilitacyjnych, dostosowaniem do potrzeb niepełnosprawnych oraz modernizacją kompleksu basenów odkrytych	Prośba o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem przedsięwzięcia jest rozwój sportowo - rekreacyjnej poprzez utworzenie regionalnego centrum basenowego, które zapewni mieszkańcom odpowiednie warunki do podjęcia aktywnego stylu życia, rehabilitacji i rozwoju kultury fizycznej. Celem przedsięwzięcia jest także przysparzenie rozwoju gospodarczego i wzrost atrakcyjności podkarpackiego regionu.	60 000 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Gmina Miejska Przemyski	N	MALGRANSKIE BULWARY - SZLAK PIESZO ROWEROWY I WODNY	Ujęcie w KPO inwestycji dla rozbudowy filialnej infrastruktury rowerowej i pieszej na terenie miasta oraz odbudowy przystanki wodnej przy ul. 22 Syczynia w Przemysku na celu poprawy warunków komunikacji pieszo - rowerowej i bezpieczeństwa użytkowników oraz wyodrębnienia rz. San do uprawiania sportów wodnych.	8 500 000,00	8 500 000,00	8 500 000,00
20	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kapinus	N	Szlak Rowerowy - Puszcza Sanohomska	Powietrze Szlak Rowerowy - Puszcza Sanohomska przeznaczone by się do popularyzacji turystyki rowerowej i aktywnego trybu życia. Powstanie w ramach niej linia infrastruktury służącej zarobkowo mieszkańcom regionu, jak również turystom, podróżnikom i mieszkańcom.	bd	bd	bd
21	Gmina Miasta Dębica	N	Rozwój i wzmocnienie polandzkiej bazy sportowej w Dębicy	Ujęcie projektu na „Lisice” propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy. Zakres inwestycji: 1) modernizacja istniejącego basenu olimpijskiego (brytyjskiego obiektu o takich wymiarach w woj. podkarpackim), w tym wdrożenie nowoczesnych systemów dezynfekcji i dostosowanie obiektu do powyższonych wynagrodzeń wynikających z zagrożenia epidemiologicznego, 2) modernizacja energetyczna i technologiczna hali basenów i lodowiska w Dębicy, 3) przebudowa, rozbudowa i remont stajoni lekkoatletycznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, 4) modernizacja istniejącego stadionu piłkarskiego wraz z zapleczem.	2022-2024	2021 - 2023	45 000 000,00
22	Gmina Miejska Jarosław	N	Centrum Przesiadkowe Turystyki Rowerowo - Kajakowej w Jarosławiu nad rzeką San	Dodatkowe zadanie do KPO ze zwiększeniem potencjału turystycznego i gospodarczego Jarosława ale również Miast wzdłuż rzeki San. Gmina Miejska Jarosław posiada projekt budowany w którym przewidziano m.in. budowę przystanki kajakowej na rzece San.	45 000 000,00	45 000 000,00	45 000 000,00
23	Posel na Sejm RP Marek Kuchciński	N	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąk w Baskidzie Niskim do Włokosatego	Szlak zaczyna się w Włokosatego, zwinieckim przebiega Karpatami przez Młoczek i Podkarpackie. Istnieje konieczność dobrego zagospodarowania szlaku w województwie szlak ten będzie satynową obrotu produkt turystyczny w naszym regionie.	bd	bd	bd
24	Gmina Miasto Rzeszów	N	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 5 Dymnej Pielony (DK19) do Al. Słonostego (DW678)	Wykazana inwestycja (projekt) ma kluczowe znaczenie dla wypracowania ruchu transportowego przez miasto i jest ważnym elementem koncepcji budowy całkowicie nowego ciągu drogi ekspresyjnej S19 Rzeszów-Południe (Kielanówka) do Al. Słonostego w Rzeszowie w ciągu DW 678 na odcinku od DK19 (ul. Podkarpacka) do DW 678 (ul. Słonostego).	450 000 000,00	450 000 000,00	450 000 000,00



25	Gmina Miasto Rzeszów	N	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94, wraz ze zrealizowaniem odcinkiem od Ronda Kuronia do ul. Lubelskiej i odcinkiem od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej planowej integracji, ściele ze sobą powiązania, kompleksowa inwestycja zapewnienia połączenia DK97 z DK94 oraz pośrednio z ścieżką TEN-T (autostrada A4, droga ekspresowa S18 i port lotniczy Rzeszów-Jasionka).	bd	168 000 000,00	100 000 000,00
26	Gmina Miasto Rzeszów	N	Budowa DW 870 odt. ul. Rejlana w Rzeszowie do DW 889 w Jasionce (od ul. Rejlana do ul. Lubelskiej), w tym rozbudowa ul. Odkrywczącej z mostem Zępatim i ul. Gen. Maczka)	Planowana inwestycja (projekt) jest kluczowy dla normalizacji ruchu w centrum Rzeszowa, poprzez przejęcie części ruchu tranzytowego z A1. Północnego.	bd	152 000 000,00	152 000 000,00
27	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zabiorowego PKP PLK S.A.	N	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie	Budowa linii kolejowej Jedlicze-Szebnie o długości 3,5 km. Projekt obejmuje budowę linii kolejowej obejmującej wykonanie wzmocnienia podtorza do Z21 Ko, budowę nawierzchni i ułożenie torowego wraz z dwiema rozjazdami, budowę urządzeń SRK, budowę ścieki urządzeń energetyki niskonapięciowej, budowę odwodnienia, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty, tunel), budowa obiektów służących obiektu podręczny (garony, windy, dźwigi, pochylnie), budowa obiektów służących prowadzeniu ruchu kolejowego, (maszyny), budowa i przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych, budowa i przebudowa sieci i instalacji (kable), Budowa i przebudowa przęszczy, kablowych, budowę przebudowę wieżadła drogowych i kolejowych, budowa i przebudowa dróg związanych z budową i przebudową linii kolejowej.	2021-2028	150 000 000,00	150 000 000,00
28	Województwo Podkarpackie/PZDZ w Rzeszowie	N	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 991 Lutzka - Krosno	W latach 2018-2020 wykonano dokumentację przedprojektową (studium wykonalności) w ramach wydziałania środków RPO Wp na lata 2014-2020. Do końca 2020 będą wykonane projekty budowlane oraz pozyskana zmiana decyzji środowiskowej. W ramach wykonywanego przez PKP PLK S.A. studium wykonalności został wybrany wariant inwestycyjny II (z tunielem).	2021 - 2026	83 500 000,00	83 500 000,00
29	Gmina Miejska Przemysł	N	Budowa mostu na Rzekę San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884 (ulica Sanocką z ulicą Grunwaldzką)	Ujęcie w KPO przedmiotowej inwestycji jako znaczący dla rozbudowy układu komunikacyjnego miasta Przemysła i woj. podkarpackiego oraz usprawnienie ruchu szynowego w Przemysle przedsięwzięcie drogi krajowej nr 28 (Zator - Przemysł - granica parafialna) a droga wojewódzka nr 884 (Przemysł - Dominarzewo).	2022 - 2024	83 000 000,00	83 000 000,00
30	Gmina Miejska Przemysł	N	Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemysle (sekcja w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator - Przemysł - granica parafialna))	Ujęcie w KPO przedmiotowej inwestycji jako znaczący dla rozbudowy układu komunikacyjnego miasta Przemysła, woj. Podkarpackiego i obszarów przyległych. Droga krajowa nr 28 Zator- Medyka ma charakter strategiczny i należy do podstawowego układu komunikacyjnego kraju. Prowadzi ruch w kierunku zachód-wschód oraz stanowi odcinek do przejęcia granicznego z Ukrainą w Medyce. Obok przejęcia granicznego w Korczowej jest to droga co do wielkości i ważności przebiega granicę z Ukrainą na terenie województwa podkarpackiego, poprzez które będzie się odbywać ruch związany z Euro 2012 w Polsce i na Ukrainie.	2021 - 2023	13 000 000,00	13 000 000,00
31	Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie	N	Realizacja zadań związanych z uszczelnieniem szkieletu infrastruktury komunikacyjnej szczególnie gminnego i powiatowego na terenie województwa podkarpackiego powiaty w wyniku powodzi w 2020 roku.	Propozycja nowego projektu o wartości 300 055 967,00 zł		363 055 967,00	363 055 967,00
32	Miasto Słabowa Wola	N	Instalacja odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Słabowej Woli	Proszę o ujęcie zadania do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego. Celem przedsięwzięcia obejmującego budowę instalacji Oczyszczenia Frakcji Energetycznej Odpadów (pre-RDF) w Słabowej Woli, jest obrotne wykorzystanie potencjału energetycznego kalorycznych frakcji powstających w trakcie przetwarzania odpadów komunalnych.	bd	300 000 000,00	300 000 000,00
33	Gmina Miejska Przemysł	N	Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemyslu.	Ujęcie przedmiotowej inwestycji jako strategicznej dla miasta Przemysła i subregionu przemyskiego. Projekt ma na celu zmniejszenie ilości odpadów składowanych na wysypiskach. Składowanie jest szkodliwe dla środowiska, konieczne są więc ograniczenia dobowego śmieci trafilejących na wysypiska. Spalanie odpadów jako alternatywa dla tradycyjnego składowania jest dobrym rozwiązaniem. Dzięki niej przesłana zalewać nasz góry łąkami, powstało umożliwi wykorzystanie energii powstałej ze spalania odpadów komunalnych na cele energetyczne i ciepłownicze.	bd	300 000 000,00	300 000 000,00
34	Gmina Sanok	N	Utworzenie Centrum Kultury i Tradycji Regionalnej w Strachocinie na terenie Gminy Sanok	Zaplanowane jako przedsięwzięcie do listy projektów. Zakres rzeczowy projektu obejmuje przebudowę, adaptację i modernizację istniejącego budynku Gminnej Izby Pamięci w Strachocinie na nowoczesny obiekt infrastruktury kulturalnej, który będzie oferować innowacyjne formy prezentacji dziedzic kulturalnego i industrialnego w połączeniu z realizacją oferty edukacyjno-kulturalnej.	bd	45 000 000,00	45 000 000,00
35	Gmina Sanok	N	Utworzenie wioski odwarowej w Tyrawie Sólnej na terenie Gminy Sanok	Zaplanowane jako przedsięwzięcie do listy projektów. Projekt obejmuje rekultywację włości, w której funkcjonowały instalacje do warzenia soli z okresu 9-2,5 tys. lat temu. Będzie to połączenie tradycyjnej formy surowca oraz nowoczesnej placówki muzealnej.	bd	bd	bd
36	Gmina Zagórz	N	Zagórz, dawny zespół klasztoru Karmelitów Bosych (XVIII w.); kompleksowa renowacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych	Wniosekujemy o wprowadzenie projektu pn.: „Zagórz, dawny zespół klasztoru Karmelitów Bosych (XVIII w.); kompleksowa renowacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych”, do Krajowego Planu Odbudowy z terenu województwa podkarpackiego	2021 - 2025	25 000 000,00	25 000 000,00

37	Posel na Sejm RP - Fryderyk Kapinos	N	Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa	Miasto Mielec od ponad 60 lat za sprawą zakładów lotniczych jest bardzo mocno związane z lotnictwem. Podkarpackie, za sprawę przyniósł osiadającego w regionie przemysłu lotniczego, nazywane jest Dolną Lotniczą. Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa w Mielcu zdecydowanie przyczyni się do promocji Podkarpacka oraz pielęgnowania lotniczych tradycji.	40 000 000,00	40 000 000,00
38	Województwo Podkarpackie/Muzeum Ziemi Przemyskiej	N	Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemysku, Muzeum i wojsk Światowej i Czynu niepodległości ciałego.	Projekt infrastrukturalny z wykorzystaniem nowoczesnego systemu technologii budowania, podświetlenie elementów architektury kulturowej, dostęp do odbior kultury i cyfrowego wykorzystania zasobów	70 000 000,00	70 000 000,00
39	Gmina Brzozów	N	Reaktywacja uzdrowiska Brzozów Zdziej	Reaktywacja uzdrowiska Brzozów. Zdziej, który w latach swej świetności pełnił funkcję zakładu leczniczego cieszącego się ogromną popularnością gdzie specjalizowano się w leczeniu reumatyzmu, krzyżowicy, miazmaty i niewydolności nerek. Zakład posiadał okazały piętrowy drewniany dom zdrojowy z 40 pokojami i kąpielic.	60 800 000,00	60 000 000,00
40	Podkarpacki Urząd Województwa w Rzeszowie	N	Realizacja zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi powstalej w 2020 roku na wodach i jeziorach wodnych administracyjnych przez Parkowa Gospodarko Wódna Województwa Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.	Propozycja nowego projektu o wartości 226 620 130,00 zł	226 620 130,00	226 620 130,00

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Piotr Piłch

**UCHWAŁA Nr 192 / 3943 / 20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 25 sierpnia 2020r.

**w sprawie przyjęcia listy projektów do Krajowego Planu Odbudowy.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019r., poz. 512 ze zm.), art. 2, art. 3 oraz 3a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295 ze zm.),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Przyjmuje się Listę projektów do Krajowego Planu Odbudowy, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**

**Władysław Ortyl**

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke, positioned over the printed name of the Marshal of the Voivodeship.

Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

lp.	Departament nadzorujący / zgłaszający	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wnioskowane wsparcie w ramach KPO PLN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki wodnej na terenie województwa podkarpackiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2020 – 2026	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 – 2026	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ujeździe Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)	wzrost umiejętności pracowników, likwidacja przeszkód dla bardziej inwazyjnych form zabiegów, lepsze uwarunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spółdzielczość	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Działalności Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2020 – 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021 - 2026	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienie zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wybudowanie infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności,	Transport	2021-2026	6 230 000,00	6 230 000,00

9	Biurow Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi statywowej i budowę równoległej drogi holowniczej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biurow Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Modernizacja budynku Krytyna - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biurow Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65+ - Dom Seniora	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biurow Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa sialocjomia opieka nad seniorami - Dom „Złota Jesień”	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2028	19 500 000,00	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biurow Nadzoru Właściwości Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń nerządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Nalik - Leżajsk - Łanicut - Szdary w m. Łanicut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2028	83 100 000,00	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 887 Tyńcza - Komarska - Radoszyca - Cisna - Usztyki Górne - Wolskate - Granica Parliwa na odcinku Radoszyca – Usztyki Górne	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2026	691 000 000,00	691 000 000,00	691 000 000,00
16	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Sioblena - Rzeszów - Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 868 Droga 19 - Droga 9, w m. Jasionka (określenie km od 0+020,65 do km 0+013,65) wraz z odcinkami nawierzchni, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2028	132 586 384,63	132 586 384,63	132 586 384,63

17	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Bailigród – Cisna od m. Lesko do m. Huziele wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudową budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	182 000 000,00	182 000 000,00	182 000 000,00
18	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 669 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 9 w msc. Rudna Mała)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	60 000 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2024	250 000 000,00	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szlaków powodziowych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	141 000 000,00	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie	Zakup niskoemisyjnego toru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2026	410 000 000,00	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej I-108 Stróża –Krośnice	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Lupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	600 000 000,00	600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	100 000 000,00	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminala przelotowego w rejonie przejścia granicznego Medyka – Mościska na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S9	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00
28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Pracodawców Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zapisów: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczącej w edukacji formalnej), dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, fiksacja przeszłości dla bardziej trwałych form zatrudnienia	Spółdzielstwo	2021 – 2023	14 611 800,00	14 611 800,00	14 611 800,00

29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 198 MWt w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszanie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	83 800 000,00	83 800 000,00	93 800 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w instalacji Termicznego Przetwarzania z Odcykiem Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszanie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszanie energochłonności	Energia, środowisko	2021-2022	961 674 000,00	961 674 000,00	961 674 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie	Spoleczeństwo	2021-2026	800 000 000,00	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Józefa w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Józefa w Rzeszowie	lepsze ukiętkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Spoleczeństwo	2021-2024	360 000 000,00	360 000 000,00	360 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobre Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.	lepsze ukiętkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spoleczeństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krosno	Gmina Miasto Krosno	Rozbudowa ul. Luwowskiej w Krośnie w ciągu DW 991 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i tworzącą infrastrukturą techniczną	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 192 828,00	32 192 828,00	32 192 828,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Województwo Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacka Galeria Słowa i Obrazu	dbanie o zrównoważony rozwój regionalny, ograniczanie emisji gazów cieplarnianych	Spójność terytorialna	2021-2028	90 000 000,00	90 000 000,00	90 000 000,00

38	Gmina Solina	Gmina Solina, Podmioty gospodarcze, Fundacja, Stowarzyszenia	Budowa infrastruktury turystycznej wokół zbiorników wodnych Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia; lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; innowacyjność gospodarci; transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; wsparcie dialogu społecznego; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	200 000 000,00	200 000 000,00
39	Gmina Ciężna	Gmina Ciężna/Polskie Koleje Lirowe	Budowa Stacji Narciarskiej na Stokach Jasia	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowanie systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarci, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego,	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2020 - 2026	100 000 000,00	100 000 000,00
40	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąj w Bezdziżu Niskim do Wotcosiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, innowacyjność gospodarci, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2021-2026	360 000 000,00	360 000 000,00
41	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dymyzi Piechoty (DK19) do Al. Sikorskiego (DW878)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2020 - 2024	450 000 000,00	450 000 000,00
42	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94	likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2024	188 000 000,00	188 000 000,00
43	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW 878 od ul. Rejlana w Rzeszowie do DW 869 w Jasiońce (od ul. Rejlana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowickiej z mostem Zaleskim i ul. Gen. Młaczka)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020 - 2023	152 000 000,00	152 000 000,00
44	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szabnie	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2026	150 000 000,00	150 000 000,00
45	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 981 Łutcza - Krosno	dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej trwałych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarci, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2026	83 500 000,00	83 500 000,00



46	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików - Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San, budowa, przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczycza Długa	Infrastruktura	2023 - 2026	393 750 000,00	393 750 000,00	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny
47	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jarosław	Infrastruktura	2023 - 2026	284 000 000,00	284 000 000,00	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny
48	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej południowej części województwa poprzez modernizację wybranych ciągów dróg wojewódzkich	Infrastruktura	2020-2026	698 000 000,00	698 000 000,00	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny
48	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Poprawa powiązań sieci dróg wojewódzkich z głównym układem drogowym kraju	Infrastruktura	2020-2026	495 000 000,00	495 000 000,00	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny
50	Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Modernizacja dróg wojewódzkich Podkarpackiego Roztocza	Infrastruktura	2020-2026	428 000 000,00	428 000 000,00	dalejze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny
51	Gmina Miejska Przemyśl	Gmina Miejska Przemyśl	Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884 (ulicą Sienocką z ulicą Grunwaldzką)	Infrastruktura	2022 - 2024	83 000 000,00	83 000 000,00	infrastruktura alternatywna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej
52	Gmina Miejska Przemyśl	Gmina Miejska Przemyśl	Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemyślu leżącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator – Przemyśl – granica parafstwa)	Infrastruktura	2021 - 2023	13 000 000,00	13 000 000,00	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej
53	Miasto Stalowa Wola	Miejski Zakład Komunalny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Instalacje odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Stalowej Woli	Energia, środowisko	2020 - 2025	300 000 000,00	300 000 000,00	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miast, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji przy wywrażaniu energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny
54	Gmina Miejska Przemyśl	Gmina Miejska Przemyśl	Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu.	Energia, środowisko	2020 - 2026	45 000 000,00	45 000 000,00	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji przy wywrażaniu energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny
55	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa	Spójność terytorialna	2021 - 2024	40 000 000,00	40 000 000,00	likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, poprzez uklarowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji przy wywrażaniu energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego, dbanie o zrównoważony rozwój regionalny

56	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemyślu. Muzeum i wojny Światowej i czynu niepodległościowego.	wzrost umiejętności pracowników, innowacyjność gospodarki, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wywarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 - 2026	70 000 000,00	70 000 000,00
<b>SUMA</b>								
							<b>21 142 895 113,63</b>	<b>21 142 895 113,63</b>

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
  
Władysław Ortyl



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

RP-II.410.62.2020.AM

Rzeszów, 2020 – 08 – 20

Pani  
**Małgorzata Jarosińska-Jedynak**  
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

*Szanowna Pani Minister*

W związku z rozpoczętym procesem prac nad Krajowym Planem Odbudowy (KPO), który jest jednym z etapów odbudowy gospodarki głęboko doświadczonej zarówno na szczeblu krajowym, jak i regionalnym, kryzysem wywołanym przez epidemię choroby COVID-19, województwo podkarpackie włączyło się w identyfikację działań, które ww. Plan mógłby objąć swoim wsparciem.

Mając na uwadze powyższe oraz w odpowiedzi na pismo z dnia 28 lipca, znak DSR-I.0210.8.2020.PP, Zarząd Województwa Podkarpackiego wytypował w dniu 13 sierpnia listę propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która została następnie poddana konsultacjom. W efekcie ich przeprowadzenia zgłoszonych zostało szereg uwag w zakresie zarówno propozycji projektów poddanych konsultacjom, jak również zmierzających do wskazania innych projektów, przedsięwzięć i obszarów, które powinny zostać uwzględnione w Krajowym Planie Odbudowy.

W nawiązaniu do powyższego Zarząd Województwa podjął w dniu 19 sierpnia br. uchwałę przyjmującą wstępną listę propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która uwzględnia uwagi zgłoszone podczas przeprowadzonych konsultacji. W załączeniu przekazuję listę tych projektów oraz stosowne fiszki przygotowane wg wzoru opracowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Wyrażam przekonanie, że propozycje te powinny zostać uwzględnione w pracach nad przygotowaniem Krajowego Planu Odbudowy, a w szczególności poddane analizie i weryfikacji przez powołane dla wypracowania stosownych projektów do tego Planu grupy robocze powołane w tym celu przez Ministerstwo. Zapewniam przy tym gotowość do przedłożenia dodatkowych szczegółowych informacji, jak również – w dostępnym zakresie – dokumentów, szczególnie w kontekście wypracowywanych obecnie przez wspomniane grupy robocze kryteriów oceny propozycji projektów do ich ujęcia w ramach Krajowego Planu Odbudowy.

W odniesieniu natomiast do zgłoszonych w efekcie przeprowadzonych konsultacji propozycji nowych projektów trwają prace nad ich uszczegółowieniem, przygotowaniem w formie przyjętego wzoru fiszki, oraz – w dalszej kolejności – stosownej analizy i weryfikacji. Wypracowane w ten sposób ewentualne dodatkowe propozycje projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, zainicjowane w efekcie przeprowadzonych konsultacji, zostaną zgłoszone do Ministerstwa w uzupełnieniu w procesie prac nad przygotowaniem Planu w terminie do 25 sierpnia br. Zakładam, że efektem tych prac będzie przyjęcie przez Zarząd Województwa ostatecznej listy propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy, która również zostanie przekazana do Ministerstwa celem uwzględnienia w pracach nad przygotowaniem Planu.

W efekcie poddaniu przez Zarząd Województwa wnikliwej analizy uwag zgłoszonych w efekcie przeprowadzonych konsultacji pragnę ponadto zwrócić się z prośbą o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy następujących projektów, inicjatyw i obszarów – poza zgłoszonymi w formie stosownych fiszek, a także uznanie poniższych rekomendacji wyrażonych przez Zarząd:

1. w obszarze transportu

- a. w zakresie infrastruktury dróg krajowych w procesie przeprowadzonych konsultacji zgłoszone zostały następujące potrzeby:
  - i. przebudowa drogi krajowej nr 28 w tym zjazd S-19 Miejsce Piastowe – obwodnica Sanoka,
  - ii. budowa nowych węzłów autostradowych na autostradzie A4 na DW 986 w Ostrowie i DW 987 w Czarnej Sędziszowskiej,
  - iii. przebudowa drogi nr 73 Jasło-Pilzno oraz budowa zjazdu z autostrady A4 w okolicach między Pilzнем, a Jastrząbką w powiecie dębickim,
  - iv. budowa drogi ekspresowej S74,
  - v. Przebudowa drogi nr 73 Jasło-Pilzno oraz budowa zjazdu z autostrady A4 w okolicach między Pilzнем, a Jastrząbką w powiecie dębickim,
- b. w zakresie infrastruktury linii kolejowych w procesie przeprowadzonych konsultacji zgłoszone zostały następujące potrzeby:
  - i. budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie
  - ii. modernizacja linii kolejowej 101 Jarosław – Werchrata

- iii. doprowadzenie infrastruktury kolejowej do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy wschodniej obwodnicy miasta Przemyśla – budowa toru szerokiego
  - c. w zakresie infrastruktury dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w obszarze transportu lokalnego podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że takie systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w zakresie dróg lokalnych.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 1 załącznika 2 do niniejszego pisma.
  - d. w zakresie pozostałych dziedzin wchodzących w zakres transportu Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w obszarze transportu publicznego podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że takie systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w zakresie zakupu niskoemisyjnego taboru autobusowego, tworzenia multimodalnych dworców przesiadkowych, wsparcie dla lotnisk i lądowisk lokalnych, wsparcie dla multimodalnych terminali przeladunkowych, wsparcie dla energooszczędnego oświetlenia dróg i budynków użyteczności publicznej.

Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 2 załącznika 2 do niniejszego pisma.
2. w obszarze rewitalizacji Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę utworzenia Krajowego Funduszu Rewitalizacji podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań wynikających z uwag zgłoszonych w powyższym zakresie, w szczególności przedstawionych przez

Podkarpacki Urząd Wojewódzki polegających na utworzeniu systemu wsparcia dla rewitalizacji i zagospodarowania terenów zielonych i przestrzeni rekreacyjnych oraz rewitalizacji i modernizacji przestrzeni publicznych i rynków miast i gmin

3. w obszarze uzdrowisk Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju uzdrowisk podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w powyższym zakresie
4. w obszarze edukacji Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie rozwoju i poprawy stanu infrastruktury placówek edukacyjnych w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 3 załącznika 2 do niniejszego pisma.
5. w obszarze ochrony zdrowia Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie rozwoju i poprawy stanu infrastruktury w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 4 załącznika 2 do niniejszego pisma.
6. w obszarze gospodarki wodno-ściekowej Zarząd pozytywnie rekomenduje inicjatywę systemowego wsparcia w skali kraju w tym zakresie podjętą w ramach prac grupy roboczej ds. spójności terytorialnej powołanej przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej do wypracowania projektów do Krajowego Planu Odbudowy uznając, że to systemowe rozwiązanie pozwoli na realizację zadań zgłoszonych w powyższym zakresie.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w formie uwag w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 5 załącznika 2 do niniejszego pisma.

Niezależnie od powyższego pragnę również przedstawić pakiet propozycji działań, które zostały zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju

Województwa – Podkarpackie 2030, z prośbą o ich wzięcie pod uwagę w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy.

Przedstawiając powyższe pragnę wyrazić przekonanie, że podniesione w niniejszym piśmie propozycje staną się istotnym elementem w wypracowaniu kształtu i treści Krajowego Planu Rozwoju i przyczynią się w istotny i realnie odczuwalny sposób do aktywizacji regionu doświadczającego trudności i problemów spowodowanych epidemią choroby COVID-19.

Z poważaniem

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Piotr Piłch  
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

**Załączniki:**

- Załącznik 1 – Wstępna lista propozycji projektów z województwa podkarpackiego do Krajowego Planu Odbudowy
- Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, edukacji, ochrony zdrowia i infrastruktury wodno-kanalizacyjnej
- Załącznik 3 – Propozycje działań zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030





Wstępna Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy								
lp. zgłaszający	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wnioskowana wartość w ramach KPO PLIF	
1	Departament Promocji Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wspieranie rozwoju turystyki wodnej na terenie wojewódzkiego podkarpackiego	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie efektywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie efektywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2020 – 2026	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki i sdniej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksploatującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów	dalsze zwiększanie efektywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (mosty, mostki, rozbieżności alternatywne), Infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 – 2026	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Uliczyskach, Dobrych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwatutowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (gospodarkowo)	wzrost umiejętności pracowników, likwidacja przeszkód dla bardziej tworych form zatrudnienia, lepsze uatutowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spoleczestwo	2020 - 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie efektywności zawodowej, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2020 – 2026	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci glnychnych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie efektywności zawodowej, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (cioci), mostki, rozbieżności alternatywne), Infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez odnawianie emisyjności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszanie efektywności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu elektrycznego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obrnianie efektywności wykorzystania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie efektywności	Energia, środowisko	2021 - 2026	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Nadzoru Właściwościskiego i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzrostanie zmlny w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wymlanie infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Innowacyjność gospodarki, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obrnianie efektywności wytwarzania energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie efektywności,	Transport	2021-2026	6 290 000,00	6 290 000,00

9	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” S.A.	Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi startowej i budowę równoległej drogi kablowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Modernizacja budynku Krytyka - ukoczenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymanów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65+ - Dom Seniora	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Kompleksowa staopiecznia opieką nad seniorami - Dom „Złota Jasionka”	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2025-2028	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biurow Nadzoru Właściwości i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Horyniec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób zjadliwych	lepsze uśrednianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Narkik – Leżałk – Łatki – Szekiry w m. Łatki i Wola Dalsza wraz z budową I przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twójch form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	infrastruktura	2021 – 2028	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie PZDW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tywa – Komalca – Radoczyce – Cima – Ustrzyki Górne – Włosza – Granica Parkowa na odcinku Radoczyca – Ustrzyki Górne	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twójch form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	infrastruktura	2021-2028	891 000 000,00	891 000 000,00
16	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stokarna – Rzeszów – Długówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 889 Droga 19 – Droga 8, w m. Jasionka (określny km od D+020,85 do km 5+073,65) wraz z oddzieleniem nawierzchni, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej twójch form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny	infrastruktura	2021 - 2028	132 888 394,63	132 888 394,63

17	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Białogrod - Gliana od nr. Lesko do nr. Huzale wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudowę budową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez oddziaływanie wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	182 000 000,00	182 000 000,00
18	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 890 – etap V (wzrost A4 Rzeszów Zachód – DK nr 9 w msc. Rudnia Mebla)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez oddziaływanie wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez oddziaływanie wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2020-2024	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szkieł powoźdrowych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez oddziaływanie wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie	Zakup niekolejowego laboru kolejowego do wykonania prac czyszczących na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez oddziaływanie wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Transport	2021 – 2026	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowizacja linii kolejowej 1-108 Stróża –Krośnice	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 168 Dąbica – Jasło	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz-- Łupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przelazowców w rejonie przejścia granicznego Medyka – Mościska na liniach nr 120, 121, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S9	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozciągania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowazony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 900 000 000,00	4 900 000 000,00

28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Pielęgnik Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (dopierozywanie zapisu: wzrost umiejętności handlu zarządczej i uczącej w edukacji formalnej), dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej iwnych form zatrudnienia	Spółczesność	2021 – 2023	14 811 800,00	14 811 800,00	
29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 198 MW w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozpraszanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji pochodzących z wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych w przemyśle i gospodarstwie domowym, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	83 900 000,00	83 800 000,00	
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zastudowa II linii technologicznej w instalacji Termicznej Przetwarzania z Odsykiem Energii	wzrost umiejętności pracowników, dalsze zwiększanie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozpraszanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji pochodzących z wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych w przemyśle i gospodarstwie domowym, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00	
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Poprawa jakości powietrza poprzez optymalizację emisji z wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych w przemyśle i gospodarstwie domowym, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji pochodzących z wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych w przemyśle i gospodarstwie domowym, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2021-2022	881 874 000,00	881 874 000,00	
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersyte i Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Spółczesność	2021-2026	800 000 000,00	800 000 000,00	
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	lepsze uklanianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółczesność	2021-2024	380 000 000,00	380 000 000,00	
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	Dobra Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.	lepsze uklanianie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spółczesność	2021-2026	8 000 000,00	8 000 000,00	
35	Gmina Miasto Krośno	Gmina Miasto Krośno	Rozbudowa ul. Łucyńskiej w Krośnie w ciągu DW 891 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i tworzącego infrastrukturę techniczną	infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozpraszanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 182 829,00	32 182 829,00	
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowski a Agencja Rozwoju Regionalnego S.A	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCNM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00	
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacka Galeria Słowa i Opiera	dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spójność, wykształcenie	2021-2026	90 000 000,00	90 000 000,00	
SUMA									
							18 631 846 113,63	18 631 846 113,63	

DIREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządca Regionu Programu Operacyjnego  
Województwa Podkarpackiego  
Włodzisław Mielkowski

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, edukacji, ochrony zdrowia i infrastruktury wodno-kanalizacyjnej

### 1. Drogi lokalne (powiatowe i gminne)

- 1) Powiat Sanok - Rozbudowa drogi powiatowej nr 2212R ul. Okulickiego w Sanoku polegająca na przebudowie istniejącego układu komunikacyjnego oraz budowie łącznika do obwodnicy w ciągu DK nr 28 Zator – Medyka wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.
- 2) Powiat leski - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich oraz lokalnych dróg bieszczadzkich w latach 2020-2024.
- 3) Powiat leski - Poprawa infrastruktury mostowej w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu leskiego.
- 4) Powiat leski - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej bieszczadzkich dróg lokalnych w powiecie leskim na lata 2020-2024
- 5) Poseł na Sejm RP - Kazimierz Moskal - Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary w m. Łańcut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94 - Budowa łącznika autostradowego w powiecie ropczycko-sędziszowskim
- 6) Gmina Brzozów - Przebudowa drogi gminnej nr 115537R na długości 2 750 m
- 7) Gmina Jaślicka - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg powiatowych w latach 2020-2024 ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych i chodników w obszarach zabudowanych
- 8) Gmina Jaślicka - Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze drogi powiatowej na trasie Jaślicka – Czeremcha – Granica Państwa – Certizne, powstałych wskutek powodzi w 2020 r.
- 9) Powiat Jasło - Przebudowa dojazdów do projektowanego terminalu Jasło – Towarowa (przeładunek biomasy i kontenerów)
- 10) Powiat Niżański - Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024 oraz strategicznych drogach powiatowych ważnych z punktu widzenia rozwoju regionu
- 11) Gmina Przeworsk - Budowa i przebudowa wspólnych dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną gminy Przeworsk i miasta Przeworska – drogi nr: 110826R, 110827R, 110411R
- 12) Gmina Miejska Przeworsk - Budowa mostu oraz drogi zbiorczej do Szpitala Rejonowego w Przeworsku
- 13) Gmina Miasta Dębica - Tworzenie infrastruktury dla rozwoju gospodarczego poprzez kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Dębicy – w pobliżu linii kolejowej i zjazdu z autostrady A4
- 14) Powiat Rzeszowski - Budowa nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1432R Dynów (ul Bartkówka) –Sielnica- Bachórzec, wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w mieści Dynów
- 15) Gmina i Miasto Ulanów - Budowa mostu na rzece San w miejscowości Bieliny gm. Ulanów

## **2. Transport publiczny**

- 1) Powiat Jasło - Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego do wykonywania przewozów w zbiorowym transporcie publicznym w Województwie Podkarpackim
- 2) Gmina Miasta Dębica - Utworzenie multimodalnego dworca przesiadkowego w Dębicy
- 3) Miasto Stalowa Wola - Wzmocnienie potencjału gospodarczego Miasta Stalowa Wola poprzez modernizację lotniska w Turbii wraz z budową zaplecza technicznego
- 4) Gmina i Miasto Ulanów - Budowa terminala LHS w Hucie Deręgowskiej wraz z budową łącznika z drogą S-19
- 5) Stowarzyszenie MOF Jarosław- Przeworsk - Budowa i modernizacja infrastruktury energetycznej oświetlenia drogowego oraz budynków użyteczności publicznej na terenie gmin MOF Jarosław- Przeworsk
- 6) Poseł na Sejm RP - Kazimierz Moskal - Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło - Budowa nowego dworca kolejowego w m. Ropczyce

## **3. Edukacja**

1. Miasto Łańcut - Budowa hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr 3
2. Powiat Brzozowski - Budowa nowego budynku dydaktycznego warsztatów szkolnych w Zespole Szkół Budowlanych w Brzozowie wraz z wyposażeniem
3. Gmina Ropczyce - Budowa szkoły podstawowej wraz z infrastrukturą techniczną w m. Ropczyce – Witkowice

## **4. Ochrona zdrowia**

1. Gmina Besko - Rozbudowa z dobudową istniejącego budynku Ośrodka Zdrowia w Besku wraz z przebudową kotłowni gazowej
2. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Budowa wraz z modernizacją Pawilonu Izby Przyjęć Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie
3. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Poprawa gospodarki wodno-ściekowej Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie
4. Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im.ks.B.Markiewicza - Przebudowa i modernizacja infrastruktury IT w Szpitalu Specjalistycznym w Brzozowie
5. Miasto Stalowa Wola - Poprawa jakości opieki medycznej w regionie poprzez budowę hospicjum stacjonarnego z Zakładem Opiekuńczo Leczniczym w Stalowej Woli
6. Powiat Jasło - Przebudowa Szpitala Specjalistycznego w Jaśle – przez budowę Oddziału Psychiatrycznego wraz z Poradniami

## **5. Infrastruktura wodno-kanalizacyjna**

1. Gmina Rymanów - Zaopatrzenie w wodę mieszkańców Podkarpacia – gminne projekty wodociągowe
2. Gmina Dydnia - Kompleksowe rozwiązanie problemu gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Dydnia
3. Gmina Solina - Ochrona Wód Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego przed zanieczyszczeniami

4. Gmina Olszanica - Rozbudowa sieci kanalizacyjno – wodociągowych w gminach bieszczadzkich
5. Gminy Jaśliska - Budowa i rozbudowa sieci wodno – ściekowej na obszarach Natura 2000 Beskidu Niskiego województwa podkarpackiego
6. Poseł na Sejm RP - Fryderyk Kapinos - Studnia głębinowa i sieć na odcinku studnia głębinowa – stacja uzdatniania wody dla miasta Mielca
7. Podkarpacki Urząd Wojewódzki w Rzeszowie - Budowa i modernizacja istniejących gminnych sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej z terenu województwa podkarpackiego
8. Związek Gmin Dorzecza Wisłoki - Zapewnienie ilościowego i jakościowego zapotrzebowania na wodę w regionie Związku

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym

  
Wojciech Magnowski





Załącznik 3 – Propozycje działań zidentyfikowane w efekcie konsultacji społecznych Strategii Rozwoju Województwa – Podkarpackie 2030

1. W obszarze gospodarki:
  - a. Kompleksowe uzbrojenie terenów w województwie podkarpackim pod działalność gospodarczą wzmacniające atrakcyjność inwestycyjną województwa.
2. W obszarze infrastruktury:
  - a. Rozbudowa terminala pasażerskiego celem zwiększenia jego przepustowości oraz budowa terminala CARGO wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wyposażeniem oraz opracowaniem dokumentacji projektowej, zapewniające wzrost krajowej i międzynarodowej rangi portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.
  - b. Integracja portu lotniczego Rzeszów-Jasionka z systemem transportu kolejowego zapewniająca poprawę komunikacji publicznej łączącej port lotniczy z centrum Rzeszowa.
  - c. Budowa nowych linii kolejowych, łącznic i obiektów dworcowych (np. relacji Jasło – Dębica, Przemyśl – Zagórz).
  - d. Modernizacja linii kolejowych umożliwiających połączenia transgraniczne z Ukrainą i Słowacją w tym w ramach Karpackiej Kolei Euroregionalnej; Zagórz-Łupków w stronę Słowacji – linia kolejowa 107; Zagórz-Krościenko w stronę Ukrainy – linia kolejowa 108; Przemyśl-Malhowice - linia kolejowa 102.
  - e. Budowa sieci kolejowej związanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego (tzw. szprycha nr 6).
  - f. Rozwój intermodalnego transportu, w tym lokalnych terminali przeładunkowych tj. Centrum Logistyczne Medyka-Żurawica, terminal LHS Wola Baranowska.
  - g. Zapewnienie bezpośredniego połączenia Rzeszowa ze stolicą kraju poprzez drogę ekspresową S9 poprzez poprawę dostępności do stolicy kraju poprzez inwestycje w ciągu DK9.
  - h. Budowa i rozbudowa drogowej sieci transportowej wzmacniającą zewnętrzną dostępność komunikacyjną w wymiarze krajowym i międzynarodowym tj.: droga S74, w kierunku CPK.
  - i. Wzmocnienie sieci drogowej południowej części województwa poprzez budowę i rozbudowę sieci dróg krajowych: DK28, DK73, DK84.
  - j. Skomunikowanie autostrady A4 z Bieszczadami (węzeł Przemyśl przez Arłamów, Ustrzyki Dolne do Ustrzyki Górnych, węzeł Przeworsk, dalej drogami wojewódzkimi nr 835 i 886 do Sanoka zapewniające zewnętrzną i wewnętrzną spójności terytorialną Bieszczadów w wymiarze przestrzennym niwelującą sezonowość turystyki regionu.
  - k. Budowa zjazdów z drogi ekspresowej S19 zapewniająca dostępność komunikacyjną województwa.
  - l. Budowę przejścia granicznego wraz z niezbędną infrastrukturą w lokalizacji Michniowiec-Łopuszanka (Polska - Ukraina).
  - m. Modernizacja istniejących oraz budowa nowego mostu na rzece San w ciągu drogi na odcinku pomiędzy Przemyślem a Jarosławiem poprawiające dostępność komunikacyjną Bieszczadów.
  - n. Utworzenie intermodalnych węzłów powiązanych z transportem rowerowym tj. P&R, B&R, K&R, zapewniających zrównoważony system obejmujący transport zbiorowy i rowerowy na obszarze Rzeszowa i ROF.

- o. Rozbudowa podkarpackich ekologicznych tras Greenways oraz budowa szlaku Green Velo w Bieszczadach.
  - p. Budowa szlaku rowerowego w Beskidzie Niskim zapewniająca dostępność do walorów obszaru Zagłębia Ambitnej Turystyki.
  - q. Rozwój infrastruktury dla transportu niskoemisyjnego.
3. W obszarze infrastruktury turystycznej
- a. Budowa Centrum Turystycznego w Ustrzykach Dolnych.
  - b. Rewitalizacja i zagospodarowanie głównych szlaków turystycznych w Bieszczadach i Beskidzie Niskim wraz z infrastrukturą techniczną wykorzystującą naturalne walory przyrodnicze i dziedzictwo kulturowe (Autor projektu: Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK sp. z o.o. w Sanoku)  
Zakres i cel projektu: zagospodarowanie Głównego Szlaku Beskidzkiego, modernizacja istniejących obiektów, budowa nowych obiektów, skonstruowanie specjalnego programu pomocowego dla Bieszczadów.  
Orientacyjny koszt przedsięwzięcia: 137 000 000 ,00 zł.
  - c. Ochrona i promowanie zespołu staromiejskiego w Przemyślu i Twierdzy Przemyśl - jako elementu dziedzictwa kulturowego regionu (pomnik historii).
  - d. Przystosowanie bunkrów linii Mołotowa jako obiektu turystycznego promującego dziedzictwa Rostocza.
4. W obszarze energetyki
- a. Budowa spalarni odpadów w Krośnie.
  - b. Modernizacja nieefektywnych sieci ciepłowniczych dla miast.
5. W obszarze gospodarki wodno-ściekowej
- a. Tworzenie systemów ochrony przeciwpowodziowej i wsparcie systemu gospodarowania wodą deszczową.
  - b. Poprawa dostępności do infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej i ściekowej, szczególnie na części południowej województwa.
  - c. Utworzenie nowego polderu przeciwpowodziowego na rzece Wisłok okręg mielecko-dębicki oraz modernizacja istniejących zbiorników na rzece Wisłok przeciwdziałające skutkom zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi.
  - d. Budowa kanalizacji w obszarze jeziora Solińskiego.
  - e. Budowa dużych i małych zbiorników retencyjnych oraz innej infrastruktury technicznej służącej retencjonowaniu wód (m.in. zbiornik retencyjny Kąty – Myscowa, m. Jabłonica Ruska – gm. Dydnia – powiat brzozowski, m. Temeszów – gm. Dydnia – powiat brzozowski<sup>1</sup>, Strzegocice – gm. Pilzno – powiat dębicki).
6. W obszarze społeczeństwa i zdrowia
- a. Utworzenie i rozwój uniwersyteckiego szpitala klinicznego.
  - b. Budowa Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka.
  - c. Inkubator Nowoczesnych Technologii Medycznych.
  - d. Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia istniejącą i nowo projektowaną, odpowiadające na zidentyfikowane regionalne potrzeby m. in. w Priorytetach dla Regionalnej Polityki Zdrowotnej woj. podkarpackiego oraz Mapach Potrzeb Zdrowotnych.
  - e. Rozwój bazy lecznictwa uzdrowiskowego w tym wykorzystanie wód geotermalnych i mineralnych poprzez budowę i modernizację istniejącej infrastruktury rekreacyjnej i leczniczej województwa, oraz jej doposażenie w

---

<sup>1</sup> Postulat budowy zbiornika w Temeszowie został zgłoszony w uwadze dokonanej na etapie konsultacji przez Gminę Dydnia

kierunku dostosowania do usług na rzecz opieki nad osobami niesamodzielnymi i seniorami.

- f. Rozwój infrastruktury informacyjno – komunikacyjnej, w szczególności na obszarach o utrudnionej dostępności komunikacyjnej.

7. W obszarze kultury i sportu

- a. Budowa Podkarpackiej Galerii Słowa i Obrazu zapewniająca zwiększenie dostępność do tzw. kultury wysokiej oraz rozwój instytucji kultury.
- b. Utworzenie w Bieszczadach Ośrodka Przygotowań Olimpijskich Centralnego Ośrodka Sportu zapewniającego rozwój infrastruktury sportowej i turystycznej oraz wzrost dostępności urządzeń dla aktywności ruchowej.

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządzanie Regionem w Programie Operacyjnym

  
Wojciech Magnowski



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

RP-II.410.62.2020.AM

Rzeszów, 2020 – 08 – 26

**Pani  
Małgorzata Jarosińska-Jedynak  
Minister Funduszy i Polityki Regionalnej**

*Szanowna Pani Minister,*

W nawiązaniu do pisma z dnia 20 sierpnia br., znak RP-II.410.62.2020.AM, dotyczącego prac nad Krajowym Planem Odbudowy, przy którym przekazana została wstępna lista propozycji projektów z województwa podkarpackiego z prośbą o ich uwzględnienie przy wypracowaniu tego Planu, pragnę poinformować, że Zarząd Województwa zakończył proces analizy uwag zgłoszonych w wyniku przeprowadzonych konsultacji wstępnej listy propozycji projektów. W efekcie w dniu 25 sierpnia br. ustalona została ostateczna lista tych projektów, którą przekazuję w załączeniu wraz z uzupełniającymi fiskami projektów dodatkowych przygotowanymi wg wzoru opracowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Przedstawiając powyższe propozycje projektów liczę na ich wnikliwą analizę w trakcie prac nad Krajowym Planem Odbudowy. Pragnę jednocześnie wskazać, co następuje:

- w zakresie propozycji projektu pn. „Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego” zgłoszonej przez Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o. istnieje jak się wydaje atrakcyjny potencjał dla kontynuacji w wymiarze ponadregionalnym w kierunku województw małopolskiego i śląskiego w kontekście liczącego prawie 500 km najdłuższego szlaku turystycznego w górach polskich, czyli Głównego Szlaku Beskidzkiego imienia Kazimierza Sosnowskiego,
- w zakresie propozycji projektu pn. „Budowa stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu” zgłoszonej przez Miasto Przemyśl nadmienić należy, że inwestycja objęta tym projektem na dzień dzisiejszy nie została ujęta w obecnie opiniowanym i poddanym konsultacjom społecznym projekcie aktualizacji Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Podkarpackiego. Podejmowane są natomiast starania, by wskazaną inwestycję uwzględnić w przedmiotowym Planie.

W efekcie poddania przez Zarząd Województwa wnikliwej analizy dodatkowych propozycji projektów przedłożonych do tut. Urzędu w wyniku przeprowadzonych konsultacji, pragnę ponadto zwrócić się z prośbą o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy następujących inicjatyw i obszarów – poza zgłoszonymi w formie stosownych fiszek:

1. w obszarze turystyki Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie realizacji działań w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 1 załącznika 2 do niniejszego pisma.
2. w obszarze kultury Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie realizacji działań w tym obszarze na poziomie lokalnym w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Wykaz zadań, jakie w tym zakresie zgłoszone zostały w trakcie przeprowadzonego procesu konsultacji propozycji projektów do Krajowego Planu Odbudowy zawarty został w punkcie 2 załącznika 2 do niniejszego pisma.
3. w kontekście strat, jakie wystąpiły w efekcie powodzi, która w dramatyczny sposób dotknęła latem bieżącego roku województwo podkarpackie, Zarząd wnioskuję o wypracowanie systemowego instrumentu wsparcia na poziomie kraju w zakresie usuwania skutków powodzi w ramach Krajowego Planu Odbudowy.  
Postulat ten jest motywowany uwagami i wnioskami przedstawionymi przez Podkarpacki Urząd Wojewódzki, a w szczególności zgłoszeniem do Krajowego Planu Odbudowy propozycji następujących zadań:
  - a. Realizacja zadań związanych z usuwaniem szkód w infrastrukturze komunalnej szczebla gminnego i powiatowego na terenie województwa podkarpackiego powstałych w wyniku powodzi w 2020 roku,
  - b. Realizacja zadań związanych z usuwaniem skutków powodzi powstałej w 2020 roku na wodach i urządzeniach wodnych administrowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.

Przedstawiając powyższe postulaty dotyczące turystyki i kultury na poziomie lokalnym oraz usuwania skutków powodzi raz jeszcze uprzejmie proszę o uwzględnienie w pracach nad Krajowym Planem Odbudowy podniesionego w przywołanym na wstępie piśmie z dnia

20 sierpnia br. poparcia dla inicjatyw krajowych schematów systemowego wsparcia, które zostały zasygnalizowane w pracach grup roboczych, w obszarze dróg lokalnych, transportu publicznego, rewitalizacji, uzdrowisk i gospodarki wodno-ściekowej, a także postulatu stworzenia analogicznych systemowych rozwiązań na poziomie kraju w zakresie edukacji i ochrony zdrowia na poziomie lokalnym.

Pragnę wyrazić nadzieję, że podniesione w niniejszym piśmie, jak również w piśmie z dnia 20 sierpnia br., propozycje staną się istotnym elementem w wypracowaniu kształtu i treści Krajowego Planu Odbudowy i przyczynią się w istotny i realnie odczuwalny sposób do odbudowy regionów doświadczających trudności ekonomicznych i społecznych spowodowanych epidemią choroby COVID-19.

Raz jeszcze pragnę ponadto powtórzyć deklarację gotowości do przedłożenia dodatkowych informacji, szczegółów lub dokumentów, jeśli będzie to konieczne lub zasadne w efekcie oceny przedłożonych fiszek projektów, szczególnie w kontekście możliwych wniosków wynikających z prac grup roboczych poddających propozycje projektów szczegółowej analizie. Wyrażam również gotowość do wypracowywania w oparciu o przedstawione propozycje projektów rozwiązań i przedsięwzięć ponadregionalnych lub ogólnokrajowych, jak również rozważenia możliwości przystąpienia do rozwiązań i przedsięwzięć, które nie zostały obecnie zidentyfikowane, a mogą w sposób istotny i znaczący przyczynić się do rozwoju społeczno-gospodarczego regionu.

*z polecenia*

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załączniki:

Załącznik 1 – Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze turystyki i kultury





## Lista projektów do Krajowego Planu Odbudowy

lp. Regionalny	Wzrost	Nazwa projektu	Obszar wsparcia	Nazwa grupy roboczej	Okres realizacji projektu	Ogólny koszt projektu PLN	Wzrostowa wartość w ramach RPO PLN
1	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Wsparcie rozwoju turystyki wodnej na terenie województwa podkarpackiego	Infrastruktura	2021 – 2028	100 000 000,00	100 000 000,00
2	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim	Infrastruktura	2020 – 2028	764 000 000,00	764 000 000,00
3	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Lądowej	Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Lądowej ekspozycyjnej dziedzinie kulturowej i przyrodniczej Bieszczadów	Infrastruktura	2021 – 2028	22 000 000,00	22 000 000,00
4	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrykcyjna i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwatowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (podpowiatowym)	Specjalistwo	2020 – 2027	28 400 000,00	28 400 000,00
5	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Powiat Bieszczadzki	Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu	Spójność terytorialna	2020 – 2028	80 000 000,00	80 000 000,00
6	Departament Promocji, Turystyki i Współpracy Gospodarczej	Województwo Podkarpackie	Budowa sieci gminnych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim	Spójność terytorialna	2021 – 2027	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
7	Departament Gospodarki Regionalnej	Województwo Podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania stabilu elektrycznego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim.	Energia, środowisko	2021 - 2026	1 080 000 000,00	1 000 000 000,00
8	Biuro Naczelnego Wydziału Ekonomicznego	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzrostu atrakcyjności w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wywołanie infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Transport	2021-2028	8 230 000,00	8 230 000,00

9	Biuro Nadzoru Właściwościowego i Analiz Ekonomicznych	Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”	Wznowienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi staronowej i budowę technologicznej drogi Kowonia w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2025	114 450 000,00	114 450 000,00
10	Biuro Nadzoru Właściwościowego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymarów S.A.	Modernizacja budynku Krytyka - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, lepsze uklarowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółnośćterytorialna	2021-2023	17 000 000,00	17 000 000,00
11	Biuro Nadzoru Właściwościowego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Rymarów S.A.	Poprawa dostępności do opieki nad osobami 85+ - Dom Seniora	lepsze uklarowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółnośćterytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
12	Biuro Nadzoru Właściwościowego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Hornielec Sp. z o.o.	Kompleksowa stacjonarna opieka nad seniorami - Dom „Złota Jasionka”	lepsze uklarowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółnośćterytorialna	2025-2026	19 500 000,00	19 500 000,00
13	Biuro Nadzoru Właściwościowego i Analiz Ekonomicznych	Uzdrowisko Hornielec Sp. z o.o.	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia satorzeń narządów ruchu, neurologicznych i choroba rzadkich	lepsze uklarowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółnośćterytorialna	2021-2023	20 000 000,00	20 000 000,00
14	Departament Drog i Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDOW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Nakiel – Łezajsk – Łancki – Szklany w m. Łancki i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla handlowej inwestycji form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	83 100 000,00	83 100 000,00
15	Departament Drog i Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDOW Rzeszów	Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tyśmien – Konarceza – Radoszyca – Ciema – Ustrzyki Górne – Wobosze – Granica Parfewska na odcinku Radoszyca – Ustrzyki Górne	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla handlowej inwestycji form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2026	681 000 000,00	681 000 000,00
16	Departament Drog i Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDOW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Sioblena – Rzeszów – Dygłowska, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 888 Droga 18 – Droga 9, w m. Jasionka (określenie km od 0+020,65 do km 5+013,55) wraz z oddaniem nawierzchni, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi	dalejsze zwiększanie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla handlowej inwestycji form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 - 2026	132 588 384,63	132 588 384,63
17	Departament Drog i Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDOW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Łaska – Białogłód – Ciema od m. Łaska 06 m. Huzhe wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowlami i urządzeniami budowlanymi	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisyjności wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Infrastruktura	2021-2026	182 000 000,00	182 000 000,00

18	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 898 – etap V (węzeł M4 Rzeszów Zachód – DK nr 9 w mac. Rudna Miśka)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji CO <sub>2</sub> wykształcenie energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub>	Infrastruktura	2021-2026	60 000 000,00	60 000 000,00
19	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Plan pogromy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieć dróg wojewódzkich w latach 2020-2024	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji CO <sub>2</sub> wykształcenie energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub>	Infrastruktura	2021-2024	250 000 000,00	250 000 000,00
20	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Likwidacja szkielet powodziowych	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji CO <sub>2</sub> wykształcenie energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub>	Infrastruktura	2021-2026	141 000 000,00	141 000 000,00
21	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie	Zakup nowoczesnego taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji CO <sub>2</sub> wykształcenie energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub>	Transport	2021 – 2026	410 000 000,00	410 000 000,00
22	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowizacja linii kolejowej I-108 Stróża –Krosienko	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021 - 2027	1 000 000 000,00	1 000 000 000,00
23	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	1 500 000 000,00	1 500 000 000,00
24	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagorz – Łupków	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	600 000 000,00	600 000 000,00
25	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Renowizacja linii kolejowej nr 79 Padaw – Wola Baranowska	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	100 000 000,00	100 000 000,00
26	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przeladunkowych w rejonie przebiega granicznego Miedyka – Moszciska na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	210 000 000,00	210 000 000,00
27	Departament Drog i Publicznego Transportu Zbiorowego	Generałna Dyrekcja Drog Krajowych i Autostrad	Budowa drogi ekspresowej S9	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny,	Infrastruktura	2021-2026	4 800 000 000,00	4 800 000 000,00
28	Departament Edukacji, Nauki i Sportu	Województwo Podkarpackie- Podkarpacki Zespół Płacówek Wojewódzkich w Rzeszowie	Podkarpacka szkoła - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach	wzrost umiejętności pracowników (doprecyzowanie zapisu: wzrost umiejętności kadry zarządzającej i uczelni w edukacji formalnej), dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bardziej inwencyjnych form zatrudnienia	Spoleczeństwo	2021 – 2023	14 811 800,00	14 811 800,00

29	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Budowa kotłowni gazowej o mocy 198 MWt w PGE EG S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie	wzrost umiejętności pracowników, lepsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji gazu i wykorzystanie energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020-2023	93 900 000,00	93 900 000,00
30	Departament Ochrony Środowiska	PGE Energia Ciepła S.A.	Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznej Przewarzaną z Odzyskiem Energii	wzrost umiejętności pracowników, lepsze zwiększenie aktywności zawodowej, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji gazu i wykorzystanie energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2019 - 2023	280 000 000,00	280 000 000,00
31	Departament Ochrony Środowiska	Województwo Podkarpackie/Departament Ochrony Środowiska	Program Jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wyznaczonej źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obniżenie emisji gazu i wykorzystanie energii elektrycznej i ciepłej oraz zmniejszenie energochłonności	Energia, środowisko	2021-2022	981 674 000,00	981 674 000,00
32	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie/Uniwersytet Rzeszowski	Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia	Spoleczństwo	2021-2028	800 000 000,00	800 000 000,00
33	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Województwo Podkarpackie / Kliniczny Szpital Wojewódzki Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spoleczństwo	2021-2024	360 000 000,00	360 000 000,00
34	Departament Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie	„ Dobry Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym.”	lepsze ukierunkowanie świadczeń społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym	Spoleczństwo	2021-2025	8 000 000,00	8 000 000,00
35	Gmina Miasto Krosno	Gmina Miasto Krosno	Rozbudowa ul. Ławowej w Krosnie w ciągu DW 581 wraz z układem telekomunikacyjnym i łowicząca infrastruktura techniczną	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej, miasto, rozwiązania alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2022	32 192 928,00	32 192 928,00
36	Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Województwo Podkarpackie/Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A.	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (FCM)	poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowia, innowacyjność gospodarki	Innowacje	2021 - 2027	40 000 000,00	40 000 000,00
37	Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Województwo Podkarpackie/Departament Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego	Podkarpacka Galeria Słowa i Dźwięku	dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych	Spoleczność i turystyka	2021-2028	90 000 000,00	90 000 000,00

38	Gmina Solina	Gmina Solina, Podmioty gospodarcze, Fundacje, Stowarzyszenia	Budowa infrastruktury turystycznej wokół zbiorników wodnych Jeziora Świrskiego i Myszakowskiego	wzrost umiędloności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; lepsza uświadomienie świadczących społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym; Innowacyjność gospodarki; transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji; Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obróbkę emisyjności zmniejszenie energochłonności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; wsparcie dialogu społecznego; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	200 000 000,00	200 000 000,00
39	Gmina Ciarna	Gmina Ciarna/Poliska Kolejka Litewska	Budowa Stacji Narciarskiej na Stokach Jasła	wzrost umiędloności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, lepsze uświadomienie świadczących społecznych i zapewnienie dostępu do tych świadczeń osobom potrzebującym, poprawa funkcjonowania systemu opieki zdrowotnej, w tym e-zdrowie; innowacyjność gospodarki; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązanie alternatywne); infrastruktura gospodarki cyfrowej; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obróbkę emisyjności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; wsparcie dialogu społecznego.	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2020 - 2026	100 000 000,00	100 000 000,00
40	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Bieszczadzkie Schroniska i Hotele PTTK Sp. z o.o.	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kęt w Beskidzie Niskim do Włocławskiego	wzrost umiędloności pracowników, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; innowacyjność gospodarki; ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez obróbkę emisyjności; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura/Spójność terytorialna	2021-2026	360 000 000,00	360 000 000,00
41	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkapackiej z ul. 9 Dwyżej Fiechtow (DK19) do Al. Sikorskiego (DW678	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2020 - 2024	450 000 000,00	450 000 000,00
42	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krasowickiej - połączenie DK 97 z DK 94	likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2024	188 000 000,00	188 000 000,00
43	Gmina Miasto Rzeszów	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW 878 od ul. Rejlana w Rzeszowie do DW 889 w Jasienosie (od ul. Rejlana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepowniczej z mostem Zakęskim i ul. Gór. Maczka)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020 – 2023	152 000 000,00	152 000 000,00
44	Departament Drog I Publicznego Transportu Zbiorowego	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Budowa łącznicy kolejowej Jasielca-Szabnia	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021-2026	150 000 000,00	150 000 000,00
45	Departament Drog I Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 891 Lutcza – Krasno	dalsze zwiększenie aktywności zawodowej; likwidacja przeszkód dla bardziej twórczych form zatrudnienia; innowacyjność gospodarki; infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei, miasta, rozwiązanie alternatywne); infrastruktura gospodarki cyfrowej; poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych; dbanie o zrównoważony rozwój regionalny	Infrastruktura	2021 – 2026	83 500 000,00	83 500 000,00

46	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików - Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzecze San, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowl i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Branówka i Rzeszczyca Długa	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bariernej twarchoj form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2023 - 2026	393 750 000,00	393 750 000,00
47	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Cieszyce - Cieszanów - Belsac wraz z budową mostu na rzecze San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych w m. Jarosław	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bariernej twarchoj form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2023 - 2026	264 000 000,00	264 000 000,00
48	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Programa poprawy i spójności komunikacyjnej podstawowej części województwa poprzez modernizację wybranych ciągów drogi wojewódzkiej	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bariernej twarchoj form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	696 000 000,00	696 000 000,00
48	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Poprawa powiązań sieci drogi wojewódzkiej z głównymi układem drogowym kraju	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bariernej twarchoj form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	495 000 000,00	495 000 000,00
50	Departament Drogi i Publicznego Transportu Zbiorowego	Województwo Podkarpackie/ PZDW Rzeszów	Modernizacja drogi wojewódzkiej Podkarpackiego Różnoza	dalejsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bariernej twarchoj form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Infrastruktura	2020-2026	426 000 000,00	426 000 000,00
51	Gmina Miejska Przemyśl	Gmina Miejska Przemyśl	Budowa mostu na Rzecze San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 984 (ulicę Sanocka z ulicą Gromadzkich)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2022 - 2024	63 000 000,00	63 000 000,00
52	Gmina Miejska Przemyśl	Gmina Miejska Przemyśl	Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemyślu łączącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator - Przemyśl - Granica Barłowa)	Infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej	Infrastruktura	2021 - 2023	13 000 000,00	13 000 000,00
53	Miasto Stalowa Wola	Miejsc. Zakład Komunalny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Instalacja odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Stalowej Woli	wzrost umiędzynarodowienia, dalsze zwiększenie aktywności zawodowej, likwidacja przeszkód dla bariernej twarchoj form zatrudnienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez dofinansowanie emisji gazów cieplarnianych i dopniej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020 - 2025	300 000 000,00	300 000 000,00
54	Gmina Miejska Przemyśl	Gmina Miejska Przemyśl	Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemyślu.	ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez dofinansowanie emisji gazów cieplarnianych i dopniej oraz zmniejszenie energochłonności, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Energia, środowisko	2020 - 2026	45 000 000,00	45 000 000,00
55	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa Podkarpackiego Muzeum Lomichas	likwidacja przeszkód dla bariernej twarchoj form zatrudnienia, poprawa umiędzynarodowienia, innowacyjność gospodarki, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolei), miasta, rozwiązanie alternatywne), infrastruktura gospodarki cyfrowej, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, dbanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spójność terytorialna	2021 - 2024	40 000 000,00	40 000 000,00

66	Województwo Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemyślu, Muzeum i Instytut Sztuki w Łodzi, niepodległościowego.	wzrost umiejętności pracowników, innowacyjność gospodarki, transformacja cyfrowa przedsiębiorstw i administracji, infrastruktura energetyczna, transportowa (kolej), miasta, rozwijanie alternatywnych, infrastruktura gospodarki cyfrowej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych poprzez dożniwnie emisji gazu, energia elektryczna i ciepła oraz zrealizowanie energooszczędności, poprawa klimatu inwestycyjnego i regulacji gospodarczych, wsparcie dialogu społecznego, działanie o zrównowadzony rozwój regionalny	Spółdzielczość	2021 - 2023	70 000 000,00	70 000 000,00
<b>SUMA</b>							21 142 896 119,63	21 142 896 119,63

**DYREKTOR DEPARTAMENTU**  
 Zarządca Regionalnego Programu Operacyjnego  
*[Podpis]*  
**Wojciech Nagnowski**





## Załącznik 2 – Wykaz zadań wynikających z przeprowadzonych konsultacji w obszarze turystyki i kultury

### 1. Turystyka:

- 1) Powiat leski - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)
- 2) Gmina Olszanica - Rozszerzenie zakresu projektu „Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego)” na sąsiedni powiat leski, gmina Olszanica – wspierając lokalne inicjatywy rozbudowy infrastruktury sportowo-turystycznej takich jak Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu „BIESZCZAD-ski”
- 3) Fundacja DABAR Gmina Cisna Gmina Komańcza - Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej regionu poprzez dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze łączące tradycje religie i ludzi .Szlak Wielkich Polaków –Papież i Kardynał.
- 4) Gmina Bukowsko - Rewitalizacja wyciągu narciarskiego w Karlikowie wraz z niezbędną infrastrukturą
- 5) Gmina Bukowsko - Infrastruktura dróg multifunkcyjnych na obszarze ZAT w tym rowerostrada Solina – Zakopane
- 6) Sejmik Województwa Podkarpackiego - Adam Tomasz Drozd - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury na terenie 3 powiatów: sanockiego, leskiego, bieszczadzkiego
- 7) Gmina Zagórz - Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego) - rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu o budowę infrastruktury sportowej w zakresie uprawiania sportów zimowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Zagórz (powiat sanocki)
- 8) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim
- 9) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Utworzenie i Budowa Zagłębia Ambitnej Turystyki w Beskidzie Niskim
- 10) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Zaplanowanie i utworzenie przedsięwzięć małej retencji z funkcją rekreacyjną oraz atrakcji innowacyjnej turystyki w oparciu o instalacje gospodarki wodnej, na rzekach Osława, Wisłok, Jasiołka
- 11) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Utworzenie sieci lokalnych obiektów małej infrastruktury rekreacyjnej i turystycznej: małe baseny odkryte, park wodny Dukla, wieże widokowe
- 12) Zagłębie Ambitnej Turystyki - Przygotowanie infrastruktury - drogi, oczyszczalnie ścieków, media, zasilanie energetyczne dla sieci 12 - 24 campów młodzieżowych oraz hoteli wielofunkcyjnych
- 13) Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk - Utworzenie i budowa Centralnego Ośrodka Sportu - Ośrodka Przygotowań Olimpijskich- "8 Element" w Ustrzykach Dolnych, oraz infrastruktury towarzyszącej w ramach Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim (na terenie powiatu bieszczadzkiego).
- 14) Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego - Dorota Łukaszyk - Wspieranie lokalnych inicjatyw samorządowych w zakresie inwestycji w infrastrukturę sportową i turystyczną służących rozwojowi regionu oraz zwiększaniu potencjału i wzbogaceniu oferty turystycznej w Bieszczadach:
  - 1/ Budowa Centrum Turystyki Aktywnej i Sportu Bieszczad-SKI - Gmina Olszanica
  - 2/ Budowa Stacji Narciarskiej na Górze Jasło - Gmina Cisna

- 15) Miasto Stalowa Wola - Rozbudowa basenów krytych wraz z nadaniem nowych funkcji rehabilitacyjnych, dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych oraz modernizacją kompleksu basenów odkrytych
- 16) Gmina Miejska Przemyśl - Nadszańskie Bulwary - szlak pieszo rowerowy i wodny
- 17) Poseł na Sejm RP - Fryderyk Kapinos - Szlak Rowerowy – Puszcza Sandomierska
- 18) Gmina Miasta Dębica - Rozwój i wzmocnienie potencjału bazy sportowej w Dębicy
- 19) Gmina Miejska Jarosław - Centrum Przesiadkowe Turystyki Rowerowo - Kajakowej w Jarosławiu nad rzeką San

**2. Kultura:**

- 1) Gmina Sanok - Utworzenie Centrum Kultury i Tradycji Regionalnej w Strachocinie na terenie Gminy Sanok
- 2) Gmina Sanok - Utworzenie wioski solowarskiej w Tyrawie Solnej na terenie Gminy Sanok
- 3) Gmina Zagórz - Zagórz, dawny zespół klasztorny Karmelitów Bosych (XVIII w.): kompleksowa rewaloryzacja ruin budynku kościoła oraz zabudowań klasztornych.

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Zarządzenia Regionalnego Programu Operacyjnego

Wojciech Magnowski